



**ΑΘΛΗΤΙΚΗ.ΜΟΤ.Ο.Ε.
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΑΓΩΝΩΝ ENDURO**

ΕΚΔΟΣΗ: 2
ΙΣΧΥΕΙ ΑΠΟ: 01-01-2025

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

01.	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ	2
01.01.	ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	2
01.02.	ΑΡΙΘΜΟΔΟΤΗΣΗ.....	2
01.03.	ΦΟΝΤΑ / ΝΟΥΜΕΡΑ	2
01.04.	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ	2
01.05.	ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ	2
01.06.	ΒΑΣΙΚΑ ΜΕΡΗ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ	4
01.06.01.	ΜΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΑ	4
01.06.02.	ΦΥΛΛΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ.....	4
01.06.03.	ΑΠΟΔΟΧΗ	4
01.07.	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΘΛΗΤΗ.....	5
01.07.01.	ΚΡΑΝΟΣ	5
01.07.02.	ΘΩΡΑΚΑΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ.....	6
01.08.	ΕΞΑΤΜΙΣΗ - ΣΙΓΑΣΤΗΡΑΣ.....	6
01.08.01.	ΑΛΛΑΓΗ – ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΙΓΑΣΤΗΡΑ	6
01.08.02.	ΣΤΑΘΜΗ ΘΟΡΥΒΟΥ	7
01.09.	ΚΑΥΣΙΜΑ	8
01.010.	ΕΡΓΑΣΙΕΣ	8
01.010.01.	ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ	8
01.010.02.	ΕΡΓΑΛΕΙΑ	8
01.010.03.	ΧΩΡΟΙ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ (SERVICE).....	9
01.011.	ΕΛΑΣΤΙΚΑ	9
01.012.	ΕΛΕΓΧΟΙ ΤΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ.....	10

01. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ

01.01. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Κάθε μοτοσυκλέτα της Κατηγορίας enduro ή ψευδο-enduro (on-off) που καλύπτει τις απαιτήσεις του Κ.Ο.Κ. και που ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές μιας από τις κατηγορίες όπως αυτές ορίζονται στην Προκήρυξη της εκάστοτε αγωνιστικής χρονιάς μπορεί να συμμετάσχει στους αγώνες enduro.

01.02. ΑΡΙΘΜΟΔΟΤΗΣΗ

Οι αριθμοί συμμετοχής ορίζονται στην Προκήρυξη της εκάστοτε αγωνιστικής χρονιάς.

01.03. ΦΟΝΤΑ / ΝΟΥΜΕΡΑ

Τα number plates (φόντα και νούμερα) των συμμετεχόντων ορίζονται στην Προκήρυξη της εκάστοτε αγωνιστικής χρονιάς.

01.04. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ

Λόγω της κίνησης των μοτοσυκλετών σε δρόμους που διέπονται από τον Κ.Ο.Κ. όλες οι μοτοσυκλέτες πρέπει να έχουν νόμιμη άδεια κυκλοφορίας. Η μοτοσυκλέτα θα πρέπει να καλύπτεται ασφαλιστικά στην Ελλάδα και το ασφαλιστήριο συμβόλαιο να είναι σε ισχύ.

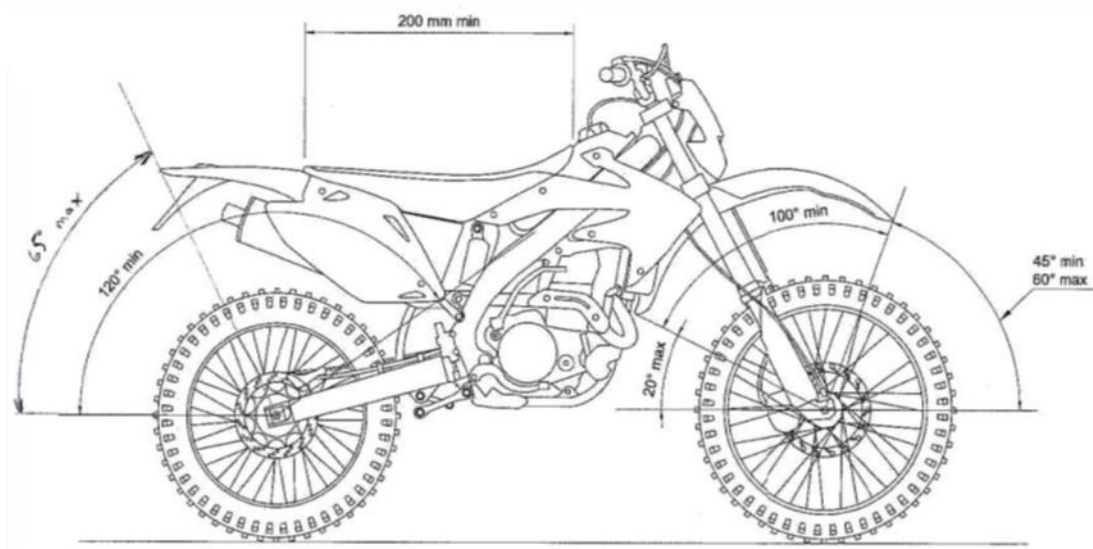
Τα πρωτότυπα έγγραφα θα παρουσιάζονται στον Τεχνικό Έλεγχο για εξακρίβωση. Θα γίνεται ταυτοποίηση του αριθμού πλαισίου που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας με τον αριθμό πλαισίου στο σκελετό της μοτοσυκλέτας.

01.05. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ

Οι μοτοσυκλέτες πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν:

- Φώτα πορείας εμπρός και πίσω.
- Φώτα φρένων, τουλάχιστον ένα (1) το οποίο ενεργοποιείται με το εμπρός ή πίσω φρένο.
- Ταχύμετρο, σε καλή κατάσταση λειτουργίας.
- Πηγή ενέργειας για τα φώτα πρέπει να είναι ο κινητήρας και όχι η μπαταρία και αυτά πρέπει να λειτουργούν ανεξάρτητα από την ύπαρξη μπαταρίας ή όχι.
- Πλαϊνό ή κεντρικό σταντ.
- Η ελάχιστη επιτρεπόμενη διάμετρος κάθε πρόσθιου προβολέα είναι εκατό (100) χιλιοστά (mm) ή ισομεγέθης επιφάνεια.

- Ο αριθμός κυκλοφορίας της μοτοσυκλέτας πρέπει να είναι τοποθετημένος σε έλασμα σταθερά στερεωμένος στο πίσω φτερό ή για λόγους ασφαλείας ακριβής φωτοτυπία πλαστικοποιημένη – με την επίδειξη της γνήσιας πινακίδας στην γραμματεία. (Απαγορεύεται να είναι γραμμένος πρόχειρα κατευθείαν πάνω στο φτερό ή σε πρόχειρη κατασκευή με μαρκαδόρο ή ταινία και πρέπει να φαίνεται από πίσω).
- Τα νούμερα συμμετοχής θα πρέπει να είναι ευανάγνωστα στα number plates και με τα σωστά φόντα. Το ελάχιστο ύψος για τα νούμερα είναι εκατό (100) χιλιοστά και πρέπει να έχουν απόσταση δέκα (10) χιλιοστά μεταξύ τους.
- Το μπροστινό φτερό πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον 100° από την περιφέρεια του τροχού.
- Το πίσω φτερό πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον 120° της περιφέρειας του τροχού. (σημαντική η ύπαρξη στοιχειώδους λασπωτήρα).
- Το τιμόνι πρέπει να καλύπτεται με αφρώδες υλικό στο πάνω μέρος του (στο μπαράκι ή στο σημείο έδρασής του με την πάνω πλάκα) όπου μπορεί μετά από πτώση να έρθει σε επαφή με το θώρακα ή το κεφάλι του αθλητή.
- Οι μανέτες δεν πρέπει να έχουν αιχμηρά άκρα (σπασμένες άκρες). Η μανέτες φρένου και συμπλέκτη θα πρέπει να τελειώνουν με μια σφαίρα της οποίας η διάμετρος πρέπει να είναι τουλάχιστον δέκα έξη (16) χιλιοστά mm.
- **Όταν χρησιμοποιούνται προστατευτικά χεριών, (χούφτες), αυτά πρέπει να είναι κατασκευασμένα από υλικό ανθεκτικό στη θραύση και να έχουν μόνιμο άνοιγμα για το χέρι.**
- Ο Οργανωτής, με τον Ειδικό Κανονισμό, μπορεί να ζητήσει και άλλες πρόσθετες απαιτήσεις.



01.06. ΒΑΣΙΚΑ ΜΕΡΗ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ

01.06.01. ΜΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΑ

Κατά τη διάρκεια του Τεχνικού Ελέγχου Εξακρίβωσης, για τον οποίο λεπτομέρειες θα αναφέρει ο ειδικός κανονισμός κάθε αγώνα, θα μαρκάρονται τα παρακάτω αναφερόμενα μέρη κάθε μοτοσυκλέτας, προκειμένου να εξασφαλισθεί η αναγνώρισή τους.

Τα μαρκαρισμένα αυτά μέρη πρέπει να χρησιμοποιούνται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και να υπάρχουν κατά τον Τελικό Τεχνικό Έλεγχο ασχέτως αν είναι απαραίτητα για την κίνηση της μοτοσυκλέτας. Η αντικατάσταση των μαρκαρισμένων μερών (εκτός του σιγαστήρα) τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.

Μόνο τα παρακάτω πέντε (5) σημεία μιας μοτοσυκλέτας πρέπει να μαρκάρονται:

- Κυρίως πλαίσιο: ένα (1) μαρκάρισμα στη δεξιά πλευρά του λαιμού του τιμονιού.
- Κάρτερ κινητήρα: ένα (1) μαρκάρισμα στη δεξιά πλευρά του, στην ένωση κάρτερ – κυλίνδρου.
- Τροχοί (μουαγιέ): ένα (1) μαρκάρισμα σε κάθε κέντρο τροχού (2 μαρκαρίσματα συνολικά).
- Σιγαστήρας: ένα (1) μαρκάρισμα στο επάνω μέρος.

Τα χρώματα που θα χρησιμοποιηθούν για όλα τα μαρκαρίσματα πρέπει να αντέχουν σε υψηλές θερμοκρασίες και να είναι μοναδικά (να μην είναι εύκολα αντιγράψιμα).

Συστήνεται να έχουν αφαιρεθεί τα χρώματα από τα μαρκαρίσματα από τις προηγούμενες αγωνιστικές συναντήσεις για να μην υπάρχει σύγχυση.

01.06.02. ΦΥΛΛΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Το φύλλο Τεχνικού Ελέγχου θα είναι κοινό για όλες τις αγωνιστικές συναντήσεις και αρμόδια για τα στοιχεία που θα περιλαμβάνει είναι η Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. και όχι ο εκάστοτε διοργανωτής ή Αθλητικό Σωματείο.

Η μορφή του καθορίζεται στην προκήρυξη της εκάστοτε αγωνιστικής χρονιάς

01.06.03. ΑΠΟΔΟΧΗ

Όπου στον παρόντα κανονισμό αναγράφεται «αθλητής» εννοείται και αθλήτρια.

Κάθε αθλητής πρέπει να υπογράψει το φύλλο του τεχνικού ελέγχου που θα βεβαιώνει ότι τα μαρκαρίσματα έγιναν σωστά και όπως προβλέπονται στα προηγούμενα άρθρα.

Αυτή η βεβαίωση πρέπει να αναφέρει και τον αριθμό πλαισίου της μηχανής.

01.07. ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΘΛΗΤΗ

Κατά την διάρκεια του τεχνικού ελέγχου θα ελέγχεται και ο προστατευτικός εξοπλισμός των αθλητών. Ο αθλητής θα παρουσιάσει για έλεγχο το κράνος και τον θώρακα προστασίας τα οποία θα χρησιμοποιήσει στον αγώνα για έλεγχο.

Το κράνος και ο προστατευτικός θώρακας θα ελέγχονται ότι πληρούν τις προδιαγραφές όπως αυτές αναφέρονται στα αντίστοιχα άρθρα και θα μαρκάρονται.

Ο αθλητής θα πρέπει να εκκινήσει των αγώνα με το κράνος και τον θώρακα που έχουν ελεγχθεί και μαρκαριστεί στον τεχνικό έλεγχο.

01.07.01. ΚΡΑΝΟΣ

Μόνο κράνη που πληρούν τα πρότυπα ECE 22.05 P, ECE 22.06 (Ευρώπη), JIS T 8133:2015 (Japan) και SNELL M 2015 (USA) επιτρέπονται σε αγώνες που πραγματοποιούνται εξ ολοκλήρου ή εν μέρει σε δρόμους ανοιχτούς στην δημόσια κυκλοφορία.

Ο αριθμός έγκρισης πρέπει πάντα να ξεκινά με 05 ή 06 για τα κράνη με Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.



Παράδειγμα: **051406/P-1952**

Κάτω από τον αριθμό αναγνώρισης είναι ο σειριακός αριθμός του κράνους ραμμένου στο λουράκι του πηγουνιού ή στην εσωτερική επένδυση του κράνους.

Περιτριγυρισμένο από κύκλο, το γράμμα E ακολουθούμενο από έναν αριθμό που υποδεικνύει την χώρα προέλευσης της έγκρισης.

- Τα κράνη με την προδιαγραφή ασφαλείας DOT δεν επιτρέπονται σε καμία χώρα της Ε.Ε.
- Απαγορεύονται να χρησιμοποιηθούν κατά την διάρκεια του αγώνα και των δοκιμών τα ανοιχτά κράνη (τύπου τζετ).
- Το κράνος δεν πρέπει να παρουσιάζει χτυπήματα και συνιστάται να έχει ημερομηνία κατασκευής μικρότερη των πέντε (5) ετών. Οι ελεγκτές μπορούν, εάν κρίνουν ότι το κράνος δεν έχει πλέον τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά να το απορρίψουν.
- Κάμερες ή άλλα αξεσουάρ συνιστανται για λόγους ασφαλείας να μην είναι προσαρτημένα στο κράνος του αναβάτη.
- Τα μακριά μαλλιά, είτε πρόκειται για γυναίκες είτε για άντρες, δεν πρέπει να βγαίνουν έξω από το κράνος. Τα μακριά μαλλιά πρέπει να περιέχονται πλήρως στο κράνος.

- Σε περίπτωση που γίνει αλλαγή κράνου την δεύτερη ημέρα αγώνα, ο αθλητής είναι υποχρεωμένος να ακολουθήσει την ίδια διαδικασία εξακρίβωσης – μαρκαρίσματος για το νέο κράνος.

01.07.02. ΘΩΡΑΚΑΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Είναι υποχρεωτικό όλοι οι αθλητές να φορούν κατά την διάρκεια του αγώνα και των δοκιμών, τουλάχιστον, προστατευτικό εξοπλισμό στήθους και πλάτης.

Ο προστατευτικός εξοπλισμός πρέπει να φέρει σαφή σήμανση με το σχετικούς κωδικούς και να συμμορφώνεται με το ακόλουθα Ευρωπαϊκά πρότυπα:

EN 1621-1 (ή EN 1621 Part 1), Level 1 ή 2, για ώμους, αγκώνες, γοφούς και γόνατα.

EN 1621-2 (ή EN 1621 Part 2), Level 1 ή 2, για την πλάτη.

EN 1621-3 (ή EN 1621 Part 3), Επίπεδο 1 ή 2, για το στήθος.

- Συνιστάται επίσης οι αθλητές να φοράνε προστατευτικά για τους ώμους, για τους αγκώνες και τα γόνατα. Δεν είναι υποχρεωτική η χρήση τους.
- Οι αθλητές είναι υποχρεωμένοι να παρουσιάσουν τον προστατευτικό εξοπλισμό για την πλάτη και το στήθος στον τεχνικό έλεγχο για εξακρίβωση και μαρκάρισμα.
- Ο αθλητής είναι υποχρεωμένος κατά την διάρκεια των δοκιμών και του αγώνα, να χρησιμοποιήσει μόνο τον εξοπλισμό που έχει περάσει από τον τεχνικό έλεγχο. Σε περίπτωση φθοράς του εξοπλισμού είναι υποχρεωμένος να τον αντικαταστήσει με αντίστοιχων προδιαγραφών.
- Σε περίπτωση που γίνει αλλαγή εξοπλισμού την δεύτερη ημέρα αγώνα, ο αθλητής είναι υποχρεωμένος να ακολουθήσει την ίδια διαδικασία εξακρίβωσης – μαρκαρίσματος για τον νέο εξοπλισμό.

01.08. ΕΞΑΤΜΙΣΗ - ΣΙΓΑΣΤΗΡΑΣ

01.08.01. ΑΛΛΑΓΗ – ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΙΓΑΣΤΗΡΑ

Οι σιγαστήρες πρέπει πρώτα να ελέγχονται ως προς τη στάθμη του θορύβου και μετά να μαρκάρονται από τον Οργανωτή.

Για ενδεχόμενη επισκευή ή αντικατάσταση σιγαστήρα σε 2ήμερο αγώνα ισχύουν τα εξής:

- Ο αθλητής που επιθυμεί να επισκευάσει ή να αντικαταστήσει τον σιγαστήρα του επιτρέπεται να το κάνει στο τέλος κάθε ημέρας μετά τον τελευταίο Σταθμό Ελέγχου Χρόνου και πριν την είσοδο στον Χώρο Επιτηρούμενης Στάθμευσης.
- Η εργασία αυτή πρέπει να γίνει κάτω από την επιτήρηση Τεχνικού Εφόρου ή Βοηθού και δίνεται επί πλέον χρόνος τριάντα (30') λεπτών για αυτήν. Το ίδιο

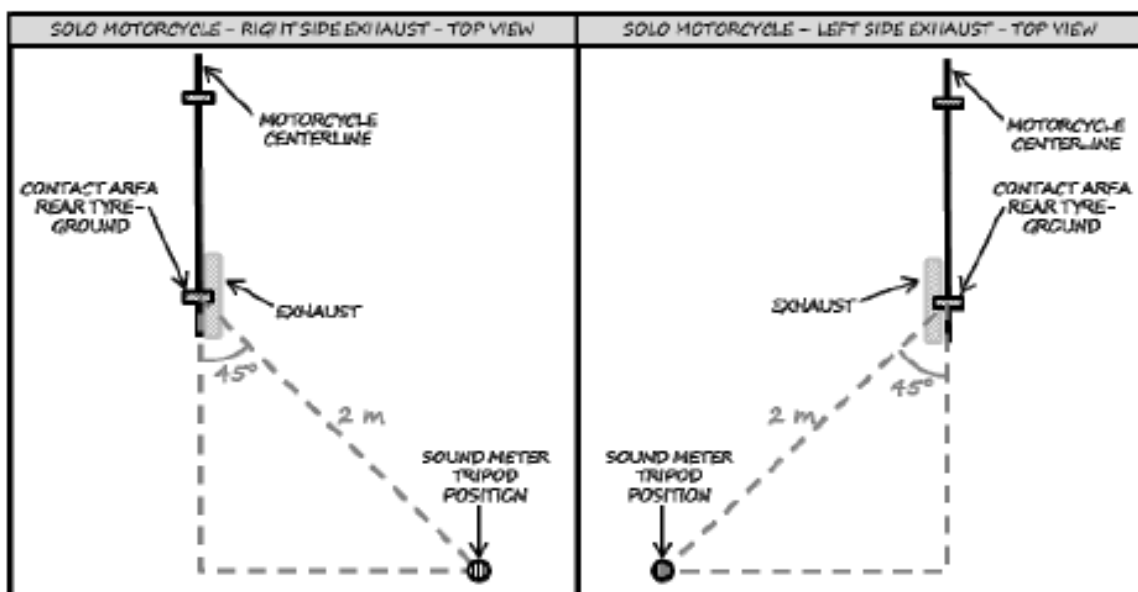
ισχύει και για τους αθλητές στους οποίους ο Αλυτάρχης έχει πει ότι πρέπει να ελέγξουν τις μοτοσυκλέτες τους.

- Ένας αθλητής μπορεί να ζητήσει από την Οργάνωση όσους ελέγχους στάθμης θορύβου θέλει μέσα στο επιτρεπτό όριο των τριάντα (30') αυτών λεπτών.
- Αφού περάσουν τα τριάντα (30') αυτά λεπτά ο αθλητής θα κληθεί να παρουσιάσει τη μοτοσυκλέτα του για έλεγχο στον υπεύθυνο για τον έλεγχο στάθμης θορύβου.
- Μετά τα τριάντα (30') αυτά λεπτά αν η στάθμη του θορύβου είναι πάνω από το ανεκτό όριο δεν θα επιτραπεί στον αθλητή να λάβει εκκίνηση την επόμενη μέρα.
- Εάν ο σιγαστήρας αλλαχθεί κατά τη διάρκεια της ημέρας πρέπει να μαρκαριστεί με διαφορετικό χρώμα στον επόμενο σταθμό ελέγχου χρόνου μετά την αλλαγή. Στο τέλος αυτής της ημέρας θα γίνει έλεγχος της στάθμης θορύβου μέσα στα 30' επιτρεπόμενα λεπτά. Εάν ο έλεγχος αποδείξει ότι η στάθμη θορύβου είναι στα επιτρεπτά όρια ο σιγαστήρας θα μαρκαριστεί με το επίσημο χρώμα της Οργάνωσης, διαφορετικά ο αθλητής θα αποκλεισθεί από τον αγώνα.
- Το άρθρο αυτό ισχύει και για όσους αθλητές γίνει αυτεπάγγελτος έλεγχος μετά από εντολή του Αλυτάρχη ή του Τεχνικού Εφόρου. Ο έλεγχος αυτός μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα πριν ή μετά την είσοδο στον Χώρο Επιτηρούμενης Στάθμευσης.

01.08.02. ΣΤΑΘΜΗ ΘΟΡΥΒΟΥ

Πριν μαρκαριστεί ο σιγαστήρας πρέπει να μετρηθεί η στάθμη. Ένας αθλητής μπορεί να ελέγξει και ένα επί πλέον σιγαστήρα που θα διατηρήσει σαν ανταλλακτικό και που πρέπει να μαρκαριστεί και αυτός κανονικά.

Η μέτρηση γίνεται με κατάλληλο όργανο μέτρησης θορύβου (ντεσιμπελόμετρο) με την στατική μέθοδο 2 Meter MAX.



Η στάθμη θορύβου μετρούμενη σε απόσταση δύο (2) μέτρων από το άκρο της εξατμίσσης υπό γωνία 45° υπό τον εγκάρσιο άξονα της μοτοσυκλέτας, δεν πρέπει να ξεπερνά **τα 111 dB** με τις στροφές του κινητήρα στο μέγιστο όριο, το οποίο πρέπει να κρατηθεί για ένα τουλάχιστον δευτερόλεπτο.

Η λειτουργία FAST time weighting πρέπει να έχει επιλεγεί στο όργανο μέτρησης.

Κατά την διάρκεια της μέτρησης ΔΕΝ πρέπει να υπάρχει δυνατός περιβάλλον θόρυβος και δεν θα πρέπει να υπάρχουν άλλοι κινητήρες μοτοσυκλετών σε λειτουργία σε απόσταση έως δέκα (10) μέτρα από το χώρο μέτρησης.

Μετά τον αγώνα, στο τελικό τεχνικό έλεγχο, η στάθμη θορύβου μπορεί να είναι **έως 112 dB μέγιστη**.

01.09. ΚΑΥΣΙΜΑ

Κατά την διάρκεια του αγώνα και τον δοκιμών επιτρέπεται μόνο η χρήση καυσίμων εμπορίου. Επιτρέπεται η μίξη βενζίνης και λαδιού για τους δίχρονους κινητήρες.

01.010.ΕΡΓΑΣΙΕΣ

01.010.01. ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Επιτρέπεται στους αθλητές να αντικαταστήσουν οποιοδήποτε τμήμα της μοτοσυκλέτας τους που δεν είναι μαρκαρισμένο. Αυτά μπορούν να αλλαχθούν μόνο στον χώρο επισκευών και στους Σταθμούς Ελέγχου Χρόνου, μεταξύ της λευκής και της κίτρινης σημαίας.

Τα χρησιμοποιημένα ανταλλακτικά μπορούν να αφεθούν στον χώρο όπου έγινε η επισκευή. Κάθε παράβαση του άρθρου αυτού θα θεωρείται σαν παράβαση του άρθρου 03.09.02. του Γενικού Κανονισμού Enduro και θα επιφέρει τον αποκλεισμό του αθλητή.

01.010.02. ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Δεν επιτρέπεται στους αθλητές να δέχονται σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής βοήθεια, εργαλεία ή ανταλλακτικά. Ο Αθλητής μπορεί να επέμβει στη μοτοσυκλέτα του μόνον με όσα εργαλεία φέρει στο σακίδιό του.

Επιτρέπεται να κάνει μόνος του τις επισκευές, αφού απαγορεύεται κάθε είδους εξωτερική βοήθεια σε όλη την διάρκεια του αγώνα, εκτός από αυτά που προβλέπονται στο άρθρο 03.011 του Γενικού Κανονισμού Enduro.

Απαγορεύονται τα ηλεκτρικά ή τα αεροκίνητα εργαλεία που τροφοδοτούνται από εξωτερικές πηγές ενέργειας εκτός και αν η πηγή ενέργειας είναι ενσωματωμένη σε αυτά (επαναφορτιζόμενοι ή όχι συσσωρευτές, ενσωματωμένες φιάλες αερίου υπό πίεση κλπ).

01.010.03. ΧΩΡΟΙ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ (SERVICE)

Πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον δύο (2) Σ.Ε.Χ. με service και ανεφοδιασμό σε κάθε κύκλο της διαδρομής του αγώνα. Το service και η εξωτερική βοήθεια από μηχανικούς που μπορούν να εργαστούν πάνω στην μοτοσυκλέτα του αθλητή, η αντικατάσταση ανταλλακτικών και η αποδοχή εργαλείων από τρίτους προς τους αθλητές επιτρέπονται μόνο σε αυτά τα σημεία όπου υπάρχει και ανεφοδιασμός.

Μόνο ο αναβάτης αθλητής μπορεί να αντικαταστήσει τα ελαστικά της μοτοσυκλέτας του, και μπορεί να το κάνει αυτό μόνο στο τελευταίο Σ.Ε.Χ. της αγωνιστικής ημέρας. Επιτρέπεται στους μηχανικούς να αφαιρέσουν και να επανατοποθετήσουν τους τροχούς στην μοτοσυκλέτα.

Η μοτοσυκλέτα μπορεί να καθαριστεί στους χώρους των service, αλλά χωρίς την βοήθεια μηχανημάτων πίεσης νερού.

Η ποινή για την μη τήρηση των παραπάνω είναι αποκλεισμός ή άλλες κυρώσεις που προβλέπονται από τον Πειθαρχικό Κώδικα της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.

01.011.ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Επιτρέπονται μόνο τα λάστιχα του συνήθους εμπορίου που διατίθενται στα καταστήματα, και είναι νόμιμα για χρήση δρόμου ή έχουν την ένδειξη "FIM approved".

Αυτά πρέπει να αναφέρονται στους καταλόγους των κατασκευαστών ή στους πίνακες των προδιαγραφών των ελαστικών που πωλούνται στο κοινό. Πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ελαστικών και ζαντών (ETRTO) σε ότι αφορά τα ανεκτά φορτία και τους κώδικες ταχύτητας και πρέπει να έχουν ένα ελάχιστο χαρακτηριστικό λειτουργίας 45 M.

Και τα δύο ελαστικά, εμπρός και πίσω, πρέπει να έχουν ένα σημάδι «E» και / ή έγκριση «DOT» (American Department of Transportation) και ο αριθμός της έγκρισης DOT πρέπει να είναι χαραγμένο ανάγλυφα στα πλαϊνά τοιχώματα των ελαστικών.

Απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση των ελαστικών με χημικά, μαχαίρια ή χαράκτες, όπως επίσης και οι θερμαντικές ηλεκτρικές κουβέρτες, και γενικά οτιδήποτε δύναται να μεταβάλει την σκληρότητά τους, την θερμοκρασία τους, το σχήμα τους ή λοιπά χαρακτηριστικά τους.

Το βάθος του πέλματος, σε οποιοδήποτε σημείο του ελαστικού –κεντρικά ή στο πλάι, δεν επιτρέπεται να ξεπερνά τα δέκα τρία (13) χιλιοστά (mm).

Απαγορεύονται τα λάστιχα που είναι εφοδιασμένα με μεταλλικά καρφιά, βελόνες, αλυσίδες ή κάθε άλλου τύπου συστήματα για την αποφυγή γλιστρήματος. Επίσης απαγορεύονται τα λάστιχα τύπου Scoop, με ακτινωτές λωρίδες τύπου Paddle.

01.012. ΕΛΕΓΧΟΙ ΤΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Ο Οργανωτής (μέσω του Τεχνικού Εφόρου ή βοηθούς αυτού) μπορεί να ελέγχει σε κάθε Σταθμό Ελέγχου Χρόνου όλα τα μαρκαρισμένα μέρη οποιασδήποτε μοτοσυκλέτας. Στην περίπτωση έλλειψης κάποιου μαρκαρίσματος ή αν υπάρξει κάποια αμφιβολία, ο υπεύθυνος Κριτής του σταθμού πρέπει να μαρκάρει με άλλο χρώμα το εξάρτημα από το οποίο λείπει το μαρκάρισμα.

Στον τελικό τεχνικό έλεγχο της ημέρας ο Τεχνικός Έφορος, με εντολή του Αλυτάρχη, θα ελέγξει τη μοτοσυκλέτα και θα ετοιμάσει μια αναφορά προς τους Αγωνοδίκες. Κάθε παράβαση του άρθρου 01.01.02. θα θέτει τον αθλητή εκτός αγώνος (βλέπε άρθρο 03.08. του Γενικού Κανονισμού Enduro).

Κάθε μοτοσυκλέτα, πριν της επιτραπεί να αποχωρήσει από τον χώρο επισκευών, πρέπει να έχει την έγκριση του τεχνικού εφόρου ότι είναι σε άρτια λειτουργική κατάσταση. Όλες οι εργασίες που πρέπει να γίνουν για να δοθεί αυτή η έγκριση θα γίνουν στον χώρο επισκευών χωρίς να δοθεί επιπλέον χρόνος από τον επιτρεπτό.

Για την σύνταξη του παρόντος κανονισμού έχουν ληφθεί υπόψη οι ισχύοντες διεθνείς κανονισμοί, προσαρμοσμένοι στην Ελληνική πραγματικότητα.

Ο παρών κανονισμός έχει ένα (1) Άρθρο και έχει εγκριθεί από την ΓΣ της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. που έγινε διαδικτυακά στις