



BMU-EUROPE RR CHAMPIONSHIP 3^{ος} – 4^{ος} ΑΓΩΝΑΣ- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ 2025 3^{ος} – 4^{ος} ΑΓΩΝΑΣ

Σέρρες 30-31 Μαΐου-1 Ιουνίου 2025

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Λήξη εμπρόθεσμων εγγραφών :	Δευτέρα	26 Μαΐου	24:00
Λήξη εκπρόθεσμων εγγραφών:	Τρίτη	27 Μαΐου	24:00
Έλεγχος εξακρίβωσης:	Παρασκευή	30 Μαΐου	07:00 - 16:00
Ενημέρωση αγωνιζομένων:	Παρασκευή	30 Μαΐου	
Έναρξη δοκιμών και αγώνων:	Σύμφωνα με το πρόγραμμα BMU		

ΟΡΓΑΝΩΣΗ : Στα πλαίσια της διοργάνωσης του 3^{ου} και 4^{ου} αγώνα BMU

Η γραμματεία θα λειτουργεί στο χώρο του Αυτοκινητοδρομίου Σερρών από την Παρασκευή 30 Μαΐου 2025.

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ BMU

Τα Στελέχη του αγώνα είναι με μέριμνα BMU και θα ανακοινωθούν με τον Ειδικό Κανονισμό του BMU-Europe.

ΑΡΘΡΟ 1

Στα πλαίσια των 3^{ου} και 4^{ου} αγώνων του Βαλκανικού πρωταθλήματος, φιλοξενούνται και οι 3^{ος} & 4^{ος} αγώνες, για το Π.Π ταχύτητας μοτοσυκλετών στις 30-31 Μαΐου -1 Ιουνίου 2025 στο αυτοκινητοδρόμιο των Σερρών.

Η διοργάνωση είναι BMU και οι Έλληνες αθλητές που θα συμμετάσχουν στις κατηγορίες που είναι κοινές ,θα βαθμολογηθούν ΚΑΙ στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα αγώνων ταχύτητας μοτοσυκλέτας της AMOTOE για το 2025.

Οι αγώνες θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Γενικού Κανονισμού Ταχύτητας .
- β. Του Τεχνικού Κανονισμού Ταχύτητας.
- γ. Της Προκήρυξης του Πανελληνίου Πρωταθλήματος 2025.
- δ. Του παρόντος Ειδικού Κανονισμού.
- ε. Του Ν 2725/99 όπως ισχύει
- στ. Πληροφοριακών δελτίων που τυχόν εκδοθούν.

ΑΡΘΡΟ 2 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Οι αγώνες περιλαμβάνουν τις εξής κατηγορίες:

ΝΕΩΝ

OPEN

RACING- SS 300

SSP

SBK

F600 (BMU)

F1000 (BMU)

CF MOTO (BMU)

MOTO CLASSIC

ΑΡΘΡΟ 3 ΔΙΚΑΙΩΜΑ - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Ο αγώνας είναι διπλός.

Για να λάβει μέρος κάποιος στον αγώνα πρέπει να δηλωθεί από το σωματείο του μέσω του διαδικτυακού συστήματος της AMOTOE. Οι αθλητές δηλώνουν μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος της AMOTOE καταβάλλοντας το ποσό των 100€. Η AMOTOE θα πριμοδοτήσει το ποσό που υπολείπεται για την έκδοση του Starting Permission, σε όσους αθλητές δηλώσουν στις Ελληνικές κατηγορίες. Επιτόπου στον διοργανωτή καταβάλλεται το ποσό των 250€. Οι εκπρόθεσμες συμμετοχές δηλώνονται και αυτές μέσω του συστήματος της AMOTOE και επιβαρύνονται με 20 ευρώ. Η δεύτερη συμμετοχή, **ανά αγώνα**, επιβαρύνεται με ποσό που προσδιορίζεται από την BMU και δηλώνεται στον τόπο διεξαγωγής του αγώνα.

Λόγω της φιλοξενίας από το BMU, χρειάζεται starting permission, το οποίο θα χορηγηθεί από την AMOTOE. Οι κατηγορίες που είναι κοινές και για τους 2 θεσμούς βαθμολογούνται και στους 2 (ΠΠΤΜ-BMU), αρκεί να είναι εντός ηλικιακών ορίων.

Αθλητής που δεν εμφανίζεται στο ηλεκτρονικό σύστημα της AMOTOE, δεν έχει δυνατότητα να συμμετάσχει στον αγώνα. Οι αθλητές υποχρεούνται κατά τον διοικητικό έλεγχο, να προσκομίσουν την Κάρτα Υγείας Αθλητή, θεωρημένη. Σε αντίθετη περίπτωση, δεν δύναται να συμμετάσχουν στον αγώνα, ακόμη και αν είναι δηλωμένοι στο ηλεκτρονικό σύστημα της AMOTOE. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν αθλητές των οποίων τα σωματεία είναι εγγεγραμμένα στο e-kouros.gr.

ΑΡΘΡΟ 4 ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι αριθμοί συμμετοχής των μοτοσυκλετών πρέπει να είναι σύμφωνοι με τον τεχνικό κανονισμό αγώνων ταχύτητας μοτοσυκλετών.

ΑΡΘΡΟ 5 ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ

Ο έλεγχος εξακρίβωσης θα διεξαχθεί την Παρασκευή 11 Απριλίου 2025 σύμφωνα με το πρόγραμμα που θα ανακοινωθεί.

ΑΡΘΡΟ 5^α ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Τα ελαστικά είναι ελεύθερα.

Μοτοσυκλέτα η οποία δεν θα είναι σύμφωνη με τους κανονισμούς ή δεν περάσει τεχνικό έλεγχο ΑΠΟΚΛΕΙΕΤΑΙ από τον αγώνα και δεν θα της επιτραπεί η είσοδος στην πίστα.

Οι αθλητές ΥΠΟΧΡΕΟΥΝΤΑΙ να παρουσιάζουν στον τεχνικό έφορο, εκτός της μοτοσυκλέτας, τη φόρμα, το κράνος τις μπότες

ΑΡΘΡΟ 6 ΔΟΚΙΜΕΣ

Με δεδομένο ότι το 11ήμερο καταργήθηκε, οι αθλητές μπορούν να προπονηθούν όποτε επιθυμούν.

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

Οι αθλητές θεωρείται ότι πραγματοποιήσαν χρονομετρημένες δοκιμές, εφόσον έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 3 χρονομετρημένους γύρους στην κατηγορία.

Ως προϋπόθεση συμμετοχής στον τελικό αγώνα, ορίζεται ένας μέγιστος επιτρεπόμενος χρόνος, ο οποίος είναι ίσος με τον χρόνο του ταχύτερου αναβάτη σε κάθε ομάδα επαυξημένος κατά 10% για τις κατηγορίες SUPERSPORT-SUPERBIKES και 20% για τις κατηγορίες NEOI-RACING-OPEN-SS 300.

Ο αθλητής που κατά τις χρονομετρημένες δοκιμές της OPEN, επιτύχει χρόνο ίσο, η, μικρότερο του 107% του καλύτερου χρόνου του πρώτου αθλητή στην κατάταξη των αντίστοιχων χρονομετρημένων δοκιμών των κατηγοριών SUPERSPORT και SUPERBIKE, ανάλογα με την κατηγορία της μοτοσυκλέτας που χρησιμοποιεί για την επίτευξη του χρόνου του, έχει δικαίωμα (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ) να συμμετάσχει στον αγώνα της αντίστοιχης κατηγορίας (SS, SBK), με θέση στην εκκίνηση, ανάλογη με τη σειρά χρόνων της αντίστοιχης κατηγορίας

ΑΡΘΡΟ 7 ΚΑΥΣΙΜΟ

Το χρησιμοποιούμενο στον αγώνα καύσιμο πρέπει να είναι σύμφωνο με τον Τ.Κ. ταχύτητας μοτοσυκλέτας.

ΑΡΘΡΟ 8 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ

Οι ενστάσεις και οι προθέσεις εφέσεων πρέπει να υποβάλλονται από τον ίδιο τον ενιστάμενο. Κάθε ένσταση πρέπει να αναφέρεται σε ένα μόνο θέμα.

Δεν γίνεται δεκτή ένσταση εναντίον διαπίστωσης γεγονότος που δηλώνεται από τον αλυτάρχη, τους εφόρους εκκίνησης και τερματισμού ή από οποιονδήποτε άλλο έχει ορισθεί από την οργάνωση για την διαπίστωση αυτού του γεγονότος.

Το κόστος της ένστασης είναι ίσο με το παράβολο συμμετοχής, ενώ το κόστος της έφεσης είναι το διπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής. Το κόστος ένστασης για τεχνικά θέματα, θα ορίζεται από τους αγωνοδίκες.

Οι ενστάσεις υποβάλλονται:

- για αντικανονική συμμετοχή συμμετέχοντος ή αναβάτη το αργότερο **30' ΛΕΠΤΑ** μετά το πέρας του ελέγχου εξακρίβωσης.
- κατά των αποτελεσμάτων **εντός 30' ΛΕΠΤΩΝ** μετά την δημοσίευση των αποτελεσμάτων.
- για τεχνικούς λόγους **εντός 30' ΛΕΠΤΩΝ** μετά τον τερματισμό του αγώνα στο PARK FERME.

ΑΡΘΡΟ 9 ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Τα αποτελέσματα των δοκιμών, ο πίνακας εκκινούντων στους αγώνες και ο σχηματισμός των σειρών εκκίνησης, θα δημοσιευθούν στην Γραμματεία του αγώνα. Τα οριστικά αποτελέσματα θα ανακοινώνονται 30 λεπτά μετά το τέλος του αγώνα κάθε κατηγορίας και θα δημοσιεύονται στην Γραμματεία του αγώνα στον πίνακα ανακοινώσεων.

ΑΡΘΡΟ 10 ΑΠΟΝΟΜΗ, ΕΠΑΘΛΑ, ΚΥΠΕΛΛΑ

Η απονομή θα γίνει στο χώρο της σύμφωνα με το πρόγραμμα που θα ανακοινωθεί.

Για κάθε αγώνα απονέμονται:

Στους 1ους, 2ους, 3ους όλων των κατηγοριών, ΚΥΠΕΛΛΟ

ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Οι χορηγοί των αγωνιζομένων μπορούν να κάνουν προβολή των προϊόντων τους **ΜΟΝΟ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΩΝ PADDOCKS ΠΟΥ ΤΟΥΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΙ.**

Η **διανομή διαφημιστικού υλικού** στους υπόλοιπους χώρους **ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ**. Παράβαση των ανωτέρω καθιστά υπεύθυνο τον αναβάτη.

ΑΡΘΡΟ 12 PADDOCKS - PITS

- Στον χώρο των paddocks σταθμεύουν μόνο τα οχήματα service που μεταφέρουν αγωνιστικές μοτοσυκλέτες και εξοπλισμό των αναβατών.
- Κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης, παραλαμβάνει από την Γραμματεία του αγώνα κάρτα εισόδου οχήματος η οποία θα αναγράφει τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς επίσης και κάρτες η βραχιόλια εισόδου στο σύνολο 3. Οι αθλητές υποχρεούνται κατά την προσέλευσή τους στον χώρο της πίστας το Σάββατο και την Κυριακή, να φέρουν **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ** τις κάρτες η τα βραχιόλια.

Στον χώρο των PITS δικαιούνται να εισέλθουν για κάθε αναβάτη 2 μηχανικοί. Οι μηχανικοί κατά την διάρκεια του αγώνα θα βρίσκονται πίσω από τον διάδρομο επικοινωνίας των PITS.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ να διασχίσουν τον διάδρομο των PITS.

Απαγορεύεται αυστηρά στον χώρο των pits η παραμονή χρονομετρών και μηχανικών άλλων κατηγοριών εκτός της κατηγορίας που αγωνίζεται.

- Οι μηχανικοί των αναβατών πρέπει να έχουν υποχρεωτικά πυροσβεστήρα -αναγομωμένο και έτοιμο προς χρήση- 5kg στον χώρο των pits αλλά και στο pit lane.
- **Οι αθλητές και οι συνοδοί τους, θα πρέπει να κινούνται σε όλους τους χώρους, ντυμένοι ευπρεπώς και απαγορεύεται αυστηρά η χρήση ανοιχτού τύπου υποδημάτων στον χώρο του PIT LANE, και τους αγωνιστικούς χώρους (σχάρα εκκίνησης, ζώνης χρονομετρών). Το κάπνισμα στον χώρο του PIT LANE απαγορεύεται αυστηρά.**
- **Για την καλή τήρηση των ανωτέρω, αποκλειστικά υπεύθυνος είναι ο αναβάτης. Η μη τήρηση των ανωτέρω επιφέρει από χρηματικό πρόστιμο έως και ποινή αποκλεισμού του αναβάτη από τον αγώνα.**
- Οι αθλητές που περνούν τη γραμμή τερματισμού και παίρνουν σημαία τερματισμού πρέπει να μειώνουν την ταχύτητά τους και να οδηγούν τις μοτοσυκλέτες τους στο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης, όπου οφείλουν να τις παραδώσουν στα εντεταλμένα από την οργάνωση άτομα και να βγουν αμέσως από τον χώρο αυτό.