



**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ**  
**& ΚΥΠΕΛΛΟΥ ENDURO 2025**

Η Αθλητική ΜΟΤ.Ο.Ε. προκηρύσσει για το έτος 2025 το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα ENDURO και το Κύπελλο ENDURO Ελλάδος σύμφωνα με το παρακάτω πρόγραμμα:

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ**

Αποτελείται από δύο μονοήμερες και δύο διήμερες αγωνιστικές συναντήσεις.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΣΩΜΑΤΕΙΟ	ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ
<b>23 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ</b>	<b>Ε.Δ.Ο.</b>	<b>ΩΡΩΠΟΣ (Μονοήμερος)</b>
<b>05 – 06 ΑΠΡΙΛΙΟΥ</b>	<b>Α.Λ.Α.Μ.Μ.</b>	<b>ΕΥΒΟΙΑ (2ήμερος)</b>
<b>03 – 04 ΜΑΙΟΥ</b>	<b>Μ.Ο.Γ.</b>	<b>ΓΡΕΒΕΝΑ (2ήμερος)</b>
<b>09 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ</b>	<b>Α.Σ.ΜΟ.Λ.Π.</b>	<b>ΛΟΥΤΡΑΚΙ (Μονοήμερος)</b>

**ΚΥΠΕΛΟ ΕΛΛΑΔΟΣ**

Αποτελείται από τέσσερις μονοήμερους αγώνες.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΣΩΜΑΤΕΙΟ	ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ
<b>23 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ</b>	<b>Ε.Δ.Ο.</b>	<b>ΩΡΩΠΟΣ</b>
<b>06 ΑΠΡΙΛΙΟΥ</b>	<b>Α.Λ.Α.Μ.Μ.</b>	<b>ΕΥΒΟΙΑ</b>
<b>04 ΜΑΙΟΥ</b>	<b>Μ.Ο.Γ.</b>	<b>ΓΡΕΒΕΝΑ</b>
<b>09 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ</b>	<b>Α.Σ.ΜΟ.Λ.Π.</b>	<b>ΛΟΥΤΡΑΚΙ</b>

Οι αγώνες θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους όρους αυτής της προκήρυξης, και:

- τον αθλητικό νόμο 2725/99 και τις μετέπειτα τροποποιήσεις του
- τον Γενικό Κανονισμό Αγώνων ENDURO
- τον Τεχνικό Κανονισμό Αγώνων ENDURO
- τον Ειδικό Κανονισμό κάθε αγώνα
- τα πληροφοριακά δελτία που τυχόν θα εκδοθούν σε κάθε αγώνα
- το εκάστοτε εγκεκριμένο από την Γ.Γ.Α. υγειονομικό πρωτόκολλο διεξαγωγής αγώνων.

Για το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα και Κύπελλο ENDURO προκηρύσσονται οι παρακάτω κατηγορίες μοτοσυκλετών / αγωνιζομένων (όπου αναφέρεται ο όρος αθλητής/ές εννοείται και η αθλήτρια/ες).

## **ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ**

- **Κατηγορία E1** - Δεκτοί αθλητές με μοτοσυκλέτες έως 150cc (2T) και έως 250cc (4T). Μαύρα φόντα – Λευκοί αριθμοί. Πρώτο νούμερο 1, Αριθμοί 11-19 και 100-199.
- **Κατηγορία E2** - Δεκτοί αθλητές με μοτοσυκλέτες από 175cc έως 250cc (2T) και από 270cc έως 450cc (4T). Κόκκινα φόντα – Λευκοί αριθμοί. Πρώτο νούμερο 2, Αριθμοί 21-29 και 200-299.
- **Κατηγορία E3** - Δεκτοί αθλητές με μοτοσυκλέτες από 270cc και πάνω (2T) και από 470 και πάνω (4T). Κίτρινα φόντα – Μαύροι αριθμοί. Πρώτο νούμερο 3, Αριθμοί 31-39 και 300-399.
- **Κατηγορία EN (Νέοι)** - Δεκτοί αθλητές που έχουν συμπλήρωση τα 18 έτη και που δεν έχουν συμπληρώσει τα 23 έτη την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2025 ανεξαρτήτου κυβισμού – τύπου μοτοσυκλέτας. Οι αθλητές έχουν δικαίωμα συμμετοχής **για τρεις συνεχόμενες αγωνιστικές χρονιές, και μετέπειτα μεταπηδούν στις βασικές κατηγορίες** ανάλογα με τον κυβισμό των μοτοσυκλετών τους. Οι αθλητές οφείλουν να έχουν δίπλωμα οδήγησης κατάλληλο για την μοτοσυκλέτα που οδηγούν. Πράσινα φόντα – Λευκοί αριθμοί. Πρώτος νούμερο 4, Αριθμοί 41-49 και 401-420.
- **Κατηγορία ES (Senior)** - Δεκτοί αθλητές που έχουν συμπληρώσει τα 40 έτη την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2025 ανεξαρτήτου κυβισμού - τύπου μοτοσυκλέτας. Μπλε φόντα – Λευκοί αριθμοί. Πρώτο νούμερο 5, Αριθμοί 51-59 και 500-524.
- **Κατηγορία EGp (Γενική Κατάταξη)** – Συμμετέχουν αθλητές από τις κατηγορίες E1, E2 και E3. βραβεύονται κατ' επιλογήν της οργάνωσης, βαθμολογούνται και γίνεται απονομή στο τέλος της χρονιάς.

**Τα νούμερα από το 1 έως το 10, μπορούν να τα έχουν οι 10 πρώτοι γενικής του προηγούμενου έτους.**

## **ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΥΠΕΛΟΥ**

- **Κατηγορία C1** – Δεκτοί αθλητές με μοτοσυκλέτες έως 150cc (2T) και έως 250cc (4T). Μαύρα φόντα – Λευκοί αριθμοί. Πρώτο νούμερο 6, Αριθμοί 601-699.
- **Κατηγορία C2** - Δεκτοί αθλητές με μοτοσυκλέτες από 175cc έως 250cc (2T) και από 270cc έως 450cc (4T). Κόκκινα φόντα – Λευκοί αριθμοί. Πρώτο νούμερο 7, Αριθμοί 701-799.
- **Κατηγορία C3** - Δεκτοί αθλητές με μοτοσυκλέτες από 270cc και πάνω (2T) και από 470 και πάνω (4T). Κίτρινα φόντα – Μαύροι αριθμοί. Πρώτο νούμερο 8, Αριθμοί 801-899.
- **Κατηγορία CN (Νέοι)** - Δεκτοί αθλητές που έχουν συμπλήρωση τα 18 έτη και που δεν έχουν συμπληρώσει τα 23 έτη την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2025 ανεξαρτήτου κυβισμού – τύπου μοτοσυκλέτας. Οι αθλητές έχουν δικαίωμα συμμετοχής **για τρεις συνεχόμενες αγωνιστικές χρονιές, και μετέπειτα μεταπηδούν στις βασικές κατηγορίες** ανάλογα με τον κυβισμό των μοτοσυκλετών τους . Οι αθλητές οφείλουν να έχουν δίπλωμα οδήγησης κατάλληλο για την μοτοσυκλέτα που οδηγούν. Πράσινα φόντα – Λευκοί αριθμοί. Πρώτος αριθμός 4, Αριθμοί 421-499.
- **Κατηγορία CS (Senior)** - Δεκτοί αθλητές που έχουν συμπληρώσει τα 40 έτη την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2025 έως και 49 έτη ανεξαρτήτου κυβισμού - τύπου μοτοσυκλέτας. Μπλε φόντα – Λευκοί αριθμοί. Πρώτο νούμερο 5, Αριθμοί 551-599.
- **Κατηγορία CV (Veteran)** - Δεκτοί αθλητές που έχουν συμπληρώσει τα 50 έτη την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2025 ανεξαρτήτου κυβισμού - τύπου μοτοσυκλέτας. Μπλε φόντα – Λευκοί αριθμοί. Πρώτο νούμερο 5, Αριθμοί 525-550.

- **Κατηγορία CW (Women)** - Δεκτές αθλήτριες που έχουν συμπληρώσει τα 18 έτη την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2025 ανεξαρτήτου κυβισμού – τύπου μοτοσυκλέτας. Οι αθλήτριες οδηγούν για έναν γύρο. Ροζ φόντα – Λευκοί αριθμοί. Πρώτο νούμερο 9, Αριθμοί 91-99.
- **Κατηγορία CO (Open)** – Δεκτοί αθλητές που έχουν συμπληρώσει τα 18 έτη την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2025 ανεξαρτήτου κυβισμού – τύπου μοτοσυκλέτας. Οι αθλητές οδηγούν έναν γύρο λιγότερο. Βραβεύονται κατ' επιλογήν της οργάνωσης αλλά δεν βαθμολογούνται για το θεσμό στο Κύπελλο. Λευκά φόντα – Μαύροι αριθμοί. Πρώτο νούμερο 9, Αριθμοί 901-970.
- **Κατηγορία CH (Historic)** - Δεκτοί αθλητές με μοτοσυκλέτες 25 ετών και άνω ανεξαρτήτου κυβισμού – τύπου. Οι αθλητές οδηγούν έναν γύρο λιγότερο. Βραβεύονται κατ' επιλογήν της οργάνωσης αλλά δεν βαθμολογούνται για το θεσμό στο Κύπελλο. Λευκά φόντα – Μαύροι αριθμοί. Πρώτο νούμερο 9, Αριθμοί 971-999.
- **Κατηγορία CEJ (junior sprint)** – Δεκτοί αθλητές που έχουν συμπληρώσει τα 15 έτη και που δεν έχουν συμπληρώσει τα 18 έτη την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2024 ανεξαρτήτου κυβισμού - τύπου μοτοσυκλέτας. Οι αθλητές οδηγούν ΜΟΝΟ σε κλειστές ειδικές διαδρομές. Βραβεύονται κατ' επιλογήν της οργάνωσης αλλά δεν βαθμολογούνται για το θεσμό στο Κύπελλο. Ελεύθερα φόντα και νούμερα.

Δικαίωμα συμμετοχής στους αγώνες έχουν όλοι οι κάτοχοι ισχύοντος αθλητικού δελτίου της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε, για το έτος 2025 οι οποίοι και μπορούν να συμμετέχουν μόνο σε μια κατηγορία.

**Ο κάθε αθλητής κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης οφείλει να προσκομίζει την κάρτα υγείας σε ισχύ. Χωρίς αυτή δεν δύναται να εκκινήσει, ακόμη κι αν είναι δηλωμένος στο ηλεκτρονικό σύστημα. Κάθε αθλητής θα πρέπει να είναι μέλος σωματείου εγγεγραμμένου στο e-kougos διαφορετικά δεν μπορεί να συμμετάσχει. Μπορούν να συμμετάσχουν αθλητές κάτοχοι δελτίων χωρών-μελών των FIM-FIM EUROPE, εφ' όσον έχουν άδεια εκκίνησης (starting permission) από τον εποπτικό τους φορέα. Οι αθλητές αυτοί λαμβάνουν το κύπελλο κατάταξης αλλά δεν βαθμολογούνται. Τους βαθμούς τους λαμβάνει ο αμέσως επόμενος Έλληνας αθλητής. Οι δηλώσεις συμμετοχής γίνονται μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος της Ομοσπονδίας ([e-amotoe.gr](http://e-amotoe.gr)). Δεν θα γίνεται δεκτή η συμμετοχή αθλητή μη δηλωμένου στο ηλεκτρονικό σύστημα.**

## **ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται στα 160€ για τις κατηγορίες E1-E2-E3 για 2ημερους αγώνες και στα 120€ για μονοήμερους, στα 110€ για την κατηγορίες EN για τους 2ημερους αγώνες και στα 70€ για τους μονοήμερους. στα 110€ για τις κατηγορίες C1-C2-C3-CS-CV, στα 85€ για τις κατηγορίες CO,CW, και στα 60€ για την κατηγορία CN. Οι εκπρόθεσμες δηλώσεις συμμετοχής επιβαρύνονται με το ποσό των 20 ευρώ.

## **ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ENDURO**

Η σειρά εκκίνησης στους αγώνες του Πρωταθλήματος ορίζεται ως εξής:

-1<sup>η</sup> αγωνιστική συνάντηση. Πρώτα οι βαθμολογηθέντες της γενικής κατάταξης (GP) του 2024, στην συνέχεια αριθμητικά σύμφωνα με τις περσινές βαθμολογίες E1-E2-E3-EN-ES, και μετά αριθμητικά E1-E2-E3-EN-ES.

-2<sup>η</sup> αγωνιστική συνάντηση. Οι βαθμολογηθέντες της γενικής κατάταξης του προηγούμενου αγώνα, στη συνέχεια βαθμολογικά από τους προηγούμενους αγώνες E2-E3-E1-EN-ES, και μετά αριθμητικά.

-3<sup>η</sup> αγωνιστική συνάντηση. Οι βαθμολογηθέντες της γενικής κατάταξης αθροιστικά μέχρι τον προηγούμενο αγώνα, E3-E1-E2-EN-ES, στη συνέχεια ανά κατηγορία σύμφωνα με την βαθμολογικά κατάταξη και μετά αριθμητικά.

-4<sup>η</sup> αγωνιστική συνάντηση. Οι βαθμολογηθέντες της γενικής κατάταξης αθροιστικά μέχρι τον προηγούμενο αγώνα, E1-E3-E2-EN-ES, στην συνέχεια ανά κατηγορία σύμφωνα με την βαθμολογική κατάταξη και μετά αριθμητικά.

Στους 2ήμερους αγώνες η σειρά εκκίνησης είναι η ίδια και τις 2 ημέρες.

## **ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΥΠΕΛΛΩΝ**

Η σειρά εκκίνησης στους αγώνες των Κυπέλλων ορίζεται ως εξής:

-1<sup>ος</sup> αγώνας. C1-C2-C3-CW-CO.

-2<sup>ος</sup> αγώνας. Οι βαθμολογηθέντες της γενικής κατάταξης του προηγούμενου αγώνα, C2-C3-C1, στην συνέχεια ανά κατηγορία σύμφωνα με την βαθμολογική κατάταξη και μετά αριθμητικά, CW-CO.

-3<sup>ος</sup> αγώνας. Οι βαθμολογηθέντες της γενικής κατάταξης του μέχρι τον προηγούμενου αγώνα, C3-C1-C2, στη συνέχεια ανά κατηγορία σύμφωνα με την βαθμολογική κατάταξη και μετά αριθμητικά, CW-CO.

## **ΑΡΙΘΜΟΔΟΤΗΣΗ**

Οι αριθμοί συμμετοχής μπορεί να είναι διψήφιοι για τους βαθμολογηθέντες της πρώτης δεκάδας σε κάθε κατηγορία, σύμφωνα με την βαθμολογία της προηγούμενης χρονιάς ή τριψήφιοι με πρώτο ψηφίο τον ενδεικτικό αριθμό της κατηγορίας. Για παράδειγμα μια μοτοσυκλέτα στην κατηγορία E1 μπορεί να πάρει τον αριθμό συμμετοχής από 11 έως 19 και από 100 έως 199. Για τους 10 πρώτους γενικής οι αριθμοί μπορεί να είναι μονοψήφιοι 1 – 10 σύμφωνα με την βαθμολογία της προηγούμενης χρονιάς διατηρώντας τα φόντα της κατηγορίας στην οποία ανήκουν οι μοτοσυκλέτες.

## **ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

Οι αθλητές θα κατατάσσονται και θα βαθμολογούνται σύμφωνα την θέση που τερμάτισαν σε κάθε αγώνα και όπως αυτό ορίζεται στον Γενικό Κανονισμό Enduro ανεξάρτητα από τον αριθμό των εκκινήσαντων.

## **ΕΠΑΘΛΑ**

Οι απονομές στους διακριθέντες θα γίνονται, όπως ορίζει ο Γενικός Κανονισμός Enduro. Βράβευση θα γίνεται στους τρεις πρώτους αθλητές κάθε κατηγορίας με κύπελλο και στους τρεις επόμενους με μετάλλιο.

Με το τέλος του Πρωταθλήματος και των Κυπέλλων και βάσει της συνολικής βαθμολογίας, θα γίνει απονομή επάθλων στους έξι πρώτους αθλητές/τριες κάθε κατηγορίας και στα τρία πρώτα στη βαθμολογία σωματεία.

## **ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ**

Για την έκδοση αγωνιστικών πινακίδων σε μοτοσυκλέτες που δεν διαθέτουν άδεια κυκλοφορίας, οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να προσκομίσουν κατά τον τεχνικό έλεγχο του αγώνα τα πλήρη στοιχεία της μοτοσυκλέτας όπως:

- 1) Μάρκα – Τύπος
- 2) Κυβισμός
- 3) Χρώμα
- 4) Αριθμός πλαισίου – αριθμός κινητήρα
- 5) db (θα μετρηθούν κατά τον τεχνικό έλεγχο)
- 6) Έγγραφα ιδιοκτησίας. Οτιδήποτε πιστοποιεί κάποιον ιδιοκτήτη.

Οι μοτοσυκλέτες θα πρέπει να πληρούν τις Τεχνικές Προδιαγραφές Enduro όπως αυτές περιγράφονται στον Τεχνικό Κανονισμό. Στη συνέχεια καταβάλουν το κόστος 150€ το οποίο αφορά την ισχύουσα αγωνιστική χρονιά, δηλαδή έως 31-12-2025. Παραλαμβάνουν πλαστική πινακίδα για το πίσω φτερό καθώς και έγγραφο της

αγωνιστικής άδειας, που έχει εκδώσει η ΑΜΟΤΟΕ. Η διαδικασία ξεκινά και τελειώνει κατά τον γραμματειακό και τεχνικό έλεγχο.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Σε περίπτωση οποιασδήποτε αλλαγής που αφορά ημερομηνία, τόπο διεξαγωγής διοργάνωσης κ.τ.λ. θα δημοσιευθεί εγκαίρως Δελτίο Πληροφοριών προς ενημέρωση.

Για την ΑΜΟΤΟΕ  
Η Πρόεδρος  
Τσεσμελή Μαρία

Ο Γεν.Γραμματέας  
Σταμάτης Μελέτη

