



### ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ 2025

Η Αθλητική ΜΟΤΟΕ, για το 2025, προκηρύσσει Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας μοτοσυκλετών, αποτελούμενο από 6 αγώνες (3 διπλούς ) και σύμφωνα με το παρακάτω πρόγραμμα:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ	ΣΩΜΑΤΕΙΟ
11-12-13 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2025	ΣΕΡΡΕΣ (2πλός αγώνας μαζί με BMU RR)	A.MO.TO.E. - FRM
30-31 ΜΑΙΟΥ-1 ΙΟΥΝΙΟΥ 2025	ΣΕΡΡΕΣ (2πλός αγώνας μαζί με BMU RR)	FRM - AMOTOE
10-11-12 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	ΣΕΡΡΕΣ (2πλός αγώνας μαζί με BMU RR)	B.M.F. – M.F.N.M.

Οι αγώνες που προκηρύσσονται, θα φιλοξενηθούν στο Βαλκανικό Πρωτάθλημα Μοτοσυκλετών.

Για το Πανελλήνιο πρωτάθλημα ταχύτητας 2025 προκηρύσσονται οι παρακάτω κατηγορίες μοτοσυκλετών/αγωνιζόμενων(όπου αναφέρεται ο όρος αθλητής/ές εννοείται και η αθλήτρια/ες):

- **SUPERBIKES:** Πρωτάθλημα με μοτοσυκλέτες διαπιστευμένες διεθνώς για την κατηγορία Superbike (3-4/κύλινδρες έως 1000 κ.ε., 2/κύλινδρες έως 1200 κ.ε.), με ελευθερία σε βελτιώσεις. Ο τύπος ελαστικών είναι ελεύθερος. Αθλητές 18 ετών και άνω. Λευκά φόντα, μαύροι αριθμοί.
- **SUPERSPORT:** Πρωτάθλημα με μοτοσυκλέτες διαπιστευμένες διεθνώς για την κατηγορία Supersport (4/κύλινδρες έως 600κ.ε., 3/κύλινδρες έως 675 κ.ε., 2/κύλινδρες έως 750 κ.ε.). Ο τύπος ελαστικών είναι ελεύθερος. Αθλητές 16 ετών και άνω. Άσπρα φόντα, μπλε αριθμοί.
- **RACING:** Πρωτάθλημα με μοτοσυκλέτες δίχρονες μέχρι 2 κυλίνδρους, μέχρι 250 κε, και τετράχρονες μέχρι δύο κυλίνδρους και μέχρι 550 κε, ακολουθώντας τον τεχνικό κανονισμό RACING, Αθλητές 14 ετών και άνω, 15 ετών για μοτ/τες δίχρονες, δικύλινδρες πάνω από 247 κε. Πράσινα φόντα, λευκοί αριθμοί.
- **SUPERSPORT 300:** Κύπελλο για αθλητές 14 ετών και πάνω. Μοτ/τες με έγκριση τύπου δρόμου 248-500 4T μέχρι 2 κυλίνδρους. Ακολουθούν τους κανονισμούς Supersport 300. Ο τύπος ελαστικών είναι ελεύθερος. Κίτρινα φόντα με Μαύρους αριθμούς.
- **NEON:** Πρωτάθλημα για αθλητές 13-20 ετών. Για τις αθλήτριες το μέγιστο όριο αυξάνεται κατά 5 έτη (13-25 ετών). Μοτ/τες με έγκριση τύπου δρόμου 248-500 4T μέχρι 2 κυλίνδρους.

Ακολουθούν τους κανονισμούς Supersport 300. Ελαστικά εγκεκριμένα για χρήση δρόμου. Κίτρινα φόντα με Μαύρους αριθμούς.

- **OPEN:** Κύπελλο, με μοτοσυκλέτες διαπιστευμένες διεθνώς για τις κατηγορίες superbike, supersport & stocksport (καθώς και μοτοσυκλέτες με έγκριση τύπου δρόμου, κυβισμού 400/1450 κ.εκ) οποιασδήποτε χρονιάς και με ελευθερία βελτιώσεων στο πλαίσιο η και στον κινητήρα, ελαστικά εγκεκριμένα για χρήση δρόμου. Αθλητές 16 ετών και άνω για

μοτοσυκλέτες από 400 έως 675κ.ε. και 2/κύλινδρες έως 750 κ.ε., 4T καιαθλητές 18 ετών και άνω για μοτοσυκλέτες από 400 έως 1450 κε.Μπλέ φόντα, λευκοί αριθμοί. Τα κατώταταηλικιακά όρια μειώνονταικατά 1 έτος σε περίπτωση αθλητή καταταγμένουβαθμολογικά σε αγώνισμα(μοτοσυκλέτας) κυκλικής διαδρομής(ελάχιστο όριο η συμμετοχή σε 3 αγώνες).

Στην κατηγορία **OPEN** έχουν δικαίωμα να συμμετάσχουν αθλητές που δεν έχουν συμμετάσχει σε ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΙΚΗ κατηγορία (Superbike, Supersport, Racing) από το 2013 μέχρι σήμερα.

**ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ OPEN:** Ο αθλητής που κατά τις χρονομετρημένες δοκιμές της OPEN, επιτύχει χρόνο ίσο, η, μικρότερο του 107% τουκαλύτερου χρόνου του πρώτου αθλητή στην κατάταξη των αντίστοιχων χρονομετρημένων δοκιμών τωνκατηγοριών SUPERSPORT και SUPERBIKE, ανάλογα με την κατηγορία της μοτοσυκλέτας που χρησιμοποιεί γιατην επίτευξη του χρόνου του, έχει δικαίωμα (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ) να συμμετάσχει στον αγώνα της αντίστοιχηςκατηγορίας (SS, SBK), με θέση στην εκκίνηση, ανάλογη με τη σειρά χρόνων της αντίστοιχης κατηγορίας. Ο κυπελλούχος της κατηγορίας OPEN, δεν έχει δικαίωμα συμμετοχής την κατηγορία την επόμενη χρονιά, αλλά θα συμμετάσχει σε αντίστοιχη με τον κυβισμό της μοτοσυκλέτας του κατηγορία.

- **SENIOR:** Έπαθλο στην οποία μπορούν να συμμετάσχουν αθλητές ηλικίας άνω των 50 ετών. Θα αγωνίζονταιμαζί με την κατηγορία OPEN με τους αντίστοιχους κανονισμούς της συγκεκριμένης κατηγορίας, αλλά μεξεχωριστή βαθμολογία. Η κατηγορία SENIOR αθλοθετείται ως ΕΠΑΘΛΟ.
- **MOTO CLASSIC:** Έπαθλο, στην οποία συμμετέχουν μοτοσυκλέτες που κατασκευάστηκαν έως 31/12/1980.

Στην κατηγορία αυτή επιτρέποντα δίχρονες και τετράχρονες μοτοσυκλέτες ανεξαρτήτως κυβισμού. Το έτοςκατασκευής της μοτοσυκλέτας, αποδεικνύεται από τον κινητήρα και το πλαίσιο. Απαγορεύεται ναχρησιμοποιηθούν εξαρτήματα που δεν ανήκουν στην εποχή της κατασκευής της κάθε μοτοσυκλέτας. Ησυρματασφάλιση σε όλες τις τάπες είναι υποχρεωτική. Φώτα, φλας πρέπει να καλύπτονται και καθρέπτεςκαι σταντ να αφαιρούνται.Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση και τα slicks απαγορεύονται . Κίτρινα φόντα μαύρανούμερα.

- **HISTORIC OPEN:** Έπαθλο, στην οποία συμμετέχουν μοτοσυκλέτες κατασκευής από 1/1/1981 έως31/12/1990, δίχρονες και τετράχρονες ανεξαρτήτως κυβισμού. Το έτος κατασκευής της μοτοσυκλέτας, αποδεικνύεται από τον κινητήρα και το πλαίσιο. Απαγορεύεται να χρησιμοποιηθούν εξαρτήματα που δενανήκουν στην εποχή της κατασκευής της κάθε μοτοσυκλέτας δηλαδή όχι μετά το πέρας της 31 ης /12/1990. Ησυρματασφάλιση σε όλες τις τάπες είναι υποχρεωτική. Οι υδρόψυκτοι κινητήρες θα πρέπει να ψύχονταιαποκλειστικά με νερό και οποιοδήποτε άλλο ψυκτικό υγρό απαγορεύεται. Τα ελαστικά θα πρέπει να είναισε άριστη κατάσταση και τα slicks απαγορεύονται . Μαύρα φόντα άσπρα νούμερα.

Στις κατηγορίες **SUPERSPORT** και **SUPERBIKE** μπορούν να συμμετάσχουν όσοι έχουν συμμετάσχει σε τουλάχιστονμία αγωνιστική περίοδο στις κατηγορίες OPEN/Racing/Νέων (ελάχιστο 3 αγώνες) ή άλλη πιστοποιημένηαγωνιστική εμπειρία σε αγώνες ταχύτητας μοτοσυκλετών, η έχουν καταταχθεί στις 3 πρώτες θέσεις πρωταθλήματος σε άλλο άθλημα μοτοσυκλέτας κλειστής κυκλικής διαδρομής (Motocross, Super-Motard).

Προκειμένου να προσμετρήσουν οι θεσμοί ανά κατηγορία και να ανακηρυχτούν Πρωταθλητές-Κυπελλούχοι η νικητές Επάθλου, θα πρέπει η κάθε κατηγορία να έχει 3 συμμετοχές κατ' ελάχιστο, ανά αγώνα. Οι κατηγορίες με κάτω από 3 συμμετοχές δεν θα προσμετρούν.

Από τους 3 διπλούς αγώνες που θα συμμετάσχει ο κάθε αθλητής (6 αγωνιστικές συναντήσεις), θα προσμετρήσουν στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα 2025, τα 4 καλύτερα αποτελέσματα.

Οι κατηγορίες **RACING** και **SUPERSPORT300** θα διαγωνίζονται μαζί, με ξεχωριστές βαθμολογίες καιαθλοθέτηση. Στην περίπτωση που ο αριθμός των συμμετοχών είναι μεγαλύτερος από τα επιτρεπόμενα όριαασφαλείας της πίστας, τότε οι κατηγορίες αυτές θα διαχωριστούν.

Σε περίπτωση μειωμένων συμμετοχών σε μία κατηγορία, η κατηγορία αυτή θα συμπτύσσεται με την αμέσως πλησιέστερη σε επιδόσεις και σύμφωνα πάντα με τον κυβισμό της μοτοσυκλέτας.

Ο **ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΧΡΟΝΟΣ** που ορίζεται σαν προϋπόθεση συμμετοχής στον αγώνα, πρέπει να είναι ο καλύτεροσεεπιτευχθείς χρόνος, επαυξημένος κατά 10% για τις κατηγορίες Supersport και Superbikes και κατά 20% για τις υπόλοιπες κατηγορίες (OPEN, Racing, Supersport 300, NEOI). Σε ειδικές περιπτώσεις και με πλήρως αιτιολογημένη απόφαση των Αγωνοδικών, τα παραπάνω όρια μπορεί να αυξηθούν. Για την περίπτωσητης κατηγορίας OPEN και στην περίπτωση που οι συνθήκες διεξαγωγής των δοκιμών είναι σημαντικάδιαφοροποιημένες (πχ.στεγνό-βρεγμένο) σε κάθε κατηγορία και μετά από αιτιολογημένη απόφαση τωνΑγωνοδικών, η επιλογή των αθλητών που θα λάβουν μέρος στον αγώνα θα γίνεται αναλογικά από τους αθλητές που

πέτυχαν τους καλύτερους χρόνους από κάθε κατηγορία χωριστά.

Ο **ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ** σε όλες τις κατηγορίες είναι ελεύθερος .

Οι οδηγοί των πρωταθληματικών κατηγοριών SUPERSPORT και SUPERBIKE που δεν επιτυγχάνουν, κατά την διάρκεια των χρονομετρημένων δοκιμών, χρόνο εντός φίλτρων μεταφέρονται στη κατηγορία OPEN, εφόσον πληρούν τους κανονισμούς της OPEN.

Οι **ΑΠΟΝΟΜΕΣ** θα γίνονται σύμφωνα με το πρόγραμμα του κάθε αγώνα. Κατά την απονομή, οι βραβευόμενοι αθλητές θα παρουσιάζονται ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ ντυμένοι με την ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΤΟΥΣ περιβολή. Σε όλες τις κατηγορίες, βραβεύονται με κύπελλα οι 1ος-2ος-3ος.

Το **ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ** για τους αγώνες που θα διεξαχθούν μαζί με τους βαλκανικούς θα ορίζεται από τον Ειδικό Κανονισμό του κάθε αγώνα.

Οι αθλητές θα πρέπει να φέρουν Staring Permission, μέρους του κόστος του οποίου θα επιδοτηθεί από την ΑΜΟΤΟΕ και θα αναγράφεται στους Ειδικούς Κανονισμούς.

Οι αθλητές μπορούν να συμμετέχουν σε 2 κατηγορίες στην κάθε αγωνιστική συνάντηση. Οι περιορισμοί της εκάστοτε κατηγορίας ισχύουν. Ο κάθε αθλητής δικαιούται να χρησιμοποιήσει μόνο μια μοτοσυκλέτα σε δοκιμές/αγώνα ανά κατηγορία (εξαιρούνται τα RACING).

Οι συμμετέχοντες πρέπει να είναι κάτοχοι έγκυρου Αθλητικού Δελτίου σωματείου της ΑΜΟΤΟΕ και κάρτα υγείας θεωρημένη για την τρέχουσα χρονιά. Οι αθλητές πρέπει να είναι μέλη σωματείων εγγεγραμμένων στο e-kouros

Οι αθλητές θα βαθμολογούνται σύμφωνα με την θέση που τερμάτισαν σε κάθε αγώνα, βάσει του παρακάτω βαθμολογικού πίνακα:

**Θέση:**

1η 25β	6η 10β	11 η 5β
2η 20β	7η 9β	12 η 4β
3η 16β	8η 8β	13 η 3β
4η 13β	9η 7β	14 η 2β
5η 11β	10η 6β	15 η 1β

Σε περίπτωση ισοβαθμίας, θα προηγηθεί ο αγωνιζόμενος με τους καλύτερους τερματισμούς. Σε περίπτωση περαιτέρω ισοβαθμίας, προσμετρά το τελευταίο χρονικά αποτέλεσμα.

Σχετικά με τα ηλικιακά όρια:

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΝΕΩΝ**

Από 13 ετών (αθλητές που έχουν συμπληρώσει το 13ο έτος κατά την ημερομηνία του αγώνα) και δεν έχουν συμπληρώσει τα 20 έτη την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου του τρέχοντος έτους.

**ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ**

Από 14 ετών εννοείται ότι έχουν συμπληρώσει το 14ο έτος, κατά την ημερομηνία του αγώνα.

Από 15 ετών εννοείται ότι έχουν συμπληρώσει το 15ο έτος, κατά την ημερομηνία του αγώνα.

Από 16 ετών εννοείται ότι έχουν συμπληρώσει το 16ο έτος, κατά την ημερομηνία του αγώνα.

Από 18 ετών εννοείται ότι έχουν συμπληρώσει το 18ο έτος, κατά την ημερομηνία του αγώνα.

Τα κατώτατα ηλικιακά όρια μειώνονται κατά 1 έτος σε περίπτωση αθλητή με αναγνωρισμένη αγωνιστική εμπειρία – με απόφαση/έγκριση του ΔΣ της ΑΜΟΤΟΕ.

Για την ΑΜΟΤΟΕ  
Η Πρόεδρος  
Τσεσμελή Μαρία

Ο Γεν.Γραμματέας  
Σταμάτης Μελέτης

