



ΦΙΛΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ENDURO SPRINT ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΑΡΚΑΔΙ 27/04/2025

Αρ. Πρωτ. 24/2025



ΑΡΘΡΟ 1. ΓΕΝΙΚΑ

Το αθλητικό σωματείο Αγωνιστικός Σύλλογος Ηρακλείου(ΑΣΗ) με αριθμό Αθλητικής Αναγνώρισης ΦΡ 44 μετά από έγκριση της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε διοργανώνει στις 27/04/2025 αγώνα ENDURO SPRINT.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

- τον αθλητικό νόμο 2725/99 και τις μετέπειτα τροποποιήσεις του
- τον ισχύοντα Γενικό & Τεχνικό Κανονισμό Αγώνων Scramble της Α.ΜΟ.ΤΟ.Ε.
- την Προκήρυξη Αγώνων Scramble της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. 2025
- τον παρόντα Ειδικό Κανονισμό
- τα Πληροφοριακά Δελτία που τυχόν εκδοθούν.

ΧΩΡΟΙ ΑΓΩΝΑ:

Τα Paddock του αγώνα θα είναι 35°17'56.67"B-24°37'56.32"A.

Η Γραμματεία του αγώνα θα είναι 35°17'56.67"B-24°37'56.32"A.

Ο Χώρος Τεχνικού Ελέγχου - Park – Ferme του αγώνα θα είναι 35°17'56.67"B-24°37'56.32"A.

ΑΡΘΡΟ 2. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΕΝΑΡΞΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ: 17/04/2025

ΛΗΞΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ: 25/04/2025 ώρα 24:00 εμπρόθεσμες (2 μέρες πριν τον Τ.Ε.)

26/04/2025 ώρα 24:00 εκπρόθεσμες (1 μέρα πριν τον Τ.Ε.)

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ - ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ 27/04/2025 από 09:00 έως 11:00

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΛΙΣΤΑΣ ΕΚΚΙΝΟΥΝΤΩΝ 11:00

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ 11:00

ΕΝΑΡΞΗ ΑΓΩΝΩΝ 11:30 ο δοκιμαστικός γύρος

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ 15' μετά τον τερματισμό του τελευταίου αναβάτη.

ΑΠΟΝΟΜΕΣ ΕΠΑΘΛΩΝ 30' μετά την δημοσίευση των αποτελεσμάτων τα οποία και οριστικοποιούνται.

ΑΡΘΡΟ 3. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

- Πρόεδρος / Μέλη: Διακάκης Εμμανουήλ/Διακάκης Νικόλαος-Βραχασωτάκης Αριστείδης
- Πρόεδρος Αγωνοδικών: Σταυρουλάκης Γιώργος
- Αγωνοδίκες: Λιόκαλος Γιώργος
- Αλυτάρχης: Πετράκης Γιάννης
- Γραμματεία Αγώνα: Βαρδιάμπαση Αικατερίνη Τηλέφωνο Επικοινωνίας:6972873269

- Email: asihellas@gmail.com
- Τεχνικός Έφορος (Επικεφαλής): Παπαστεφανάκης Νίκος
- Έφορος Αποτελεσμάτων: PROACTION
- Ιατρός Αγώνα: ΘΑ

ΑΡΘΡΟ 4. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Για να συμμετέχει αθλητής ΠΡΕΠΕΙ να είναι εγγεγραμμένος και φαίνεται στο ηλεκτρονικό σύστημα της ΑΜΟΤΟΕ και να φέρει την Κάρτα Υγείας Αθλητή εν ισχύ. Όλες οι συμμετοχές δηλώνονται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας της ΑΜΟΤΟΕ, στο e-amotoe.gr.

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ

Συμμετέχουν ΜΟΝΟ αθλητές των οποίων τα Αθλητικά Σωματεία είναι εγγεγραμμένα στο e-kouros

ΚΑΡΤΑ ΥΓΕΙΑΣ

Οι συμμετέχοντες οφείλουν να προσκομίζουν και να επιδεικνύουν την κάρτα υγείας η οποία πρέπει να είναι φυσική (χάρτινη) και όχι ψηφιακή, καθώς δεν επιτρέπονται φωτογραφίες. Αθλητής που ΔΕΝ την έχει σε χαρτί, δεν συμμετέχει στον αγώνα, ακόμα και αν είναι δηλωμένος στο e-amotoe.gr.

ΑΛΛΟΔΑΠΟΙ ΑΘΛΗΤΕΣ

Για να επιτραπεί η συμμετοχή αθλητή – κάτοχου αθλητικού δελτίου (license) χωρών-μελών των FIM – FIM-E, θα πρέπει ο εποπτικός του φορέας (Ομοσπονδία) να στείλει άδεια εκκίνησης (starting permission) μέσω email στο president@amotoe.gr. In order to accept the participation of foreign riders, the FMN of these riders must send via email the starting permission of the riders to the email president@amotoe.gr. Οι αλλοδαποί αθλητές κατατάσσονται, βραβεύονται, αλλά δεν βαθμολογούνται στον Ελληνικό Θεσμό.

ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ-ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

- Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται στα 90€. Και για τις SY 40€
- **S1 (101-199)** Δίχρονες έως 175cc και τετράχρονες έως 250cc.
- **S2 (201-299)** Δίχρονες από 175cc και άνω και τετράχρονες από 250cc και άνω.
- **S3 (301-399)** Αθλητές ηλικίας άνω των 40 ετών, συμπληρωμένα πριν την 1η Ιανουαρίου του έτους του Πρωταθλήματος. Ανεξαρτήτως κυβισμού.
- **S4 (401-499)** Αθλητές που έβγαλαν αθλητικό δελτίο για πρώτη φορά από το 2021 και μετά). Ανεξαρτήτως κυβισμού.
- **S5 (501-599)** Αθλητές που έχουν πάρει βαθμούς σε αγώνες πανελλήνιων πρωταθλημάτων scramble-motocross . Ανεξαρτήτως κυβισμού
- **SY1:** Μοτοσυκλέτες με κυβισμό από 51cc – 65cc (2T). Ηλικία αθλητών από οκτώ (8) συμπληρωμένα έως και δώδεκα (12) ετών (τα 12 έτη να μην είναι συμπληρωμένα την 1η Ιανουαρίου 2025).
- **SY2:** Μοτοσυκλέτες με κυβισμό από 70cc – 85cc (2T) ή με κυβισμό μέχρι 150cc (4T). Ηλικία αθλητών από έντεκα (11) έως και δέκα πέντε (15) ετών (τα 15 έτη να μην είναι συμπληρωμένα την 1η Ιανουαρίου 2025). Η αριθμοδότηση παραμένει η ίδια με του Motocross. Αθλητές που θα τρέξουν μόνο Scramble θα παίρνουν νούμερα που είναι διαθέσιμα. Ο αγώνας θα είναι ξεχωριστός για λόγους ασφαλείας. Πρώτα θα εκκινεί η κατηγορία SY2 και μετά από 1' η SY1. Η διαδρομή αυτής της κατηγορίας είναι ευκολότερη και μικρότερη, (τμήμα της υπάρχουσας με χρήση παράκαμψης - συντόμευσης) προσαρμοσμένη στους μικρότερους τροχούς αυτών των μοτοσυκλετών, και στον σωματότυπο των παιδιών, πλήρως ελεγχόμενη και με πλήρη οπτική επαφή από τους κριτές του αγώνα.
-

ΑΡΘΡΟ 5. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΓΩΝΑ

Οι οδηγοί ξεκινούν ένας-ένας ανα κατηγορία με διαφορά μεταξύ τους 20-40 δευτερολέπτων περίπου. Μόλις ολοκληρωθεί η ειδική από όλους επαναλαμβάνεται η ίδια διαδικασία για ακόμα 4 φορές και οι νικητές βγαίνουν από το μικρότερο σύνολο του χρόνου και των 5 ειδικών διαδρομών μαζί. Οδηγοί που δεν έχουν ολοκληρώσει 5 φορές την διαδρομή του αγώνα δεν κατατάσσονται. Η διάρκεια του αγώνα ορίζεται σε 210 λεπτά και σε αυτό το διάστημα οι οδηγοί θα πρέπει να φροντίσουν να ολοκληρώσουν όλα τους τα περάσματα. Ο διοργανωτής δύναται να μειώσει ή να παρατείνει την διάρκεια του αγώνα κατά την κρίση του.

ΔΙΑΔΡΟΜΗ: Σύντομη περιγραφή διαδρομής: Σύνολο χιλιομέτρων 4, εδαφική ποικιλία, χώμα, πέτρα, μονοπάτι.

ΣΗΜΑΝΣΗ: Ο τρόπος που χρησιμοποιείται για την οριοθέτηση της διαδρομής: Spray, Κορδέλες διαφορετικό χρώμα αριστερά και δεξιά, Σήματα, Ειδικές σημάνσεις.

ΑΡΘΡΟ 6. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ - ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Η υποβολή δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα για τον συμμετέχοντα πλήρη αποδοχή και γνώση του ειδικού κανονισμού όσο και του γενικού κανονισμού.

Εάν κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης, διαπιστωθεί από την οργάνωση ότι η μοτοσυκλέτα δεν ανταποκρίνεται στην δηλωθείσα κατηγορία, μετά από πρόταση των τεχνικών εφόρων και απόφαση των αγωνοδίκων, θα μεταφέρεται υποχρεωτικά στην κατηγορία που πραγματικά ανταποκρίνεται.

Ο τεχνικός έλεγχος θα περιλαμβάνει όσα αναφέρονται στον Τεχνικό Κανονισμό Scramble 2021. Τυχόν παρέκκλιση από τα απαιτούμενα συνεπάγεται αποκλεισμό από τον αγώνα. Κατά την περίπτωση που κάτι διαφύγει από την προσοχή του τεχνικού εφόρου δεν σημαίνει ότι γίνεται δεκτή η οποιαδήποτε παράβαση και μη συμμόρφωση στον τεχνικό κανονισμό όπως αυτός δημοσιεύθηκε από την ΑΜΟΤΟΕ. Ο αγωνιζόμενος φέρει ακέραιη την ευθύνη του.

ΑΡΘΡΟ 7. ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARK-FERME)

Στον χώρο του park ferme η μοτοσυκλέτα θα εισέρχεται από τον ίδιο τον αθλητή και θα τοποθετείται στον χώρο που θα υποδεικνύεται από τον κριτή του Park-Ferme.

Οι μοτοσυκλέτες μετά το τέλος του αγώνα, βγαίνουν από το Park-Ferme μόνο από τον αθλητή. Οι μοτοσυκλέτες δεν βγαίνουν από μηχανικούς ή άλλα άτομα.

ΑΡΘΡΟ 8. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗ / ΔΙΑΜΟΝΗ

Η πρόσβαση στον τόπο διεξαγωγής του αγώνα γίνεται στις κατευθύνσεις προς Μονή Αρκαδίου.

Προτεινόμενα καταλύματα: Θ.Α.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΒΑΡΔΙΑΜΠΑΣΗ ΑΙΚ

Η Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΠΛΟΥΜΗ ΕΥΑΓΓ

