



# **ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΜΟΤ.Ο.Ε.**

## **ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΜΟΤΟCROSS και SUPERMOTO**

**ΕΚΔΟΣΗ 3**

**ΙΣΧΥΕΙ ΑΠΟ 1-10-2024**

## Περιεχόμενα

01	Ορισμός – Γενικά .....	5
02	Αγώνες και θεσμοί Motocross .....	6
02.01	Πανελλήνιο Πρωτάθλημα .....	6
02.02	Περιφερειακά Πρωταθλήματα .....	6
02.03	Τοπικά Κύπελλα και τοπικοί αγώνες .....	6
03	Κατηγορίες και Κλάσεις .....	7
04	Μορφή των αγώνων .....	7
04.01	Πανελλήνιο Πρωτάθλημα – Κύπελλο (διήμεροι αγώνες) .....	8
04.02	Περιφερειακοί / τοπικοί θεσμοί (μονοήμεροι αγώνες) .....	9
05	Κριτήρια τελικής κατάταξης θεσμού και βαθμολογίας .....	10
06	Συμμετοχές, Αθλητές και ομάδες .....	10
06.01	Ειδικός Κανονισμός .....	10
06.02	Συμμετέχοντες αθλητές .....	11
06.03	Ηλικιακά όρια συμμετεχόντων αθλητών .....	11
06.04	Αναπληρωματικοί αναβάτες .....	12
06.05	Αριθμοί συμμετοχής .....	13
06.05.1	Αριθμοί συμμετοχής αθλητών .....	13
06.05.2	Φόντα αριθμών συμμετοχής .....	13
06.05.3	Χαρακτηριστικά αριθμών συμμετοχής .....	14
06.06	Εξοπλισμός αναβατών .....	14
06.07	Ενδυμασία αναβατών, μηχανικών, ομάδων .....	15
06.08	On-board Κάμερες .....	15
06.09	Κανόνες συμπεριφοράς αναβάτη - παροχής βοήθειας προς αυτόν .....	16
07	Στελέχη και διαδικασίες .....	20
07.01	Γενικά .....	20
07.02	Πιστοποιημένα στελέχη .....	21
07.03	Δικαιοδοσία .....	21
07.04	Πρόεδρος Αγωνοδικών .....	21
07.05	Συμβούλιο Αγωνοδικών .....	22
07.06	Πρακτικά συνεδριάσεων του Συμβουλίου Αγωνοδικών .....	22
07.07	Δημοσίευση αποφάσεων του Συμβουλίου Αγωνοδικών .....	22
07.07.1	Άμεση δημοσίευση .....	22
07.07.2	Ειδικές Παραβάσεις .....	23
07.08	Αλυτάρχης .....	24
07.09	Τεχνικός Έφορος .....	26
07.10	Ιατρός Αγώνα .....	26

07.11	Χρονομέτρης και χρονομέτρηση.....	26
07.12	Κριτές.....	27
07.13	Επίσημα σήματα.....	27
08	Διεξαγωγή της εκδήλωσης.....	31
08.01	Διοικητικός έλεγχος - Έλεγχος εξακρίβωσης.....	31
08.02	Τεχνικός έλεγχος.....	31
08.03	Ιατρικός Έλεγχος.....	32
08.04	Έλεγχος διαδρομής.....	32
08.05	Σύσκεψη Στελεχών και Οργάνωσης.....	32
08.06	Ενημέρωση αναβατών.....	33
08.07	Δοκιμές / περιορισμοί δοκιμών.....	33
08.08	Δοκιμές / ελεύθερες και χρονομετρημένες δοκιμές.....	33
08.09	Αγώνας κατάταξης κι επιλογή σειράς εκκίνησης αγώνων.....	34
08.10	Ελεύθερες δοκιμές / Προθέρμανση αναβατών.....	36
08.11	Ζώνη αναμονής.....	36
08.12	Γύρος αναγνώρισης.....	36
08.13	Διαδικασία Εκκίνησης.....	37
08.14	Διάρκεια αγώνα.....	39
08.15	Άκυρη εκκίνηση.....	39
08.16	Διακοπή του αγώνα.....	39
08.17	Μέτρηση στάθμης θορύβου μετά από κάθε αγώνα.....	40
08.18	Έλεγχος Καυσίμου.....	41
08.19	Τελικός Τεχνικός Έλεγχος.....	41
08.20	Αλκοτέστ και έλεγχος αντιντόπινγκ.....	41
08.21	Αποτελέσματα - Διαδικασία.....	41
08.22	Αποτελέσματα – Βαθμολογία Αγώνα.....	42
08.23	Αποτελέσματα – Κατάταξη Αγώνα (συνολική).....	42
08.24	Γύρος θριάμβου.....	43
08.25	Απονομές.....	43
08.26	Αποτελέσματα – Τελική κατάταξη Θεσμού.....	44
09	Ενστάσεις – Εφέσεις - Ποινές.....	44
09.01	Ενστάσεις – Εφέσεις.....	44
09.02	Ποινές.....	45
10	Γενικοί κανόνες.....	46
10.01	Καθαρισμός Μοτοσυκλετών.....	46
10.02	Τάπητας Προστασίας Περιβάλλοντος.....	46
10.03	Προετοιμασία και χρήση αγωνιστικού στίβου (πίστας) πριν από αγώνα.....	46

10.04	Προκηρύξεις θεσμών - αγώνων.....	47
11	ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ SUPERMOTO .....	48
11.01	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ SUPERMOTO .....	48
11.02	ΔΕΚΤΕΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ.....	48
11.03	ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ.....	48
11.04	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.....	48
11.05	ΔΙΑΔΡΟΜΗ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ.....	48
11.06	ΕΠΙΣΗΜΑ ΣΗΜΑΤΑ.....	49
11.07	ΣΧΑΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ .....	49
11.08	ΓΡΑΜΜΗ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ.....	49
11.09	ΔΟΚΙΜΕΣ.....	49
11.10	ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ & ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΓΥΡΩΝ.....	49
11.11	RADDOCK ΑΝΑΒΑΤΩΝ.....	49
11.12	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ .....	49
11.13	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΓΩΝΑ.....	49
11.14	ΕΚΚΙΝΗΣΗ .....	50
11.15	ΕΣΦΑΛΜΕΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ .....	50
11.16	ΔΙΑΚΟΠΗ ΑΓΩΝΑ / ΣΚΕΛΟΥΣ.....	50
11.17	STOP & GO.....	51
11.18	ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ.....	51
11.19	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ.....	52

Το Motocross είναι αγώνας εκτός δρόμου, ο οποίος διοργανώνεται σε κυκλική διαδρομή με φυσικά ή τεχνητά (με χώμα) εμπόδια.

Κάθε έτος, η Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. προκηρύσσει Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Motocross και Περιφερειακά Πρωταθλήματα Motocross, όπως και αδειοδοτεί και εποπτεύει τοπικά κύπελλα καθώς και τοπικούς αγώνες που διοργανώνονται από αθλητικά σωματεία που είναι μέλη της.

Διεξάγονται πάντα σύμφωνα με τους όρους της αντίστοιχης του κάθε θεσμού προκήρυξης και:

τον Αθλητικό νόμο 2725/99 και τις μετέπειτα τροποποιήσεις του

τον Δικαιοδοτικό Κώδικα της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.

τον παρόντα Γενικό Κανονισμό Αγώνων Motocross

τον Τεχνικό Κανονισμό Αγώνων Motocross

τους Ειδικούς Κανονισμούς του κάθε αγώνα

και τα Πληροφορικά Δελτία που τυχόν εκδοθούν σε κάθε αγώνα.

Όλοι οι αναβάτες που συμμετέχουν στις διοργανώσεις, οι ομάδες και τα μέλη τους (μηχανικοί, συνοδοί) όπως και όλα τα στελέχη, αναλαμβάνουν για λογαριασμό τους όπως και για λογαριασμό των εκπροσώπων τους, να τηρούν τους κανονισμούς και τις διατάξεις όπως συμπληρώνονται και τροποποιούνται.

Είναι ευθύνη του κάθε αναβάτη ή/και ομάδας να διασφαλίζει ότι όλα τα άτομα που έχουν σχέση με την συγκεκριμένη συμμετοχή, τηρούν ανά πάσα στιγμή τους κανονισμούς. Η ευθύνη του αναβάτη ή οποιουδήποτε άλλου προσώπου που έχει την ευθύνη μιας μοτοσυκλέτας που έχει εγγραφεί, ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια ενός αγώνα, είναι αλληλέγγυα με την ευθύνη της ομάδας.

Όλα τα άτομα που έχουν σχέση με τη συμμετοχή μιας μοτοσυκλέτας ή είναι κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, παρόντα σε περιοχές όπως τα Paddock, τα Pits, ή ζώνη αναμονής ή και η διαδρομή πρέπει να έχουν την κατάλληλη διαπίστευση.

**Οι αναβάτες, οι συνοδοί τους και τα μέλη των ομάδων τους, τα στελέχη αλλά και συνολικά όσοι εμπλέκονται με κάθε ιδιότητα σε μια αθλητική εκδήλωση (πριν, κατά τη διάρκεια της αλλά και μετά από αυτήν), οφείλουν να πράττουν και να συμπεριφέρονται με τρόπο ο οποίος προάγει το άθλημα και τον αθλητισμό γενικότερα. Ενέργειες οι οποίες κρίνονται πως είναι ενάντια στους κανονισμούς ή στο συμφέρον του αγώνα ή του αθλήματος, υπόκεινται σε πειθαρχικές κυρώσεις σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό ή τον Δικαιοδοτικό και Πειθαρχικό Κώδικα.**

Σε όποιο σημείο αναφέρεται η λέξη αναβάτης εννοείται και αναβάτρια όπως και όπου η λέξη αθλητής και αθλήτρια.

### 02.01 Πανελλήνιο Πρωτάθλημα

Κάθε χρόνο η Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. προκηρύσσει το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα και Κύπελλο Motocross, οι αγώνες του οποίου διοργανώνονται από αθλητικά σωματεία μέλη της, βασισμένο στον παρόντα Γενικό Κανονισμό όπως και στον Τεχνικό Κανονισμό Motocross και το οποίο απευθύνεται σε αναβάτες με μοτοσυκλέτες δίτροχες ή τετράτροχες.

Οι ημερομηνίες, οι τοποθεσίες διεξαγωγής των αγώνων όπως και οι κατηγορίες που συμμετέχουν σε κάθε έναν από αυτούς, αναφέρονται στην προκήρυξη του Πρωταθλήματος.

Αυτοί οι αγώνες διοργανώνονται σε αθλητικούς χώρους οι οποίοι έχουν ήδη ελεγχθεί και αδειοδοτηθεί σύμφωνα με τον Γενικό Κανονισμό Αθλητικών Χώρων Motocross όπως και την ισχύουσα νομοθεσία.

Οι αγώνες για το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα και Κύπελλο Motocross είναι προτείνεται να είναι διήμεροι.

Κανένα αθλητικό γεγονός δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί αν δεν έχουν παρθεί όλες οι απαραίτητες άδειες.

Οι οργανωτές είναι υπεύθυνοι στο να παρέχουν όλες τις απαραίτητες υποδομές και να διασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της εκδήλωσης.

Οι διοργανώσεις ξεκινούν από την στιγμή της προγραμματισμένης ώρας για τον τεχνικό και διοικητικό έλεγχο και τελειώνουν όταν έχουν ολοκληρωθεί τα παρακάτω:

A) Όλες οι προθεσμίες έχουν παρέλθει.

B) Όλοι οι απαραίτητοι τεχνικοί έλεγχοι έχουν ολοκληρωθεί.

Γ) Τα τελικά αποτελέσματα έχουν εγκριθεί από το Συμβούλιο Αγωνοδικών.

Αν εκκρεμεί μια ένσταση, τα αποτελέσματα δεν οριστικοποιούνται μέχρι να παρθεί απόφαση από τα αρμόδια όργανα.

Η οργάνωση με όλα τα στελέχη, πρέπει να παραμείνουν στη θέση τους μέχρι το τέλος της προθεσμίας των ενστάσεων, διαθέσιμα ανά πάσα στιγμή στο Συμβούλιο Αγωνοδικών.

### 02.02 Περιφερειακά Πρωταθλήματα

Κάθε χρόνο η Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. προκηρύσσει τα Πρωταθλήματα και Κύπελλα Motocross Βόρειας και Νότιας Ελλάδας, οι αγώνες των οποίων διοργανώνονται από αθλητικά σωματεία μέλη της, βασισμένα στον παρόντα Γενικό Κανονισμό όπως και στον Τεχνικό Κανονισμό Motocross και τα οποία απευθύνονται σε αναβάτες με μοτοσυκλέτες δίτροχες ή τετράτροχες.

Οι αγώνες για τα Πρωταθλήματα και Κύπελλα Motocross Βόρειας και Νότιας Ελλάδας προτείνεται να είναι μονοήμεροι.

Ισχύουν και για αυτά όσα αναφέρονται στο άρθρο 02.1

### 02.03 Τοπικά Κύπελλα και τοπικοί αγώνες

Κάθε χρόνο η Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. αδειοδοτεί και εποπτεύει τοπικά κύπελλα και αγώνες που προκηρύσσονται και διοργανώνονται από αθλητικά σωματεία μέλη της και οι οποίοι βασίζονται στον παρόντα Γενικό Κανονισμό όπως και στον Τεχνικό Κανονισμό Motocross και απευθύνονται σε αναβάτες με μοτοσυκλέτες δίτροχες ή τετράτροχες.

Οι αγώνες για τα Τοπικά Κύπελλα και οι τοπικοί αγώνες προτείνεται να είναι μονοήμεροι.

### 03 Κατηγορίες και Κλάσεις

Στους αγώνες Motocross γίνονται δεκτές μοτοσυκλέτες δίτροχες, τρίτροχες (sidecars) ή τετράτροχες (Quads) των οποίων οι τεχνικές προδιαγραφές είναι σύμφωνες με τον Τεχνικό Κανονισμό Motocross κι όπως συγκεκριμένα περιγράφονται στο άρθρο 04.1.4.

Μια αγωνιστική συνάντηση Motocross μπορεί να περιλαμβάνει αγώνες για δίτροχες, τρίτροχες ή τετράτροχες μοτοσυκλέτες, όπως και για μια ή περισσότερες κατηγορίες και κλάσεις αυτών. Οι κατηγορίες και οι κλάσεις των μοτοσυκλετών περιγράφονται αναλυτικά στον Τεχνικό Κανονισμό Motocross, ενώ αυτές που συμμετέχουν, πρέπει να αναφέρονται στην προκήρυξη του κάθε Πρωταθλήματος, Κυπέλλου ή Επάθλου και ειδικότερα αυτές που περιλαμβάνονται σε κάθε αγώνα, πρέπει να αναφέρονται, συγκεκριμένα, στον Ειδικό Κανονισμό του κάθε αγώνα.

Ενδεικτικά, οι αποδεκτές κατηγορίες είναι:

Κατηγορία	Κλάσεις Μοτοσυκλετών
MX65	Κατ.Ι Gr.A1, άνω των 50cc κι έως 65cc, 2Τ, ελάχιστο βάρος 53kg, μεγ.διαστ.τροχών 14"/12" (μόνο ακτινωτοί τροχοί)
MX85	Κατ.Ι Gr.A1, άνω των 65cc κι έως 85cc για 2Τ, και 85-150cc για 4Τ, μεγ.διαστ.τροχών 19"/16"
MX125	Κατ.Ι Gr.A1, 2Τ, άνω των 100cc κι έως 150cc, μεγ.διαστ.τροχών 21"/19"
MX2	Κατ.Ι Gr.A1, άνω των 100cc κι έως 150cc για 2Τ, και άνω των 175cc κι έως 250cc για 4Τ, μεγ.διαστ.τροχών 21"/19"
MX300	Κατ.Ι Gr.A1, 2Τ, άνω των 175cc κι έως 300cc μεγ.διαστ.τροχών 21"/19"
MX1	Κατ.Ι Gr.A1, άνω των 175cc κι έως 300cc για 2Τ, και άνω των 290cc κι έως 450cc για 4Τ, μεγ.διαστ.τροχών 21"/19"
OPEN-SENIOR	Μοτοσυκλέτες κατηγορίας MX2 και MX1
MXWOMEN	Μοτοσυκλέτες κατηγορίας MX2
QUAD	Κινητήρες έως 500cc 2Τ ή 4Τ

Οι παραπάνω κατηγορίες δεν είναι δεσμευτικές. Δίνεται η δυνατότητα στην προκήρυξη ενός θεσμού, οι παραπάνω κατηγορίες να μπορούν να τροποποιηθούν ή και να προκηρυχθούν νέες. Στην περίπτωση τροποποίησης τους ή προκήρυξης νέων, τα χαρακτηριστικά των κατηγοριών θα ορίζονται επακριβώς.

### 04 Μορφή των αγώνων

Η προτεινόμενη μορφή των αγώνων είναι η παρακάτω:

#### 04.01 Πανελλήνιο Πρωτάθλημα – Κύπελλο (δίημεροι αγώνες)

Κατηγορίες MX1 – MX2 – MX2T - MX300	Διάρκεια	Μέγιστος Αριθμός Αναβατών
1 X Ελεύθερες Δοκιμές	20'	50
1 X Χρονομετρημένες Δοκιμές	30'	50
1 X Αγώνας Κατάταξης	15' + 2 γύροι	40
1 X Ζέσταμα	15'	40
<b>2 X Αγώνες</b>	<b>25' + 2 γύροι</b>	<b>40</b>

Κατηγορίες MX85 – WMX- OPEN - SENIOR - QUAD (*)	Διάρκεια	Μέγιστος Αριθμός Αναβατών
1 X Ελεύθερες Δοκιμές	15'	50
1 X Χρονομετρημένες Δοκιμές	15'	50
1 X Ζέσταμα	15'	40
<b>2 X Αγώνες</b>	<b>15' + 2 γύροι</b>	<b>40 (*)</b>

(\*) Μέγιστος αριθμός Quad = 32

Κατηγορία MX65	Διάρκεια	Μέγιστος Αριθμός Αναβατών
1 X Ελεύθερες Δοκιμές	15'	50
1 X Χρονομετρημένες Δοκιμές	15'	50
1 X Ζέσταμα	15'	40
<b>2 X Αγώνες</b>	<b>12' + 2 γύροι</b>	<b>40</b>

Κατηγορία VINTAGE	Διάρκεια	Μέγιστος Αριθμός Αναβατών
1 X Ελεύθερες Δοκιμές	15'	50
1 X Χρονομετρημένες Δοκιμές	15'	50
<b>1 X Αγώνας</b>	<b>12' + 2 γύροι</b>	<b>40</b>



Αν οι συμμετοχές, σε κάποια κατηγορία, ξεπερνούν τον αριθμό των 50 συμμετοχών (50+1), τότε, και για τις δοκιμές, θα δημιουργούνται 2 ομάδες αναβατών. Η κατανομή των αναβατών σε κάθε ομάδα θα γίνεται βάση της μέχρι στιγμής βαθμολογίας. Η ένταξη σε ομάδα των αναβατών που δεν συμμετέχουν στην βαθμολογία μέχρι εκείνη τη στιγμή ή για τον πρώτο αγώνα του θεσμού θα αποφασίζεται με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 05.4.08. Στους αγώνες θα συμμετέχουν οι αναβάτες με τους 20 καλύτερους χρόνους των χρονομετρημένων δοκιμών της κάθε ομάδας. Ο πρώτος αναπληρωματικός αναβάτης θα προέρχεται από την ομάδα του αναβάτη με τον καλύτερο χρόνο και ο δεύτερος από την άλλη ομάδα.

Στο ενδεχόμενο που οι δηλωθέντες σε κάποια κατηγορία συμμετοχές είναι τόσες (ελάχιστες) που δεν δικαιολογείται η δυνατότητα διεξαγωγής της σε αυτόνομο σκέλος, τότε, και μετά από απόφαση των αρμοδίων οργάνων, είναι δυνατή η κοινή συμμετοχή της κατηγορίας με άλλη/ες κατηγορία/ες. Οι δύο ή περισσότερες κατηγορίες είναι επιθυμητό να έχουν όσο το δυνατόν παρόμοια χαρακτηριστικά (δυναμικότητα, χρονική διάρκεια διεξαγωγής, κλπ. π.χ. MX2 με MX1).

Η παραπάνω προτεινόμενη μορφή των αγώνων δεν είναι δεσμευτική. Ανάλογα με τις επικρατούσες συνθήκες ή ακόμη και με το πλήθος των κατηγοριών που συμμετέχουν στην εκάστοτε διοργάνωση ή θεσμό, αυτή και μετά από απόφαση των αρμοδίων οργάνων, μπορεί να τροποποιηθεί. Ο τρόπος διεξαγωγής θα αναφέρεται στον Ειδικό Κανονισμό του κάθε αγώνα ή σε Πληροφοριακό Δελτίο που θα εκδοθεί.

#### 04.02 Περιφερειακοί / τοπικοί θεσμοί (μονοήμεροι αγώνες)

Κατηγορίες MX1 – MX2 – MX2T – MX300	Διάρκεια	Μέγιστος Αριθμός Αναβατών
1 X Ελεύθερες και Χρονομετρημένες Δοκιμές	20'	40
2 X Αγώνες	20' + 2 γύροι	Έως 40 (*)

Κατηγορίες MX85 - WMX – OPEN – SENIOR	Διάρκεια	Μέγιστος Αριθμός Αναβατών
1 X Ελεύθερες και Χρονομετρημένες Δοκιμές	20'	40
2 X Αγώνες	15' + 2 γύροι	Έως 40 (*)

Κατηγορία MX65	Διάρκεια	Μέγιστος Αριθμός Αναβατών
1 X Ελεύθερες και Χρονομετρημένες Δοκιμές	15'	40
2 X Αγώνες	12' + 2 γύροι	Έως 40 (*)

(\*) Επειδή αυτοί οι αγώνες διοργανώνονται και σε πίστες των οποίων οι θέσεις στην μπάρα εκκίνησης μπορεί να είναι λιγότερες από 40, δικαίωμα συμμετοχής στους αγώνες έχουν οι αναβάτες που έχουν πετύχει στις χρονομετρημένες δοκιμές τους, τους ίσους με τον αριθμό των θέσεων στην μπάρα καλύτερους χρόνους, συν οι επόμενοι 2 σαν αναπληρωματικοί, στο ενδεχόμενο που κάποιος αναβάτης από τους προκριθέντες αναβάτες δεν μπορεί να συμμετάσχει.

Στο ενδεχόμενο που οι δηλωθέντες σε κάποια κατηγορία συμμετοχές είναι τόσες (λίγες) που δεν δικαιολογείται η δυνατότητα διεξαγωγής της σε αυτόνομο σκέλος, τότε, και μετά από απόφαση των αρμοδίων οργάνων, είναι δυνατή η κοινή συμμετοχή της κατηγορίας με άλλη/ες κατηγορία/ες. Οι δύο ή περισσότερες κατηγορίες είναι επιθυμητό να έχουν όσο το δυνατόν παρόμοια χαρακτηριστικά (δυναμικότητα, χρονική διάρκεια διεξαγωγής, κλπ. π.χ. MX2 με MX1).

Η παραπάνω προτεινόμενη μορφή των αγώνων δεν είναι δεσμευτική. Ανάλογα με τις επικρατούσες συνθήκες ή ακόμη και με το πλήθος των κατηγοριών που συμμετέχουν στην εκάστοτε διοργάνωση ή θεσμό, αυτή και μετά από απόφαση των αρμοδίων οργάνων, μπορεί να τροποποιηθεί. Ο τρόπος διεξαγωγής θα αναφέρεται στον Ειδικό Κανονισμό του κάθε αγώνα ή σε Πληροφοριακό Δελτίο που θα εκδοθεί.

## 05 Κριτήρια τελικής κατάταξης θεσμού και βαθμολογίας

Ο νικητής ενός θεσμού είναι ο αναβάτης ο οποίος έχει πετύχει την μεγαλύτερη βαθμολογία ανεξάρτητα από τον αριθμό των αγώνων στους οποίους έχει συμμετάσχει.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας θα προηγηθεί ο αγωνιζόμενος με τους καλύτερους τερματισμούς. Αν συνεχίσει να υπάρχει ισοβαθμία, θα προσμετρήσει η βαθμολογία του τελευταίου αγώνα, του προτελευταίου κ.ο.κ.

Η τελική βαθμολογία του κάθε θεσμού δεν μπορεί να θεωρηθεί οριστική αν δεν έχουν παρέλθει όλες οι προθεσμίες για εφέσεις ή αν δεν έχουν εκδικαστεί όλες οι εφέσεις από τα αρμόδια όργανα.

## 06 Συμμετοχές, Αθλητές και ομάδες.

### 06.01 Ειδικός Κανονισμός

Οι Οργανωτές μιας συνάντησης πρέπει να εφοδιάζουν όλους τους αναβάτες και διαγωνιζόμενους με αντίτυπο του ειδικού - συμπληρωματικού κανονισμού της συνάντησης ο οποίος περιέχει όλες τις λεπτομέρειες τέλεσης του αγώνα, όπως το πλήρες πρόγραμμα του αγώνα (έναρξη και λήξη συμμετοχών, ωράριο δοκιμών, αγώνα κλπ), τα ονόματα των στελεχών του αγώνα, απονομή, όπως και οτιδήποτε άλλες τροποποιήσεις έχει ο οργανωτής για τον συγκεκριμένο αγώνα. Πρέπει οπωσδήποτε να αναφέρονται οι γενικοί κανονισμοί ή/και οι προκηρύξεις που διέπουν την αγωνιστική συνάντηση.

Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί παραπάνω από 40 συμμετοχές σε κάθε κατηγορία ή αν τις δεχθεί θα πρέπει να εφαρμόσει το σύστημα αποκλεισμού των πιο αργών οδηγών και μέχρι την συμπλήρωση του αριθμού των θέσεων στη μπάρα εκκίνησης. Διατηρεί επίσης το δικαίωμα να μην τελέσει τον αγώνα αν ο αριθμός των συμμετεχόντων είναι μικρότερος από 25 στο σύνολο των κατηγοριών. Τα αμέσως παραπάνω (δηλ. περιορισμοί

ανώτερων – κατώτερων ορίων συμμετοχών) πρέπει να αναφέρονται στον ειδικό κανονισμό του κάθε αγώνα.

Ο ειδικός κανονισμός του κάθε αγώνα πρέπει να δημοσιεύεται το λιγότερο 15 ημέρες πριν την διεξαγωγή του αγώνα.

Καμία τροποποίηση δεν επιτρέπεται πάνω σε αυτόν μετά την έγκριση και δημοσίευσή του εκτός αν συντρέχουν λόγοι ασφάλειας ή ανωτέρας βίας κι εφόσον υπάρξει έγκριση από το Συμβούλιο Αγωνοδικών ή από την αρμόδια Επιτροπή. Σε αυτή την περίπτωση όλοι οι συμμετέχοντες θα πρέπει να ενημερωθούν εγκαίρως.

Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται ο ειδικός κανονισμός να τροποποιεί άρθρα του παρόντος Γενικού Κανονισμού. Μπορεί όμως να συμπληρώνει ελλείψεις του ή να διορθώνει ασάφειες.

## 06.02 Συμμετέχοντες αθλητές.

Δικαίωμα συμμετοχής σε οποιαδήποτε αγωνιστική συνάντηση, έχουν όλοι οι αθλητές κάτοχοι **Δελτίου Αθλητικής ιδιότητας της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. ανανεωμένο για το τρέχον έτος, και Κάρτας Υγείας αθλητή σε ισχύ για το τρέχον έτος, την οποία οφείλουν να επιδεικνύουν στην Γραμματεία του αγώνα.**

**Δεν επιτρέπεται στα Πανελλήνια Πρωταθλήματα της ΑΜΟΤΟΕ, η συμμετοχή αθλητή που το σωματείο του δεν διαθέτει Ειδική Αθλητική Αναγνώριση από την ΓΓΑ. (2725/99) και δεν είναι εγγεγραμμένο στο e-kouros.gr.**

**Για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού έχουν ισχύ οι διατάξεις του άρθρου 8 του ν.2725/99 όπως ισχύει ως προς τα αθλητικά σωματεία.**

**Για την σύνταξη του παρόντος κανονισμού έχουν ληφθεί υπόψη και οι ισχύοντες διεθνείς κανονισμοί της FIM και της FIM Europe.**

**Εκτός των Ελλήνων αθλητών με αθλητικό δελτίο, και βάσει των Διεθνών κανονισμών, μπορούν επίσης να συμμετάσχουν και αθλητές – κάτοχοι αθλητικών δελτίων (License) χωρών-μελών της FIM – FIM-Europe, εφόσον έχουν άδεια εκκίνησης (starting permission) από τον εποπτικό τους φορέα και οι οποίοι, σύμφωνα με τον ισχύοντα Ελληνικό Αθλητικό Νόμο, κατατάσσονται, βραβεύονται, αλλά δεν βαθμολογούνται.**

Η δήλωση συμμετοχής για να είναι έγκυρη, γίνεται μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος της Ομοσπονδίας, εντός των προβλεπόμενων από τον ειδικό κανονισμό προθεσμιών κι εφόσον καταβληθεί το ορισμένο στην προκήρυξη ή ειδικό κανονισμό, παράβολο.

Οι αναβάτες μπορούν να συμμετάσχουν σε περισσότερες από μια κατηγορίες κατά τη διάρκεια του θεσμού, αλλά σε κάθε αγωνιστική συνάντηση μπορούν να συμμετάσχουν μόνο σε μια κατηγορία.

Η ηλικία των συμμετεχόντων αναβατών πρέπει να είναι εντός των ηλικιακών ορίων που αναφέρονται στο αντίστοιχο άρθρο 06.3 ή στην προκήρυξη του κάθε θεσμού (στην περίπτωση που προκηρύσσονται διαφορετικές κατηγορίες από τις προτεινόμενες).

Οι αναβάτες θα κληθούν να υπογράψουν τη δήλωση συμμετοχής τους κατά την διάρκεια του διοικητικού ελέγχου.

## 06.03 Ηλικιακά όρια συμμετεχόντων αθλητών

Οι αναβάτες κάτοχοι αθλητικού δελτίου σε ισχύ, γίνονται δεκτοί στις αντίστοιχες κατηγορίες, μόνο αν η ηλικία τους είναι σύμφωνη με τα όρια ηλικίας που ορίζονται στις προκηρύξεις του κάθε θεσμού. Ενδεικτικά, προτείνονται τα παρακάτω όρια ηλικίας:

Κατηγορία	Ηλικιακό όριο αθλητών
MX65	8 – 12 ετών
MX85	11 – 15 ετών
MX125	13 – 18 ετών
MX2	14 ετών και άνω
MX300	15 ετών και άνω
MX1	16 ετών και άνω
MX OPEN	36 ετών και άνω
MX SENIOR	50 ετών και άνω
MX WOMEN	14 ετών και άνω με 4T 13 ετών και άνω με 2T
VINTAGE	16 ετών και άνω
QUAD	16 ετών και άνω
SIDECAR οδηγός	18 ετών και άνω
SIDECAR συνεπιβάτης	18 ετών και άνω

Το όριο της ελάχιστης ηλικίας, όπου αυτό αναφέρεται, ξεκινά από την ημέρα γενεθλίων του αθλητή, η οποία μπορεί και να συμπίπτει με την ημέρα των δοκιμών. Το όριο της μέγιστης ηλικίας, όπου αυτό αναφέρεται, είναι η 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου του ημερολογιακού έτους κατά το οποίο ο αθλητής συμπληρώνει το σχετικό όριο ηλικίας.

Τα ηλικιακά όρια της κάθε κατηγορίας πρέπει να αναφέρονται και στην Προκήρυξη του κάθε Πρωταθλήματος, Κυπέλλου ή Επάθλου, ενώ αυτές που περιλαμβάνονται σε κάθε αγώνα πρέπει να αναφέρονται, συγκεκριμένα, στον Ειδικό Κανονισμό του αγώνα.

Τα παραπάνω ηλικιακά όρια είναι ενδεικτικά και προτεινόμενα. Στην Προκήρυξη του κάθε Πρωταθλήματος, Κυπέλλου ή Επάθλου, δίνεται η δυνατότητα αλλαγής τους, αλλά με σεβασμό πάντα στην ταυτότητα της κατηγορίας και την ασφάλεια των συμμετεχόντων αθλητών.

#### 06.04 Αναπληρωματικοί αναβάτες

Οι αναπληρωματικοί αναβάτες (μέγιστος αριθμός 2) είναι οι αναβάτες οι οποίοι δεν κατάφεραν να πετύχουν χρόνο τέτοιο που να τους επιτρέψει την συμμετοχή στον αγώνα, αλλά τους παρέχεται η δυνατότητα να πάρουν την θέση προκριθέντων αναβατών που δεν δύνανται να συμμετάσχουν.

Σε κάθε κατηγορία, αυτοί ορίζονται μετά τις χρονομετρημένες δοκιμές και βάση των υπάρχοντων κριτηρίων.

Δεν εγγυάται η συμμετοχή τους στους αγώνες.

Η απόφαση για την συμμετοχή ενός ή και των δύο αναπληρωματικών αναβατών θα παρθεί 10 λεπτά πριν την έναρξη του κάθε αγώνα και αμέσως με το κλείσιμο της ζώνης αναμονής. Εκείνη τη στιγμή, όποιος εκ των δύο ή και οι δύο, δεν συμμετάσχει στον αγώνα, πρέπει να εγκαταλείψει την ζώνη αναμονής.

Σε έναν αναπληρωματικό αναβάτη που δεν επιτράπηκε να συμμετάσχει στον πρώτο αγώνα, μπορεί να του επιτραπεί να συμμετάσχει στον δεύτερο αν αυτό είναι αναγκαίο.

Επίσης, παρόλο που αν ένας αναπληρωματικός αναβάτης συμμετείχε στον πρώτο αγώνα, αν όλοι οι προκριθέντες αναβάτες είναι στην ζώνη αναμονής στην ώρα τους, δεν θα του επιτραπεί η συμμετοχή στον δεύτερο αγώνα.

## 06.05 Αριθμοί συμμετοχής

### 06.05.1 Αριθμοί συμμετοχής αθλητών

Οι αριθμοί συμμετοχής των αθλητών δίνονται σύμφωνα με την κατάταξη τους στην βαθμολογία της κατηγορίας τους της προηγούμενης χρονιάς και χωρίς αυτό να είναι απολύτως δεσμευτικό. Οι πρώτοι δέκα (10) αριθμοί της κάθε κατηγορίας είναι δεσμευμένοι για τους αθλητές που τερμάτισαν στις αντίστοιχες θέσεις της κατηγορίας το προηγούμενο έτος και είναι στη διακριτική τους ευχέρεια το αν θα τους επιλέξουν και χρησιμοποιήσουν. Έχουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσουν κάποιο άλλο νούμερο της επιλογής τους από την θέση 11 και μετά. Αν επιλέξουν αυτή την περίπτωση, ο αριθμός μέσα στη δεκάδα τον οποίο και δικαιούνταν, μένει κενός και δεν χρησιμοποιείται από άλλον αθλητή εκτός κι αν παραχωρηθεί από αυτόν που τον δικαιούται. Οι υπόλοιποι αθλητές μπορούν να δεσμεύσουν έναν αριθμό της αρεσκείας τους μετά την 5<sup>η</sup> Ιανουαρίου του τρέχοντος έτους και από την θέση έντεκα (11) και πλέον.

Η αλλαγή αριθμού συμμετοχής μέσα στο έτος ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ.

Δεν επιτρέπεται η χρήση των δέκα (10) πρώτων αριθμών (1-10) από αθλητές των οποίων η κατηγορία συμμετέχει μαζί με κάποια άλλη βασική και είναι υποκατηγορία αυτής (π.χ. MX125 με MX2, SENIOR με OPEN κλπ), εκτός κι αν δικαιούνται τον αριθμό συμμετοχής από την κατάταξη του προηγούμενου έτους στην βασική κατηγορία.

Στο ενδεχόμενο προκήρυξης κατηγορίας για την οποία δεν υπάρχει κατάταξη προηγούμενου έτους, οι αριθμοί έως και τον αριθμό 10, είναι δεσμευμένοι και δεν δίνονται. Οι αθλητές έχουν δυνατότητα να επιλέξουν από τον αριθμό 11 και μετά.

### 06.05.2 Φόντα αριθμών συμμετοχής

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει τα προτεινόμενα χρώματα σε φόντο και αριθμό συμμετοχής:

Κατηγορία	Χρώμα Φόντου	Χρώμα Αριθμού
MX65	ΜΠΛΕ	ΛΕΥΚΟ
MX85	ΛΕΥΚΟ	ΜΑΥΡΟ
MX2 – MX125	ΜΑΥΡΟ	ΛΕΥΚΟ
MX1 – MX300	ΛΕΥΚΟ	ΜΑΥΡΟ

MX OPEN	ΚΙΤΡΙΝΟ	ΜΑΥΡΟ
MX SENIOR	ΜΠΛΕ	ΚΙΤΡΙΝΟ
QUAD	ΚΙΤΡΙΝΟ	ΜΑΥΡΟ
MX WOMEN	ΜΠΛΕ	ΛΕΥΚΟ
VINTAGE	Αντίστοιχο με την κλάση της μοτοσυκλέτας	Αντίστοιχο με την κλάση της μοτοσυκλέτας

Τα επιτρεπόμενα χρώματα σε φόντα και αριθμούς συμμετοχής της κάθε κατηγορίας πρέπει να αναφέρονται και στην προκήρυξη του κάθε Πρωταθλήματος, Κυπέλλου ή Επτάθλου, ενώ αυτές που περιλαμβάνονται σε κάθε αγώνα πρέπει να αναφέρονται, συγκεκριμένα, στον Ειδικό Κανονισμό του αγώνα.

### 06.05.3 Χαρακτηριστικά αριθμών συμμετοχής.

Οι επιτρεπόμενες διαστάσεις των αριθμών συμμετοχής, αναφέρονται στον Τεχνικό Κανονισμό Motocross άρθρα 04.30.02 και 04.30.03

Οι αντανakλαστικοί αριθμοί συμμετοχής ή αριθμοί που καθρεφτίζουν, δεν επιτρέπονται.

Οι αριθμοί συμμετοχής όπως και το φόντο τους, πρέπει να είναι ευδιάκριτοι από κριτές και χρονομέτρες.

Στον προπορευόμενο στη βαθμολογία του Πρωταθλήματος κάθε κατηγορίας, παρέχεται η δυνατότητα να έχει αριθμούς συμμετοχής με λευκό χρώμα σε κόκκινο φόντο. Για την πρώτη διοργάνωση του κάθε θεσμού, οι πρωταθλητές του προηγούμενου έτους έχουν τη δυνατότητα χρήσης του κόκκινου φόντου. Η χρήση του από άλλους αθλητές οποιαδήποτε κατηγορίας δεν επιτρέπεται. Όταν κάποια κατηγορία συμμετέχει κε άλλη βασική (π.χ. MX2T με MX2) τότε ή χρήση του κόκκινου φόντου γίνεται από τον προπορευόμενο στη βασική κατηγορία.

**Παρόλο που προτείνεται και είναι επιθυμητός ο κοινός σχεδιασμός - εμφάνιση (χρώμα αριθμού συμμετοχής/φόντου) του εμπρός με τους πλαϊνούς αριθμούς συμμετοχής, δίνεται ελευθερία στη σχεδίαση και το χρώμα στις πλαϊνές θέσεις των αριθμών συμμετοχής (φόντα / αριθμοί). Οι αριθμοί συμμετοχής μπορούν να έχουν περίγραμμα το οποίο όμως σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά/αντικαθιστά το φόντο. Θα πρέπει πάντα να τηρούνται οι προδιαγραφές όσον αφορά τις διαστάσεις των αριθμών και να υπάρχει σαφής και διακριτή διαφορά χρώματος ανάμεσα στο φόντο και τον αριθμό συμμετοχής, έτσι ώστε ο αριθμός συμμετοχής να είναι ευδιάκριτος σε όλες τις συνθήκες.**

### 06.06 Εξοπλισμός αναβατών

Το κράνος, η προστασία των ματιών αλλά και ο υπόλοιπος εξοπλισμός προστασίας, πρέπει να είναι σύμφωνα με τον Τεχνικό Κανονισμό Motocross.

Είναι ευθύνη του κάθε αναβάτη να επιλέξει το κράνος και τον εξοπλισμό που θα του προσφέρουν την απαραίτητη και κατάλληλη προστασία.



Οι αναβάτες πρέπει κατά τη διάρκεια των δοκιμών όπως και των αγώνων να φορούν υποχρεωτικά τον παρακάτω εξοπλισμό:

- 1) **Κράνος.** Τα κράνη πρέπει να φέρουν οπωσδήποτε ένα από τα επίσημα σήματα που αναφέρονται στον Τεχνικό Κανονισμό Motocross. Αν ο αναβάτης έχει μακριά μαλλιά, αυτά πρέπει να τα έχει μαζεμένα εντός του κράνους.
- 2) **Προστατευτικά γυαλιά.** Προστατευτικά γυαλιά πρέπει να φοριούνται πάντα κατά την εκκίνηση δοκιμών, γύρου αναγνώρισης ή αγώνα.
- 3) **Εξοπλισμός προστασίας και ρουχισμός.** Αυτός ο εξοπλισμός περιλαμβάνει και δεν περιορίζεται σε: μπότες, παντελόνια, μακρυμάνικες μπλούζες, προστατευτικό ρουχισμό και προστασία στήθους και πλάτης.

Ο αναβάτης πρέπει να φοράει πάντα γάντια και γυαλιά κατά την είσοδο του σε δοκιμές, γύρο αναγνώρισης ή αγώνα. Γίνεται ιδιαίτερη σύσταση στο να φοριούνται τα γυαλιά καθ' όλη την παραμονή του αναβάτη στην πίστα. Επιτρέπεται ανά πάσα στιγμή η αλλαγή τους στη ζώνη μηχανικών.

Οι αναβάτες είναι υποχρεωμένοι να φορούν πάντα προστατευτικό θώρακα (προστασία στήθους και πλάτης) όπως και επιγονατίδες καθ' όλη την παραμονή τους στην πίστα σε δοκιμές, γύρο αναγνώρισης ή αγώνα. **Ιδιαίτερα στις κατηγορίες Junior (MX65, MX85) είναι επιπλέον υποχρεωτική η χρήση προστατευτικών για ώμους και αγκώνες (επωμίδες, αγκωνίδες). Στις υπόλοιπες κατηγορίες συνιστάται η χρήση τους, χωρίς όμως να είναι υποχρεωτική.**

- 4) **Ραχιαίος αριθμός συμμετοχής.**

Είναι επιθυμητό οι αναβάτες να έχουν τυπωμένο στην πλάτη της μπλούζας τους ή του θώρακα (αν τον φορούν έξω από την μπλούζα), τον αριθμό συμμετοχής τους, τα χαρακτηριστικά του οποίου θα είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 04.36 του Τεχνικού Κανονισμού, όπως επίσης και το επίθετό τους πάνω από τον αριθμό συμμετοχής και στο ύψος του ώμου.

## 06.07 Ενδυμασία αναβατών, μηχανικών, ομάδων

Όλοι οι αναβάτες, οι μηχανικοί και τα μέλη της ομάδας τους, πρέπει να έχουν μια καθαρή και ευπρεπή εμφάνιση.

Μόνο κατάλληλα ντυμένα άτομα που εμφανίζουν τα κατάλληλα διαπιστευτήρια θα επιτρέπονται στις ελεγχόμενες περιοχές.

Κομμένα-σκισμένα jeans, αμάνικα μπλουζάκια και τα ανοικτά παπούτσια απαγορεύονται στη ζώνη αναμονής όπως και τη ζώνη μηχανικών.

## 06.08 On-board Κάμερες

Αν μια μοτοσυκλέτα είναι εφοδιασμένη με on-board κάμερα, το βάρος της κάμερας και του συνοδευτικού εξοπλισμού της μετρά στο συνολικό ελάχιστο βάρος της μοτοσυκλέτας.

Αν η κάμερα είναι τοποθετημένη στο κράνος του αναβάτη το παραπάνω δεν ισχύει. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να διασφαλίζεται η ορθή τοποθέτησή τους, η οποία δεν θα αλλοιώνει τις προδιαγραφές και την κατασκευαστική δομή του κράνους.

Η τοποθέτηση κάμερας μετά από απαίτηση του οργανωτή, είναι υποχρέωση του κάθε αναβάτη.

Οι κάμερες και ο συνοδευτικός εξοπλισμός τους, δεν θεωρούνται σαν συσκευές τηλεμετρίας.

Τα αποδεικτικά στοιχεία (οπτικό υλικό) που προέρχονται από κάμερες τοποθετημένες πάνω σε αναβάτη ή μοτοσυκλέτα, λαμβάνονται υπόψη ελεύθερα και δεν είναι δεσμευτικά για την λήψη αποφάσεων από τα αρμόδια όργανα.

## 06.09 Κανόνες συμπεριφοράς αναβάτη - παροχής βοήθειας προς αυτόν

Οι αναβάτες πρέπει πάντα να συμμορφώνονται με τις διατάξεις των κανονισμών.

Οι αναβάτες πρέπει να είναι σωματικά και διανοητικά ικανοί να ελέγχουν τις μοτοσυκλέτες τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η ασφάλεια των άλλων αναβατών, μελών της ομάδας, στελεχών, θεατών και λοιπών ατόμων που συμμετέχουν στην εκδήλωση.

Όλα τα κοσμήματα πρέπει ή να είναι κολλημένα στο δέρμα ή να αφαιρούνται κατά την διάρκεια που ο αναβάτης οδηγεί μέσα στην πίστα.

Τα μακριά μαλλιά πρέπει να περιέχονται μέσα στο κράνος.

Οι αναβάτες πρέπει να αναφέρουν οποιαδήποτε ιατρική διαταραχή ή τραυματισμό που μπορεί να έχουν, στον υπεύθυνο Ιατρό του αγώνα.

Οι αναβάτες είναι υποχρεωμένοι, οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, να παρουσιάσουν στον Τεχνικό Έφορο με τη (τις) μοτοσυκλέτα (ες) τους και τον εξοπλισμό τους, προς έλεγχο, αν ο αυτός το ζητήσει.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, ο αναβάτης είναι υπεύθυνος στο να είναι πάντα η μοτοσυκλέτα του σύμφωνη με τους κανονισμούς.

Οι αναβάτες ή και τα μέλη των ομάδων τους, απαγορεύεται να οδηγήσουν οποιοδήποτε μηχανοκίνητο ή όχι όχημα στην πίστα εκτός των επίσημων δοκιμών – αγώνων.

Οι αναβάτες ή και τα μέλη των ομάδων τους, απαγορεύεται να κινούνται με τις μοτοσυκλέτες τους στον χώρο των paddock με τρόπο ο οποίος μπορεί να προξενήσει κινδύνους σε άλλα άτομα.

Οι αναβάτες πρέπει ανά πάσα στιγμή να υπακούν στις οδηγίες που δίνονται είτε από πίνακες ανακοινώσεων είτε από σημαίες.

Οι αναβάτες είναι υπεύθυνοι στο να παραβρεθούν και να παρακολουθήσουν την ενημέρωση αναβατών όπως και ενημερώνονται για όλα τα πληροφοριακά δελτία και οδηγίες που εκδίδονται. Επιθυμητό είναι το να παρακολουθείται η ενημέρωση αναβατών και από τα μέλη της ομάδας τους.

Κατά τη διάρκεια μιας εκδήλωσης, ο αναβάτης πρέπει πάντα να προσπαθεί να βελτιώσει τις επιδόσεις του και να πετύχει καλύτερο αποτέλεσμα. Αν όχι, δεν θα επιτρέπεται να συνεχίσει τον διαγωνισμό και επιπλέον μπορεί και να τιμωρηθεί από το Συμβούλιο Αγωνοδικών.

Οι αναβάτες θα πρέπει σε όλους τους χώρους, πάντα, να οδηγούν με τρόπο υπεύθυνο και τέτοιο που δεν θα προκαλεί κίνδυνο σε άλλους συναθλητές τους / συμμετέχοντες.

**Αναβάτες οι οποίοι στις δοκιμές ή και στον αγώνα κινούνται στην πίστα με τρόπο τέτοιο που εμποδίζει την πρόοδο άλλων αναβατών ή είναι πιθανή αιτία ατυχήματος άλλων αναβατών ή και των ιδίων (ταχύτητα πολύ αργή σε σχέση με τον μέσο όρο ταχύτητας των αναβατών της κατηγορίας, αλλοπρόσαλλη οδήγηση χωρίς γραμμές κ.ο.κ.), δεν επιτρέπεται να συνεχίσουν τον διαγωνισμό.**

Η οδήγηση στη διαδρομή με αντίθετη φορά, απαγορεύεται.

**Κάθε αναβάτης είναι υπεύθυνος για την συμπεριφορά και κάθε προσώπου που τον συνοδεύει ή έχει σχέση μαζί του άμεση ή έμμεση, καθώς και για τα μέλη της αγωνιστικής του ομάδας, καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης. Αντιαθλητική,**



επιθετική ή απερίσκεπτη συμπεριφορά από τον αναβάτη ή/και τα μέλη της ομάδας του ή/και το περιβάλλον του, προς άλλους αθλητές, μηχανικούς, μέλη ομάδας και στελέχη ή άλλους συμμετέχοντες (προσωπικό οργανωτή, ιατρικό προσωπικό, εκπροσώπους τύπου, θεατές κλπ.) εντός και εκτός της πίστας, μπορεί να τιμωρηθεί από το Συμβούλιο Αγωνοδικών ή από τα Δευτεροβάθμια Όργανα με τις ποινές που καθορίζονται στον Πειθαρχικό και Δικαιοδοτικό Κώδικα.

Κάθε φορά που ένας αναβάτης λαμβάνει φροντίδα ή θεραπεία από το ιατρικό προσωπικό, τα μέλη της ομάδας / η οικογένεια δεν επιτρέπεται να παρεμβαίνουν ή να τους παρεμποδίζουν.

Στον χώρο των paddocks, το όριο ταχύτητας είναι τα 20km/h, και απαγορεύεται η κυκλοφορία μοτοσυκλετών χωρίς οι αναβάτες τους να φορούν κράνος. Σε περίπτωση που οι παραβάτες είναι αγωνιζόμενοι / μηχανικοί, η παράβαση βαρύνει τον αθλητή. Επίσης, στο χώρο των θεατών απαγορεύεται η κυκλοφορία παντός είδους τροχήλατου (συμπεριλαμβανομένων και των ποδηλάτων, πατινιών, απλών ή ηλεκτροκίνητων). Σε περίπτωση που οι παραβάτες είναι αγωνιζόμενοι / μηχανικοί, η παράβαση βαρύνει τον αθλητή.

Με την επιφύλαξη του δικαιώματος προσφυγής, το Συμβούλιο Αγωνοδικών έχει το δικαίωμα τιμωρίας του αναβάτη για παραβάσεις που εμπίπτουν στους Κανονισμούς όπως και στον Πειθαρχικό και Δικαιοδοτικό Κώδικα.

Οι αναβάτες ξεκινούν πάντα τις δοκιμές, ελεύθερες ή χρονομετρημένες από την ζώνη αναμονής.

Όταν οι αναβάτες βρίσκονται στην πίστα, η επικοινωνία μεταξύ αυτών και των μελών της ομάδας τους / μηχανικούς τους, περιορίζεται στην εγκεκριμένη ζώνη σηματορών και επισκευών (pits). Οι αναβάτες που σταματούν κατά μήκος της διαδρομής για επικοινωνία με άλλους, ενδέχεται να εμποδίσουν την πρόοδο άλλων αναβατών και οι ενέργειες αυτές θα θεωρηθούν ως εξωτερική βοήθεια.

Εκτός αν είναι αναπόφευκτο, οι αναβάτες δεν επιτρέπεται να σταματούν μέσα στη διαδρομή ή δίπλα σε αυτήν κατά τη διάρκεια μιας περιόδου δοκιμών. Αυτό μπορεί να θεωρηθεί ότι παρεμποδίζει την πρόοδο στην επίτευξη χρόνου άλλων αναβατών. Η ποινή για την σκόπιμη στάση, (εκτός εάν έχει δοθεί εντολή από εξουσιοδοτημένο στέλεχος) είναι η απώλεια του ταχύτερου γύρου τους στις συγκεκριμένες δοκιμές.

Επιτρέπονται μόνο τα ακόλουθα σήματα μεταξύ αναβατών / μοτοσυκλετών και προσώπων που συνδέονται με αυτούς: δεδομένα και εικόνες από επίσημους αναμεταδότες χρονομέτρησης όπως και κάμερες επί του μοτοσυκλέτας, μηνύματα μέσω πινακίδας τα οποία εμφανίζονται σε εγκεκριμένες περιοχές (ζώνη σηματορών) και επικοινωνία του αναβάτη με τη γλώσσα του σώματος (νοήματα). Η ραδιοφωνική επικοινωνία με τους αναβάτες απαγορεύεται αυστηρά.

Οποιαδήποτε εξωτερική βοήθεια μέσα στη διαδρομή προς τους αναβάτες απαγορεύεται, εκτός εάν παρέχεται από κριτή που εκτελεί το καθήκον του και για λόγους ασφαλείας. Οποιαδήποτε παράβαση αυτού του κανόνα τιμωρείται.

Οι κριτές μπορούν να βοηθήσουν τους αναβάτες σηκώνοντας πεσμένες μοτοσυκλέτες ή βγάζοντας τες στην άκρη. Οποιαδήποτε επισκευή ή ρύθμιση, μέσα στη διαδρομή πρέπει να γίνει από τον αναβάτη, και χωρίς την παροχή εξωτερικής βοήθειας. Οι κριτές δεν επιτρέπεται να βοηθήσουν τους αναβάτες στο να βάλουν μπροστά τις μοτοσυκλέτες τους.

Λαμβάνοντας υπόψη τη μικρή σωματική διάπλαση και δύναμη των αθλητών των κατηγοριών MX65 και MX85 και MX Women, δίνεται η δυνατότητα κάτω από ιδιαίτερες συνθήκες να μπορεί να παρασχεθεί εξωτερική βοήθεια στους αθλητές αυτών των δύο κατηγοριών. Αυτή μπορεί να παρασχεθεί από άτομα της οργάνωσης αλλά κι εάν κι εφόσον

δεν υπάρχει πρόβλεψη για άτομα απ' αυτήν κι από τον οποιονδήποτε διαπιστευμένο μηχανικό ή συνοδό με την προϋπόθεση να μην εμποδίζουν τους άλλους αναβάτες ή να εκθέτουν τον εαυτό τους ή άλλα άτομα σε κίνδυνο και μόνο αφού τους έχει επιτραπεί από τα επιβλέποντα στο χώρο στελέχη. Η εξωτερική βοήθεια πρέπει να παρέχεται μόνο σε ιδιάζουσες συνθήκες (πχ κακοκαιρία και κόλλημα αναβατών στη λάσπη) λόγω των οποίων μπορεί να τεθεί και θέμα ασφαλείας, καθώς και σε περίπτωση πτώσης και αδυναμίας του αθλητή να απεγκλωβιστεί από τη μοτοσυκλέτα. Δεν επιτρέπεται να παρέχεται βοήθεια στο να βάλει μπροστά τον κινητήρα (εκτός από το να του κρατήσουν τη μοτοσυκλέτα αν χρειαστεί) ή να γίνει οποιαδήποτε εργασία επισκευής – διόρθωσης (πχ ίσιωμα τιμονιού, χειριστήρια κλπ) της μοτοσυκλέτας και των περιφερειακών μερών της.

**Οι αναβάτες πρέπει ανά πάσα στιγμή δοκιμών, γύρου αναγνώρισης ή αγώνα, να χρησιμοποιούν μόνο την οριοθετημένη διαδρομή.**

Η οδήγηση εκτός της οριοθετημένης διαδρομής απαγορεύεται. Εάν ο αναβάτης βγει τυχαία ή αθέλητα από την οριοθετημένη διαδρομή, μπορεί να συνεχίσει, παράλληλα με τη διαδρομή, χωρίς επιτάχυνση και με πολύ μειωμένη ταχύτητα, και να εισέλθει ξανά στην διαδρομή με ασφάλεια στο πλησιέστερο δυνατό σημείο, χωρίς να αποκτήσει πλεονέκτημα.

Η ποινή για να κερδίσετε ένα πλεονέκτημα ή να επιχειρήσετε να κερδίσετε ένα πλεονέκτημα ενώ βρίσκεστε εκτός διαδρομής, χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας κατά τη διάρκεια δοκιμών, θα είναι η απώλεια του ταχύτερου γύρου στις αντίστοιχες δοκιμές. Επιπλέον κυρώσεις μπορούν να επιβληθούν από το Συμβούλιο Αγωνοδικών.

Η ποινή για να κερδίσετε ένα πλεονέκτημα ή να επιχειρήσετε να κερδίσετε ένα πλεονέκτημα με έξοδο από τη διαδρομή κατά τη διάρκεια ενός αγώνα, θα είναι η απώλεια του αριθμού των θέσεων που κερδίσατε συν μία πρόσθετη θέση στα τελικά αποτελέσματα του αντίστοιχου αγώνα. Εάν δεν αποκτήθηκαν θέσεις, η ποινή θα είναι η απώλεια μιας θέσης.

Σε όλες τις περιπτώσεις ο Αλυτάρχης του αγώνα θα καθορίσει εάν η έξοδος από την οριοθετημένη διαδρομή ήταν σκόπιμη, τυχαία ή αναπόφευκτη και / ή αν αποκτήθηκε ή όχι πλεονέκτημα και προτείνει τις ανάλογες κυρώσεις στο Συμβούλιο Αγωνοδικών.

**Αν έγινε παράκαμψη της διαδρομής, η ποινή για αυτή την παράβαση είναι ο αποκλεισμός από τις συγκεκριμένες δοκιμές ή αγώνα.**

Στη ζώνη μηχανικών και σηματορών (PITS) κατά τη διάρκεια δοκιμών ή αγώνων, επιτρέπεται να βρίσκονται μόνο οι μηχανικοί και σηματοροί της κατηγορίας που αγωνίζεται εκείνη τη στιγμή καθώς και τα διαπιστευμένα από την οργάνωση στελέχη.

Δεν επιτρέπεται η παρουσία δεύτερης μοτοσυκλέτας στη ζώνη μηχανικών και σηματορών κατά την διάρκεια αγώνα. Η μη τήρηση αυτού του κανόνα συνεπάγεται τον αποκλεισμό από τον συγκεκριμένο αγώνα.

Οι αναβάτες πρέπει πάντα να εισέρχονται στη ζώνη μηχανικών από τη σηματοδοτημένη είσοδο της. Όταν ένας αναβάτης «χάσει» την είσοδο στη ζώνη μηχανικών, πρέπει να συνεχίσει την πορεία του και να εισέλθει στον επόμενο γύρο. Η είσοδο στη ζώνη μηχανικών από την έξοδο της, θεωρείται προσπάθεια του αναβάτη να αποκτήσει πλεονέκτημα με παράκαμψη της διαδρομής. Η ποινή είναι αποκλεισμός από τις συγκεκριμένες δοκιμές ή αγώνα.

Οι αναβάτες μπορούν να εισέλθουν στη ζώνη μηχανικών για να λάβουν βοήθεια ή να ρυθμίσουν / επισκευάσουν / αντικαταστήσουν οποιοδήποτε τμήμα της μοτοσυκλέτας τους (εκτός του πλαισίου) ή της ένδυσης ασφαλείας τους. Για τους σιγαστήρες, ανατρέξτε στους

τεχνικούς κανονισμούς. Ο ανεφοδιασμός σε καύσιμο επιτρέπεται, αλλά πρέπει να γίνεται με σβηστούς κινητήρες.

Κατά τη διάρκεια δοκιμών ή αγώνων, η αντικατάσταση του εξοπλισμού ασφαλείας, ο ανεφοδιασμός με καύσιμο και η επισκευή / ρύθμιση της μοτοσυκλέτας, δεν επιτρέπεται πουθενά αλλού εκτός από τη ζώνη μηχανικών και τη ζώνη αναμονής.

Οι αναβάτες που εισέρχονται στη ζώνη μηχανικών πρέπει να κινούνται με χαμηλή ταχύτητα και να σταματήσουν πλήρως. Η κίνηση τους μέσα στη ζώνη πρέπει να γίνεται με χαμηλή ταχύτητα και πειθαρχημένο τρόπο. Εννοείτε πως σουζες, απότομες επιταχύνσεις κλπ. απαγορεύονται. Οι παραβάτες αποκλείονται από τις συγκεκριμένες δοκιμές / αγώνα.

Οι αναβάτες που σβήνουν τους κινητήρες στη ζώνη μηχανικών, μπορούν να βοηθηθούν για την επανεκκίνηση τους.

Οι αναβάτες που επιστρέφουν στα paddock κατά τη διάρκεια γύρου αναγνώρισης / αγώνα, δεν επιτρέπεται να εισέλθουν ξανά σε αυτόν και αποκλείονται.

Οι αναβάτες οι οποίοι επιστρέφουν αργά στη ζώνη μηχανικών θα πρέπει να προσέχουν να αποφεύγουν τις αγωνιστικές γραμμές και να μην εμποδίζουν άλλους αναβάτες.

Οι αναβάτες έχουν τη δυνατότητα να προετοιμάσουν τη θέση τους πίσω από τη μπάρα εκκίνησης, χωρίς όμως τη χρήση εργαλείων. Δεν επιτρέπεται να αγγίζουν ή να ρίχνουν τη μπάρα εκκίνησης κατά την προετοιμασία της θέσης εκκίνησης τους. Δεν επιτρέπεται η προετοιμασία της θέσης τους μπροστά από τη μπάρα εκκίνησης. Το πότισμα της θέσης εκκίνησης από τους αναβάτες ή / και τους μηχανικούς τους απαγορεύεται.

Ράμπες οποιουδήποτε είδους δεν μπορούν να σχηματιστούν στη γραμμή εκκίνησης που προετοιμάζει ο αναβάτης πίσω από τη μπάρα εκκίνησης. Το μπροστινό και το πίσω ελαστικό πρέπει να είναι στο ίδιο επίπεδο. Οι μοτοσυκλέτες πρέπει να είναι κάθετες και κεντραρισμένες στη μπάρα εκκίνησης. Οι αναβάτες δεν πρέπει να ξεκινούν υπό γωνία.

Οι αναβάτες δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ηλεκτρονικά βοηθήματα εκκίνησης, εκτός αν παρέχονται από τον κατασκευαστή σαν βασικός εξοπλισμός της μοτοσυκλέτας.

Εντούτοις, βοηθήματα εκκίνησης (τάκοι κλπ. ) επιτρέπονται στις κατηγορίες MX65, MX85 και MXWomen. Η χρήση τους από τις υπόλοιπες κατηγορίες αφήνεται στην ευχέρεια του Αλυτάρχη.

Όταν ένας αναβάτης έχει πάρει τη θέση του στην μπάρα εκκίνησης, δεν επιτρέπεται να την αλλάξει ή να επιστρέψει στη ζώνη αναμονής ή να δεχθεί εξωτερική βοήθεια πριν από το σήμα εκκίνησης.

Αναβάτες οι οποίοι έχουν μηχανικά προβλήματα κατά τη διάρκεια του γύρου αναγνώρισης ή δεν καταφέρνουν να επιστρέψουν στη ζώνη αναμονής εγκαίρως, θα αποκλείονται από τον αγώνα.

Αναβάτες οι οποίοι έχουν μηχανικά προβλήματα στη ζώνη αναμονής αλλά δεν καταφέρνουν να επισκευάσουν τη μοτοσυκλέτα τους πριν κλείσει η είσοδος στη μπάρα εκκίνησης, πρέπει να περιμένουν στη ζώνη αναμονής μέχρι να δοθεί η εκκίνηση. Από τη στιγμή που πέσει η μπάρα και δοθεί η εκκίνηση, μπορούν αν εισέλθουν στη περιοχή εκκίνησης και να ξεκινήσουν τον αγώνα. Η ποινή για παραβίαση αυτού του κανόνα είναι αποκλεισμός από τον συγκεκριμένο αγώνα.

Αναβάτες οι οποίοι έχουν μηχανικά προβλήματα στη μπάρα εκκίνησης, πρέπει να περιμένουν και να δεχθούν βοήθεια εφόσον δοθεί η εκκίνηση. Όταν πέσει η μπάρα εκκίνησης, ο μηχανικός τους μπορεί να τους παράσχει βοήθεια στο συγκεκριμένο χώρο. Η ποινή για παραβίαση αυτού του κανόνα είναι αποκλεισμός από τον συγκεκριμένο αγώνα.

Κατά την διέλευση από τις γραμμές ελέγχου (χρονομέτρησης) ο αναβάτης πρέπει πάντα να είναι σε επαφή με τη μοτοσυκλέτα.

Αφού διασχίσουν τη γραμμή τερματισμού, οι αναβάτες πρέπει να συνεχίσουν σε ταχύτητα αγώνα μέχρι να περάσουν το σημείο **"ΤΕΛΟΣ ΖΩΝΗΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ - END OF FINISH ZONE"** και να προσπεράσουν αυτήν την περιοχή όσο το δυνατόν γρηγορότερα. Η επιβράδυνση ή η απότομη στάση σε αυτή την περιοχή δεν επιτρέπεται, εκτός εάν διατάσσεται από στέλεχος του αγώνα.

Ένας αναβάτης ο οποίος έχει παρουσιαστεί σε μια εκδήλωση αλλά δεν συμμετέχει σε δοκιμές ή αγώνα ή/και εγκαταλείπει το χώρο το χώρο της εκδήλωσης, πρέπει να ενημερώνει τους οργανωτές για τους λόγους της μη συμμετοχής του.

**Είναι υποχρέωση των αναβατών που βραβεύονται να παραβρίσκονται στην τελετή των απονομών. Για την παράβαση του συγκεκριμένου κανόνα μπορεί να επιβληθεί ποινή από το Συμβούλιο Αγωνοδικών. Ο αναβάτης που δεν συμμετέχει θα πρέπει να ενημερώσει το Σ.Α. για τον λόγο που δεν μπορεί να συμμετέχει.**

## 07 Στελέχη και διαδικασίες

### 07.01 Γενικά

Η διαχείριση και εποπτεία των εκδηλώσεων, όπως και η δικαστική διαδικασία, είναι αρμοδιότητα των εγκεκριμένων και διορισμένων από την Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. στελεχών.

Η Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. ή το αθλητικό σωματείο/οργανωτής έχουν το δικαίωμα να αναβάλουν ή ακυρώσουν μια εκδήλωση αν αυτό κριθεί απαραίτητο.

Σε όλες τις περιπτώσεις ισχύουν οι κανονισμοί και οι διαδικασίες όπως δημοσιεύονται στον παρόντα Γενικό Κανονισμό καθώς και σε τυχόν παραρτήματα του ή ερμηνευτικές εγκυκλίους.

Ένα στέλεχος δεν μπορεί να συμμετέχει ταυτόχρονα στην ίδια εκδήλωση σαν αναβάτης, ή μηχανικός, ή μέλος ομάδας, ή χορηγός, ή προμότερ.

Η Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. εγκρίνει ή διορίζει στελέχη των οποίων η ικανότητα και η ακεραιότητα για την συγκεκριμένη θέση είναι αποδεδειγμένη.

Αυτά το στελέχη πρέπει να έχουν περάσει με επιτυχία τα ανάλογα υποχρεωτικά σεμινάρια που οργανώνουν τα αρμόδια όργανα και να έχουν πιστοποιηθεί οι γνώσεις τους για τη θέση στην οποία ορίζονται. Η πιστοποίηση δίνεται εφόσον οι εξεταζόμενοι ολοκληρώσουν το σεμινάριο και περάσουν επιτυχώς τις ανάλογες εξετάσεις.

Η ισχύς της πιστοποίησης είναι τριετής, συνεπώς η συμμετοχή σε ένα σεμινάριο είναι αναγκαία κάθε τρία χρόνια. Για σεμινάρια τα οποία διοργανώνονται το Νοέμβρη ή τον Δεκέμβρη, η ισχύς της πιστοποίησης θα ξεκινά από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου του επόμενου έτους.

Όλα τα στελέχη, οι κριτές όπως και ο απαραίτητος εξοπλισμός τους, πρέπει να παραμένουν στην εκδήλωση και λειτουργικά μέχρι να λήξουν όλες οι προθεσμίες για την υποβολή ενστάσεων.

## 07.02 Πιστοποιημένα στελέχη

Οποιοδήποτε από τα παρακάτω στελέχη, όταν εκτελεί τα καθήκοντα του σε αγώνες Motocross αδειοδοτημένους από την Α.ΜΟΤ.Ο.Ε., πρέπει να είναι κάτοχος την ανάλογης πιστοποίησης και σε ισχύ για το τρέχον έτος.

- Πρόεδρος Αγωνοδικών
- Αγωνοδίκες
- Αλυτάρχης
- Τεχνικός Έφορος

Ο Ιατρός του αγώνα ορίζεται είτε από τον Οργανωτή, είτε από τον εξωτερικό συνεργάτη που έχει αναλάβει την ασφαλιστική κάλυψη των διοργανώσεων, οι οποίοι κι εγγυούνται την επάρκεια και ικανότητα του.

## 07.03 Δικαιοδοσία

Εκτός του Προέδρου Αγωνοδικών και των Αγωνοδικών, όλα τα υπόλοιπα στελέχη υπάγονται στη δικαιοδοσία του Αλυτάρχη.

## 07.04 Πρόεδρος Αγωνοδικών

Ο Πρόεδρος αγωνοδικών είναι ο άμεσα υπεύθυνος για την τήρηση όλων των κανονισμών όπως και των αποφάσεων του Δ.Σ. της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης.

Στα βασικά του καθήκοντα κι όχι μόνο είναι:

Την προηγούμενη του αγώνα οφείλει μαζί με τον Αλυτάρχη και τον οργανωτή να επιθεωρήσει την πίστα, έτσι ώστε να βεβαιώσει ότι τηρούνται τα μέτρα ασφαλείας κι ότι ο αγωνιστικός χώρος είναι σωστά προετοιμασμένος για τον αγώνα.

Συγκαλεί Σ.Α. πριν την έναρξη του αγώνα για να εγκρίνει:

Α) Αλλαγές που πιθανόν να χρειάζονται στον ΕΚ για τις οποίες θα πρέπει να ενημερωθούν όλοι οι συμμετέχοντες στη διοργάνωση.

Β) ότι οι συμμετέχοντες όπως και τα στελέχη είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς και να εγκρίνει τον πίνακα εκκινούντων.

Γ) Ελέγχει τα μέτρα ασφαλείας κι επιβάλλει επιπλέον μέτρα ασφαλείας αν χρειάζεται.

Δ) Ζητά αναφορά από τον αλυτάρχη στην οποία θα παρουσιάζονται όλα τα βήματα τα οποία θα εξασφαλίζουν την ορθή διεξαγωγή του αγώνα.

Ε) Ελέγχει την ύπαρξη όλων των απαραίτητων αδειοδοτήσεων.

Μπορεί να κάνει συστάσεις στο Σ.Α. για να παρθεί απόφαση σχετικά με την αλλαγή προγράμματος, την επανεκκίνηση ενός αγώνα, την διάρκεια, προσωρινή διακοπή ή ακόμη και ακύρωση του αγώνα κλπ.

Με το τέλος της κάθε μέρας, συγκαλεί το Σ.Α. για να λάβουν αναφορές για τα πεπραγμένα από τον Αλυτάρχη, καθώς κι από οποιοδήποτε άλλο στέλεχος αν χρειάζεται.

Στο τέλος του αγώνα και στο τελευταίο Σ.Α. υπογράφει μαζί με τον Αλυτάρχη τα επίσημα αποτελέσματα. Υπογράφει επίσης μαζί με τους αγωνοδίκες όλα τα πρακτικά των συνεδριάσεων. Συμπληρώνει την έκθεση πεπραγμένων η οποία και συμπεριλαμβάνεται στον φάκελο του αγώνα. Επίσης συμπληρώνει και την έκθεση του Παρατηρητή του αγώνα την οποία και στέλνει στην αρμόδια Επιτροπή.



## 07.05 Συμβούλιο Αγωνοδικών

Ο Πρόεδρος Αγωνοδικών και το Συμβούλιο Αγωνοδικών ασκούν τον ανώτατο έλεγχο της εκδήλωσης ως προς την τήρηση των κανονισμών. Μπορεί να εγκρίνει μια τροποποίηση στον κανονισμό ή να εγκρίνει ή να αποφασίσει τροποποίηση στο πρόγραμμα του αγώνα. Είναι υπεύθυνο για την αθλητική πλευρά της εκδήλωσης, στην οποία έχει εκτελεστική εξουσία. Μπορεί να αποφανθεί για οποιαδήποτε ένσταση προκύψει με την επιφύλαξη του δικαιώματος περαιτέρω προσφυγής, όπως και να επιβάλλει ποινές σύμφωνα με τους κανονισμούς. Μπορεί να αποφασίζει για κάθε θέμα που δεν προβλέπεται από τον Γενικό ή και τον Ειδικό Κανονισμό όπως επίσης μπορεί να ερμηνεύσει και να αποφανθεί έναντι οποιασδήποτε ασάφειας των κανονισμών. Δικαιούται είτε με δική του πρωτοβουλία είτε με αίτημα του Αλυτάρχη, να καθυστερήσει ή ακόμα και να ακυρώσει τον αγώνα για λόγους ασφαλείας ή για λόγους ανωτέρω βίας.

Οι αποφάσεις του Σ.Α παίρνονται με απλή πλειοψηφία. Όλες οι απαραίτητες αποφάσεις για την ορθή ροή του αγώνα πρέπει να δημοσιοποιούνται και να ανακοινώνονται το συντομότερο δυνατόν. Για την όσο πιο δυνατόν ομαλή διεξαγωγή της εκδήλωσης, αποφάσεις σε θέματα που προκύπτουν κατά τη διάρκεια της ή αποφάσεις για παραβίαση των κανονισμών, πρέπει να παίρνονται άμεσα και ει δυνατόν αμέσως με το που το θέμα γίνεται αντιληπτό. Μεγάλη προσοχή πρέπει να δίνεται στη σωστή τήρηση των διαδικασιών και των χρονικών περιθωρίων.

Τα πρακτικά του Σ.Α όπως και η έκθεση του Π.Α. πρέπει να περιέχονται στον φάκελο του αγώνα, αντίγραφο του οποίου στέλνεται στην αρμόδια Επιτροπή.

## 07.06 Πρακτικά συνεδριάσεων του Συμβουλίου Αγωνοδικών

Σε όλες τις συνεδριάσεις του Συμβουλίου Αγωνοδικών συνιστάται να παρίσταται ο Γραμματέας της εκδήλωσης με σκοπό να κρατά τα πρακτικά των συνεδριάσεων.

Στα πρακτικά πρέπει να αναφέρονται λεπτομερώς οι επιβαλλόμενες ποινές, οι αποφάσεις που ελήφθησαν σχετικά με τυχόν ενστάσεις που έχουν παραληφθεί (αντίγραφα των οποίων πρέπει να επισυνάπτονται), τα τυχόν ατυχήματα που σημειώθηκαν, τυχόν παρατηρούμενες παρατυπίες, καθώς και τη γνώμη του Συμβουλίου Αγωνοδικών σχετικά με την επιτυχία της διοργάνωσης και τυχόν παρατηρήσεις που θεωρούνται άξιες ιδιαίτερης αναφοράς

Τα πρακτικά υπογράφονται από τον Πρόεδρο Αγωνοδικών και τους Αγωνοδίκες.

## 07.07 Δημοσίευση αποφάσεων του Συμβουλίου Αγωνοδικών

### 07.07.1 Άμεση δημοσίευση.

Όλες οι αποφάσεις οι οποίες παίρνονται από το Συμβούλιο Αγωνοδικών και αφορούν την ομαλή διεξαγωγή της εκδήλωσης, όπως και τα αποτελέσματα, πρέπει να δημοσιεύονται το συντομότερο δυνατόν.

Κάθε απόφαση η οποία εκδίδεται από το Συμβούλιο Αγωνοδικών, πρέπει να κοινοποιείται απευθείας στον τόπο διεξαγωγής της εκδήλωσης.

Τα εμπλεκόμενα στην απόφαση μέρη πρέπει να ενημερώνονται τουλάχιστον προφορικά. Εν τούτοις είναι προτιμητέο η απόφαση να κοινοποιείται γραπτώς.

Στο έγγραφο της απόφασης θα αναφέρονται:

Η Σύσταση του Συμβουλίου Αγωνοδικών.

Η μέρα και ώρα της συνεδρίασης.

Τα ονόματα και λοιπά στοιχεία των εμπλεκόμενων.

Οι λόγοι για τους οποίους έγινε η συνεδρίαση.

Αν πρόκειται για ένσταση, αναφορά στο ότι έχει καταβληθεί το παράβολο από τον ενιστάμενο.

Τα άρθρα βάση των οποίων λήφθηκε η απόφαση.

Τυχόν πρόσθετες πληροφορίες που συγκεντρώθηκαν κατά την ακρόαση των εμπλεκόμενων ή και μαρτύρων.

Η απόφαση που πάρθηκε, τα αποδεικτικά στοιχεία και οι αιτίες σε συντομία.

Να υπογράφεται από τον Πρόεδρο του Συμβουλίου Αγωνοδικών όπως και από τα μέλη του.

Όταν οι εμπλεκόμενοι ενημερώνονται εγγράφως, θα πρέπει να υπογράψουν αντίγραφο παραλαβής.

Αντίγραφο της απόφασης θα πρέπει να περιλαμβάνεται στην έκθεση του Προέδρου Αγωνοδικών.

## 07.07.2 Ειδικές Παραβάσεις

Στην περίπτωση των ακόλουθων παραβάσεων (γεγονότα τα οποία δεν επιδέχονται ένσταση), ακολουθείται διαφορετική διαδικασία:

- Έξοδος από την οριοθετημένη διαδρομή κατά τη διάρκεια δοκιμών και απόκτηση πλεονεκτήματος = απώλεια του ταχύτερου γύρου στις συγκεκριμένες δοκιμές.
- Έξοδος από την οριοθετημένη διαδρομή κατά την διάρκεια αγώνα και απόκτηση πλεονεκτήματος χωρίς να κερδηθεί κάποια θέση = απώλεια μιας θέσης στον συγκεκριμένο αγώνα.
- Έξοδος από την οριοθετημένη διαδρομή κατά την διάρκεια αγώνα και απόκτηση πλεονεκτήματος όπως και θέσεις = απώλεια των θέσεων που κερδήθηκαν συν μια επιπλέον θέση στον συγκεκριμένο αγώνα.
- Ασέβεια στην κίτρινη κινούμενη σημαία = 10 θέσεις στον συγκεκριμένο αγώνα.
- Ασέβεια στην σημαία ιατρικού συμβάντος = αποκλεισμός στον συγκεκριμένο αγώνα.
- Ανεπιτυχής έλεγχος ηχομέτρησης μετά από αγώνα = 5 θέσεις στον συγκεκριμένο αγώνα.
- Στα δοκιμαστικά: σταμάτημα στην διαδρομή χωρίς να υπάρχει κάποιος σημαντικός λόγος = απώλεια του γρηγορότερου γύρου στις συγκεκριμένες δοκιμές.
- Στην περιοχή εκκίνησης: αναβάτης ο οποίος γυρνά στην ζώνη αναμονής πριν να σηκωθεί η πράσινη σημαία = απώλεια της προεπιλεγμένης θέσης πίσω από τη μπάρα εκκίνησης και επιλογή της πρώτης διαθέσιμης.
- Στη διαδρομή: παράκαμψη της διαδρομής
- Στη διαδρομή: στάση και συζήτηση με άλλους
- Στη διαδρομή: οποιαδήποτε συζήτηση/επικοινωνία με άλλους εκτός της ζώνης μηχανικών και σηματορμών
- Στη διαδρομή: αποδοχή οποιαδήποτε βοήθειας από άλλο άτομο εκτός από κριτή επιφορτισμένο με αυτό το καθήκον.
- Στη διαδρομή: αποδοχή βοήθειας επανεκκίνησης του κινητήρα.
- Στη διαδρομή: ανεφοδιασμός
- Στη διαδρομή: κίνηση με ταχύτητα τέτοια ή τρόπο τέτοιο που εμποδίζει την πρόοδο των άλλων αναβατών ή είναι πιθανή αιτία ατυχήματος

- Είσοδος στη ζώνη μηχανικών χωρίς πλήρη στάση
- Είσοδος και κυκλοφορία μέσα στη ζώνη μηχανικών με μεγάλη ταχύτητα, σουζες κλπ.
- Έξοδος από τη ζώνη μηχανικών χωρίς το σήμα του κριτή.
- Είσοδος στη ζώνη μηχανικών από την έξοδο

**= Αποκλεισμός από τις συγκεκριμένες δοκιμές ή αγώνα (σκέλος)**

- Αναβάτες οι οποίοι φθάνουν αργά στη ζώνη αναμονής (10 λεπτά πριν την εκκίνηση)
- Είσοδος στη ζώνη μηχανικών κατά τη διάρκεια του γύρου αναγνώρισης
- Ύπαρξη δεύτερης μοτοσυκλέτας στη ζώνη μηχανικών κατά τη διάρκεια γύρου αναγνώρισης.
- Ύπαρξη δεύτερης μοτοσυκλέτας στη ζώνη μηχανικών κατά τη διάρκεια αγώνα.
- Αλλαγή μοτοσυκλέτας εφόσον έγινε είσοδο στη ζώνη αναμονής.
- Αναβάτες οι οποίοι έχουν μηχανικά προβλήματα στη ζώνη αναμονής, δεν κατάφεραν να τα λύσουν πριν να σηκωθεί η πράσινη σημαία και δεν ακολούθησαν τις οδηγίες των υπεύθυνων στελεχών.
- Αναβάτες που αλλάζουν τη θέση που επέλεξαν πίσω από τη μπάρα εκκίνησης.
- Αναβάτες που έχουν μηχανικά προβλήματα στη μπάρα εκκίνησης και δέχονται βοήθεια από τους μηχανικούς τους πριν δοθεί η εκκίνηση.
- Αναβάτες που έχουν πάρει θέση πίσω από τη μπάρα εκκίνησης και την εγκαταλείπουν ή επιστρέφουν στη ζώνη αναμονής αφού έχει σηκωθεί η πράσινη σημαία.
- Αναβάτες που αργούν να επιστρέψουν στη ζώνη αναμονής από το γύρο αναγνώρισης.

**= Αποκλεισμός από τον συγκεκριμένο αγώνα (σκέλος)**

**Για τις παραπάνω περιπτώσεις θα ακολουθηθεί η εξής διαδικασία:**

Οι αναβάτες θα ενημερωθούν προφορικά.

Τα επίσημα αποτελέσματα θα τροποποιηθούν αναλόγως και θα γίνεται αναφορά στον αναβάτη και την επιβαλλόμενη ποινή.

Ο αναβάτης μπορεί να κάνει ένσταση κατά της απόφασης (μόνο στην περίπτωση παράκαμψης της διαδρομής).

Στην περίπτωση κίνησης των αναβατών με μεγάλη ταχύτητα στα paddocks, επιβάλλεται τουλάχιστον πρόστιμο, ο αναβάτης ενημερώνεται προφορικά και η ποινή δεν δέχεται αμφισβήτηση.

Στην περίπτωση απουσίας από την τελετή απονομής επάθλων, αθλητή ο οποίος βραβεύεται, ο αθλητής τιμωρείται από το Σ.Α. τουλάχιστον με πρόστιμο. Αυτό μπορεί να αποφευχθεί μόνο αν ο αθλητής έχει ενημερώσει εγκαίρως για την απουσία του κι αιτιολογήσει επαρκώς τον λόγο αυτής. Η τιμωρία κοινοποιείται στο σωματείο του αθλητή το οποίο είναι υπεύθυνο στο να τον ενημερώσει.

## 07.08 Αλυτάρχης

Ο αλυτάρχης είναι υπεύθυνος για την διαχείριση και ομαλή διεξαγωγή του αγώνα. Δεν έχει δικαίωμα ψήφου στο Συμβούλιο Αγωνοδικών.

Εκτός του Προέδρου Αγωνοδικών και των Αγωνοδικών, όλα τα υπόλοιπα στελέχη του αγώνα υπάγονται στη δικαιοδοσία του Αλυτάρχη.

Παρίσταται στο χώρο της εκδήλωσης από την προηγούμενη μέρα και παραμένει μέχρι και τη λήξη των καθηκόντων του.

Τα βασικά του καθήκοντα κι όχι μόνο, είναι:



- Την προηγούμενη του αγώνα οφείλει μαζί με τον Πρόεδρο Αγωνοδικών και τον οργανωτή να επιθεωρήσει την πίστα, έτσι ώστε να βεβαιώσει ότι τηρούνται τα μέτρα ασφαλείας κι ότι ο αγωνιστικός χώρος είναι σωστά προετοιμασμένος για τον αγώνα.
- Να ενημερωθεί για τυχόν παρατηρήσεις που μπορεί να υπάρχουν στον έλεγχο καταλληλότητας της αθλητικής εγκατάστασης και σε περίπτωση που αυτές δεν έχουν ικανοποιηθεί (ιδιαίτερα αν έχουν σχέση με την ασφάλεια του χώρου) έχει τη δυνατότητα να προτείνει την καθυστέρηση της έναρξης του αγώνα ή ακόμα και την αναβολή του μέχρι να διορθωθούν.
- Να ζητήσει από τον οργανωτή και να έχει στην κατοχή του αντίγραφο από όλες τις άδειες σχετικά με τον αγώνα.
- Να ενημερωθεί για το κοντινό εφημερεύων νοσοκομείο καθώς και το τηλέφωνό του, όπως επίσης και τα τηλέφωνα των οδηγών των ασθενοφόρων και του ιατρικού προσωπικού.
- Να βεβαιωθεί ότι τα πάντα είναι έτοιμα για τον αγώνα, όλα τα στελέχη είναι στις θέσεις τους κι έτοιμα να εκτελέσουν τα καθήκοντά τους κι ότι όλες οι υπηρεσίες (ασφάλειας, ιατρικές, ελέγχου, γραμματειακές κλπ.) λειτουργούν καθ' όλη τη διάρκεια της οργάνωσης. Εκτός από τον έλεγχο την επάρκειας των απαραίτητων κριτών, να τους ενημερώσει – υπενθυμίσει τα καθήκοντά τους, αν δεν υπάρχει υπεύθυνος κριτών ορισμένος από τον οργανωτή.
- Να επαληθεύσει τη σωστή ταυτότητα αθλητών και την αρίθμηση των μοτοσυκλετών, όπως και το ότι δεν υπάρχει απαγόρευση συμμετοχής (έλεγχος γραμματείας και Τ.Ε.)
- Να αναβάλει (με την σύμφωνη γνώμη του Σ.Α.) την εκκίνηση του αγώνα ή κάποιου σκέλους λόγω τυχόν θεμάτων ασφαλείας ή λόγω ανωτέρας βίας ή για να γίνουν εργασίες βελτίωσης της πίστας. Να προτείνει στο Σ.Α ακύρωση σκέλους ή και του αγώνα για λόγους ασφαλείας ή ανωτέρας βίας.
- Να εισηγηθεί στο Σ.Α. τροποποίηση του προγράμματος ή τον τρόπο και χρόνο εκτέλεσης των δοκιμών και των σκελών, κάτι το οποίο μπορεί να οφείλεται σε λόγους ανωτέρας βίας, θέματα ασφαλείας κλπ
- Να μην επιτρέψει σε έναν αθλητή ή μοτοσυκλέτα να εισέλθει στα δοκιμαστικά ή στον γύρο αναγνώρισης ή στον αγώνα, αν θεωρεί ότι συντρέχουν λόγοι ασφαλείας.
- Να ελέγχει αν τηρούνται οι κανονισμοί κι αν όχι να προτείνει τιμωρίες στο Σ.Α.
- Να διατάξει την απομάκρυνση ατόμων τα οποία δεν υπακούουν στις υποδείξεις των στελεχών. Αν πρόκειται για αθλητή ή μηχανικό του τότε γίνεται και αναφορά στο Σ.Α. το οποίο κι είναι αρμόδιο να αποφασίσει για πιθανό πειθαρχικό παράπτωμα και τιμωρία.
- Να τιμωρήσει αυτεπάγγελτα αθλητή για παράπτωμα το οποίο εμπίπτει στη δικαιοδοσία του και αναφέρεται ρητώς στον Γ.Κ. και να ενημερώσει το Σ.Α για την τιμωρία, το οποίο και θα την επικυρώσει.
- Να ενημερώσει το Σ.Α. για οτιδήποτε αποφάσεις πάρθηκαν ή θα παρθούν καθώς και για κάθε διαμαρτυρία ή ένσταση του κατατέθηκε.
- Να ενημερώνεται για οποιοδήποτε ατύχημα καθώς και την εξέλιξη του, το οποίο θα το αναφέρει και στον Πρόεδρο Αγωνοδικών αλλά και στην έκθεση του.
- Να συγκεντρώνει αναφορές και έγγραφα από χρονομέτρη και λοιπά στελέχη κάτω από αυτόν (Τ.Ε. γραμματεία, υπεύθυνο κριτών, ιατρό κλπ) όπως και να ελέγξει και υπογράψει τα προσωρινά αποτελέσματα τα οποία και παραδίδει για επικύρωση στον Πρόεδρο Αγωνοδικών.
- Στο τέλος του αγώνα συμπληρώνει την ανάλογη έκθεση πεπραγμένων η οποία και συμπεριλαμβάνεται στον φάκελο του αγώνα.
- Αν χρειαστεί μπορεί να παραβρεθεί σε συνεδρίαση του Συμβουλίου Αγωνοδικών αλλά χωρίς δικαίωμα ψήφου.

## 07.09 Τεχνικός Έφορος

Τα καθήκοντα του Τεχνικού Εφόρου αναφέρονται στον Τεχνικό Κανονισμό Motocross άρθρο 04.38

Αν χρειαστεί μπορεί να παραβρεθεί σε συνεδρίαση του Συμβουλίου Αγωνοδικών αλλά χωρίς δικαίωμα ψήφου.

## 07.10 Ιατρός Αγώνα

Σε όλη τη διάρκεια μιας εκδήλωσης, είναι υποχρεωτική η παρουσία ενός τουλάχιστον Ιατρού, με τις κατάλληλες γνώσεις (ειδικότητα), για να μπορέσει να καλύψει και ανταπεξέλθει σε πιθανές ανάγκες – τραυματισμούς αθλητών αλλά και λοιπών παραβρισκόμενων. Οι αποφάσεις του για τη συμμετοχή ή όχι αναβατών, είναι δεσμευτικές.

Η παρουσία δύο (2) τουλάχιστον ασθενοφόρων, ειδικότερα σε αγώνες Πανελληνίου και Περιφερειακών Πρωταθλημάτων, είναι υποχρεωτική.

Κατά τη διάρκεια των δοκιμών, γύρων αναγνώρισης αλλά και αγώνων, συνιστάται και είναι επιθυμητή η παρουσία επιπλέον βοηθητικού ιατρικού προσωπικού όπως και ομάδας διάσωσης.

## 07.11 Χρονομέτρης και χρονομέτρηση

Οι χρονομέτρες πρέπει να είναι αποδεδειγμένα ικανοί και έμπειροι στην χρήση του συστήματος χρονομέτρησης.

Για να ασκήσουν τα καθήκοντα τους οι χρονομέτρες των Εθνικών αλλά και Διεθνών συναντήσεων, πρέπει ανάλογα με τον αγώνα να χρησιμοποιούν:

Δύο τουλάχιστον πολύ καλά χρονόμετρα με ενδείξεις ακριβείας 1/10 δευτερολέπτου.

Έναν ηλεκτρονικό μηχανισμό με σύστημα καταγραφής των χρονομετρήσεων, ακριβείας 1/10 του δευτερολέπτου ή καλύτερης.

Μια αυτόματη συσκευή, συγχρονισμένη με την πραγματική ώρα και με ακρίβεια εγγραφών 1/100 του δευτερολέπτου. Για τις συσκευές αυτού του είδους απαιτείται ένα πιστοποιητικό, που όχι μόνο πιστοποιεί την ακρίβεια χρονομέτρησης, αλλά και την απόδοση σαν μια συνολική μονάδα που θα λειτουργήσει κάτω από τις συνθήκες για την οποία είναι κατάλληλη.

Ο χρονομέτρης που ασκεί καθήκοντα σε Διεθνή συνάντηση ή σε διοργανώσεις για το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα, πρέπει να διαθέτει κι ένα εφεδρικό χρονόμετρο (όπως περιγράφεται παραπάνω) ώστε να ελέγχει τις εγγραφές των συσκευών που χρησιμοποιούνται.

Οι παραπάνω αναφερόμενες συσκευές πρέπει να διαθέτουν ένα πρώτης τάξης πιστοποιητικό ακριβείας που να έχει εκδοθεί από επίσημο αντιπρόσωπο ή εθνικό ινστιτούτο χρονομέτρησης και η ημερομηνία του να μην είναι προγενέστερη των δύο ετών από την ημερομηνία του αγώνα στον οποίο χρησιμοποιείται.

Αν ζητηθεί από κάποιον αναβάτη, ο υπεύθυνος χρονομέτρησης είναι υποχρεωμένος να του παραδώσει την καταγραφή των χρόνων του όπως και των αποτελεσμάτων σε δοκιμές και αγώνα.

Ο υπεύθυνος χρονομέτρησης πρέπει να εκτυπώνει και παραδίδει τα αποτελέσματα στα ανάλογα στελέχη, όπως και ένα υπογεγραμμένο αντίγραφο στον Αλυτάρχη για έλεγχο και πιστοποίηση.

Αν χρειαστεί μπορεί να παραβρεθεί σε συνεδρίαση του Συμβουλίου Αγωνοδικών αλλά χωρίς δικαίωμα ψήφου.

Οι αναβάτες πρέπει να αποδέχονται οποιοδήποτε σύστημα χρονομέτρησης έχει εγκριθεί από την Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.

## 07.12 Κριτές

Η ελάχιστη ηλικία για τους κριτές είναι **18 ετών**.

Διορίζονται από τον διοργανωτή και πρέπει να έχουν συμμετάσχει σε μια ενημέρωση από τον Αλυτάρχη και / ή έναν εξουσιοδοτημένο από αυτόν στέλεχος.

Για κάθε θέση κριτή, ο διοργανωτής πρέπει να καταρτίσει έναν κατάλογο με τα ονόματα των κριτών που κατέχουν τη θέση. Αυτός ο κατάλογος θα δοθεί στον Αλυτάρχη και αντίγραφο του στο Συμβούλιο Αγωνοδικών πριν από την πρώτη του συνεδρίαση.

Οι κριτές πρέπει να φορούν ομοιόμορφες στολές ή γιλέκα ουδέτερου χρώματος και σε καμία περίπτωση σε κίτρινο ή κόκκινο χρώμα, έτσι ώστε να μην μπορούν να συγχέονται με τις σημαίες. Πρέπει επίσης να έχουν στην κατοχή τους μια σφυρίχτρα για να προσελκύσουν, αν χρειαστεί, την προσοχή.

Είναι επιθυμητό να υπάρχουν τουλάχιστον δύο κριτές ανά θέση: ένας κριτής με σημαία και ένας κριτής χωρίς σημαία για να μπορεί να βοηθήσει έναν αναβάτη αν συντρέχουν λόγοι ασφάλειας. Ένας ή περισσότεροι επιπρόσθετοι κριτές συνιστώνται σε άλματα.

Ο Αλυτάρχης θα έχει την τελική απόφαση σχετικά με τις θέσεις και την τοποθέτηση των κριτών.

**Οι κριτές δεν επιτρέπεται να βοηθήσουν τους αναβάτες να ξεκινήσουν εκ νέου τις μοτοσυκλέτες τους.**

Μετά από τη λήξη ενός αγώνα, οι κριτές θα πρέπει να παραμείνουν διαθέσιμοι μέχρι να λήξει ο χρόνος των ενστάσεων.

## 07.13 Επίσημα σήματα

Τα επίσημα σήματα με πινακίδες δίδονται μέσω λευκής ταμπέλας ύψους 750 mm πλάτους 600 mm, με μαύρο τετράγωνο αριθμό με τα νούμερα **10'**, **4'**, **15"** και **5"** και στις δύο πλευρές.

Οι αριθμοί πρέπει να έχουν ύψος 500 mm.

Σήμα	Σημασία
<b>Πινακίδα 10'</b> (Πριν την εκκίνηση)	Οι αναπληρωματικοί αναβάτες που δεν επιτρέπεται να συμμετάσχουν, πρέπει να εγκαταλείψουν τη ζώνη αναμονής.
	Η είσοδος από τα Paddock στη ζώνη αναμονής κλείνει για τις μοτοσυκλέτες.
	Η πρόσβαση από τη ζώνη αναμονής στη διαδρομή είναι ανοικτή.

	Οι αναβάτες αναχωρούν για τον γύρο αναγνώρισης.
--	---

<b>Πινακίδα 4'</b> (Πριν την εκκίνηση)	Η είσοδος από τη διαδρομή στη ζώνη αναμονής κλείνει.
	Η περιοχή στη μπάρα εκκίνησης είναι καθαρή.
	Μετά από σφύριγμα του υπεύθυνου της ζώνης αναμονής, όλοι οι παραβρισκόμενοι, εκτός του αναβάτη κι ενός μηχανικού του, εκπροσώπους του τύπου και τα εξουσιοδοτημένα στελέχη, πρέπει να αποχωρήσουν από τη ζώνη αναμονής.
	Αναβάτες στους οποίους παρουσιάστηκαν μηχανικά προβλήματα κατά τη διάρκεια του γύρου αναγνώρισης και οι οποίοι δεν κατάφεραν να επιστρέψουν στη ζώνη αναμονής στον προβλεπόμενο χρόνο, αποκλείονται από τον συγκεκριμένο αγώνα.
	Οι αναβάτες ετοιμάζονται για την εκκίνηση του αγώνα.

<b>Πινακίδα 15''</b> (Στην εκκίνηση)	15 δευτερόλεπτα πριν η διαδικασία της εκκίνησης εισέλθει στην τελική φάση.
---	--

<b>Πινακίδα 5''</b> (Στην εκκίνηση)	Η μπάρα εκκίνησης θα πέσει μέσα στα επόμενα 5 με 10 δευτερόλεπτα.
--	---

Τα επίσημα σήματα σημαίας, δίνονται με τη βοήθεια σημαίας ύψους 750 mm πλάτους 600 mm, ως εξής:

Σημαία	Σημασία
	Διακοπή δοκιμών ή αγώνα. Υποχρεωτική και άμεση γενική ακινητοποίηση.

<b>Κόκκινη Σημαία</b>	Όλοι οι αναβάτες πρέπει να κατευθυνθούν στην περιοχή που τους υποδεικνύεται.
	Όλες οι λανθασμένες εκκινήσεις πρέπει να υποδεικνύονται με τον κυματισμό κόκκινης σημαίας
<b>Μαύρη Σημαία</b> Συνοδευόμενη από πινακίδα με τον αριθμό συμμετοχής του αναβάτη	Ο αναβάτης/ες του/των οποίου/ων ο αριθμός συμμετοχής αναφέρεται, πρέπει να σταματήσουν να αγωνίζονται, να εγκαταλείψουν τη διαδρομή μέσω της ζώνης μηχανικών ή της εξόδου και να επιστρέψουν στα paddock
<b>Μαύρη Σημαία Με Πορτοκαλί κύκλο</b> Συνοδευόμενη από πινακίδα με τον αριθμό συμμετοχής του αναβάτη	Στον αναβάτη του οποίου ο αριθμός συμμετοχής αναφέρεται, υπάρχει μηχανικό πρόβλημα στη μοτοσυκλέτα του το οποίο εγκυμονεί κίνδυνο γι αυτόν ή και άλλους αναβάτες. Υποχρεώνεται να εισέλθει άμεσα στη ζώνη μηχανικών για επισκευή της μοτοσυκλέτας του.
<b>Κίτρινη Σημαία</b> Σταθερή	<b>Κίνδυνος</b> Οδηγείστε προσεκτικά. Ετοιμαστείτε να μειώσετε ταχύτητα.
<b>Κίτρινη Σημαία</b> Κινούμενη	<b>Άμεσος Κίνδυνος !</b> Ετοιμαστείτε να σταματήσετε. Απαγορεύεται η προσπέραση. Η σημαντική μείωση της ταχύτητας πρέπει να είναι εμφανής κι επομένως δεν πρέπει να επιχειρούνται άλματα.  Η κινούμενη κίτρινη σημαία είναι ανώτερη από την σταθερή.
<b>Κίτρινη Σημαία Με κόκκινες κάθετες ρίγες</b> Κινούμενη (Supermoto)	<b>Κίνδυνος</b> Οδηγείστε προσεκτικά. Υπάρχουν στην πίστα λάδια ή άλλα υγρά ή υλικό τα οποία επηρεάζουν το κράτημα

<p><b>Σημαία Ιατρικού Συμβάντος</b> (Λευκή σημαία με διαγώνιο χιαστί κόκκινο σταυρό)</p> <p><u>Πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε θέση κριτή.</u></p>	<p><b>Ατύχημα και παρουσία ιατρικού προσωπικού μέσα στην πίστα.</b></p> <p><b>Προχωρήστε με μεγάλη προσοχή. Απαγορεύεται η προσπέραση. Οι αναβάτες πρέπει να «ρολάρουν» σε κάθε άλμα και να είναι έτοιμοι ακόμη και για στάση.</b></p> <p><b>Η συγκεκριμένη σημαία είναι ανώτερη από την κίτρινη κινούμενη ή σταθερή</b></p>
<p><b>Μπλε Σημαία</b> Κινούμενη</p>	<p><b>Προειδοποίηση.</b></p> <p>Σας ρίχνει γύρο γρηγορότερος αναβάτης.</p> <p>Κρατήστε τη γραμμή σας όπως και την ταχύτητα σας και μην κάνετε κινήσεις οι οποίες θα παρεμποδίζουν τον/τους γρηγορότερο/ους αναβάτη/ες κι από τις οποίες μπορεί να προκληθεί κίνδυνος.</p>
<p>Η μπλε Σημαία πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από επιπλέον κριτές, εξειδικευμένους στη χρήση της.</p>	

<p><b>Πράσινη Σημαία</b></p>	<p>Η διαδρομή είναι ελεύθερη και καθαρή για την εκκίνηση του αγώνα.</p>
<p>Χρησιμοποιείται μόνο από τον Αφέτη κατά τη διαδικασία της εκκίνησης</p>	

<p><b>Καρό Σημαία</b></p>	<p>Σημαία Τερματισμού. Δηλώνει το τέλος των δοκιμών και αγώνα.</p>
---------------------------	--

Ο ένδειξη ασέβειας στην κίτρινη κινούμενη σημαία τιμωρείται με απώλεια 10 θέσεων είτε πρόκειται για δοκιμές είτε για αγώνα.

Η ένδειξη ασέβειας στη σημαία ιατρικού συμβάντος τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.

Η ένδειξη ασέβειας στη μαύρη σημαία με πορτοκαλί κύκλο τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.

Οι παραπάνω ενέργειες θεωρούνται ως γεγονότα στα οποία δεν γίνεται δεκτή ένσταση επί των επιβαλλομένων ποινών.

Όταν εμφανίζονται περισσότερες διαφορετικές σημαίες στην ίδια περιοχή, η ανώτερη σημαία έχει πάντα προτεραιότητα έναντι των άλλων σημαιών.

Τα χρώματα που επιλέγονται για τις σημαίες είναι τα παρακάτω:

Black: Pantone Black C

Blue: Pantone 286C

## 08 Διεξαγωγή της εκδήλωσης

### 08.01 Διοικητικός έλεγχος - Έλεγχος εξακρίβωσης

Η δήλωση συμμετοχής στις εκδηλώσεις που εγκρίνονται και αδειοδοτούνται από την Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. γίνεται μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος της Ομοσπονδίας.

Για να μπορέσουν οι αναβάτες οι οποίοι έχουν δηλώσει συμμετοχή σε μια εκδήλωση να συμμετάσχουν σε αυτή, θα πρέπει πρώτα απ' όλα να περάσουν από τον έλεγχο εξακρίβωσης στον οποίο θα :

Επιβεβαιωθεί η συμμετοχή τους στην εκδήλωση.

Ενημερωθούν οι όποιες πιθανές ελλείψεις στο Δελτίο Συμμετοχής.

Υπογράψουν το Δελτίο Συμμετοχής στο οποίο βεβαιώνουν ότι γνωρίζουν τον παρόντα Γενικό Κανονισμό όπως και τον Ειδικό Κανονισμό του αγώνα και τους αποδέχονται.

Αναβάτες από άλλες χώρες και κάτοχοι αθλητικών δελτίων ( Licance ) ξένων χωρών θα πρέπει να προσκομίσουν starting permission από τον εποπτικό τους φορέα για να τους επιτραπεί η συμμετοχή.

### 08.02 Τεχνικός έλεγχος

Αμέσως μετά τον Διοικητικό Έλεγχο διεξάγεται ο Τεχνικός Έλεγχος σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στον Τεχνικό Κανονισμό Motocross και στις ώρες που αναφέρονται στον Ειδικό Κανονισμό του εκδήλωσης.

Κατά τη διάρκεια του Τεχνικού Ελέγχου ο αναβάτης μπορεί να υποχρεωθεί να υπογράψει γραπτή δήλωση στην οποία να βεβαιώνει τη συμμόρφωση της μοτοσυκλέτας του ή τμημάτων της όπως και του προστατευτικού εξοπλισμού, με τους κανονισμούς.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, επιτρέπεται από τους αναβάτες να χρησιμοποιούν μόνο την/τις μοτοσυκλέτα /τες που παρουσιάστηκε/αν κι ελέγχθηκε/αν στον Τεχνικό Έλεγχο.

Για όλες τις κατηγορίες, ο κάθε αναβάτης πρέπει να παρουσιάσει μία μοτοσυκλέτα στο όνομα του και τον αριθμό συμμετοχής του, στο τεχνικό έλεγχο. Υπάρχουν δύο δυνατότητες για μια δεύτερη μοτοσυκλέτα, η οποία πρέπει να είναι της ίδιας κατηγορίας όπως η πρώτη:

- Οι αναβάτες μπορούν να παρουσιάσουν μια δεύτερη μοτοσυκλέτα στο δικό τους όνομα και αριθμό συμμετοχής.
- Οι ομάδες μπορούν να παρουσιάσουν κατά τον τεχνικό έλεγχο μια δεύτερη μοτοσυκλέτα που θα χρησιμοποιηθεί από δύο ή περισσότερους αναβάτες. Σε αυτή την περίπτωση, η ομάδα που παρουσιάζει τη μοτοσυκλέτα πρέπει να ενημερώσει τους Τεχνικούς Εφόρους για τα ονόματα και τους αριθμούς συμμετοχής των αναβατών που μπορούν να χρησιμοποιήσουν αυτή τη μοτοσυκλέτα.

Οι αναβάτες μπορούν ανά πάσα στιγμή στις ελεύθερες ή χρονομετρημένες δοκιμές να αλλάξουν τη μοτοσυκλέτα τους με την δεύτερη δηλωμένη (ή ανάποδα).



Δεν επιτρέπεται η αλλαγή μοτοσυκλέτας κατά τη διάρκεια αγώνα. Η απόφαση για το πια μοτοσυκλέτα θα χρησιμοποιηθεί, παίρνεται το αργότερο 10 λεπτά πριν την εκκίνηση του αγώνα, ακριβώς πριν κλείσει η είσοδος στη ζώνη αναμονής. Δεν επιτρέπεται η αλλαγή μοτοσυκλέτας από τη στιγμή που έχει εισέλθει στη ζώνη αναμονής (σε αγώνα).

Ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης:

- 1) Κατόπιν αιτήματος του Τεχνικού Εφόρου, ο αναβάτης πρέπει να παρουσιαστεί μαζί με τη μοτοσυκλέτα (-ες) και / ή τον εξοπλισμό του για Τεχνικό Έλεγχο.
- 2) Ο αναβάτης είναι υπεύθυνος για τη διατήρηση της μοτοσυκλέτας και του εξοπλισμού του σύμφωνα με τους κανονισμούς.
- 3) Το Συμβούλιο Αγωνοδικών όπως και ο Αλυτάρχης, μπορεί να αποκλείσει μια μοτοσυκλέτα, η κατασκευή ή η κατάσταση της οποίας θεωρείται ή μπορεί να αποτελέσει πηγή κινδύνου για άλλους συμμετέχοντες, στελέχη, θεατές κλπ.

### 08.03 Ιατρικός Έλεγχος

Σε οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια μιας εκδήλωσης, κατόπιν αιτήματος του Προέδρου Αγωνοδικών ή του Αλυτάρχη ή του Ιατρού του αγώνα, μπορεί να διεξαχθεί ειδική ιατρική εξέταση από τον επίσημο γιατρό του αγώνα ή και άλλον ορισμένο από την Οργάνωση γιατρό.

**Αν ο επίσημος Ιατρός του αγώνα διαγνώσει πρόβλημα ιατρικού θέματος σε κάποιον αναβάτη και αποφασίσει ότι είναι αδύνατη η συμμετοχή του στις δοκιμές ή και στον αγώνα ακόμη και για προληπτικούς λόγους, η απόφαση του είναι οριστική, αμετάκλητη και δεν δέχεται αμφισβήτηση.**

Οποιοσδήποτε αναβάτης που αρνείται να υποβληθεί σε ιατρική εξέταση, αποκλείεται από την εκδήλωση και το γεγονός κοινοποιείται στην Ομοσπονδία για πιθανή εφαρμογή ποινής.

Δεν επιτρέπεται στους μηχανικούς ή και στα μέλη της ομάδας του αναβάτη, να επεμβαίνουν ή να δυσχεραίνουν την εργασία του ιατρικού προσωπικού.

### 08.04 Έλεγχος διαδρομής

Ένας έλεγχος της διαδρομής για τελευταίες λεπτομέρειες και πιθανές διορθώσεις, πρέπει να γίνεται την προηγούμενη των ελεύθερων δοκιμών ημέρα.

Ο έλεγχος θα γίνεται από τον Πρόεδρο Αγωνοδικών και τον Αλυτάρχη. Η παρουσία του εκπρόσωπου του Οργανωτή είναι επιθυμητή. Μπορούν να συμμετάσχουν και οι υπόλοιποι Αγωνοδίκες όπως και ο υπεύθυνος κριτών (αν έχει ορισθεί).

Αν χρειαστεί, μπορεί να πραγματοποιηθεί και δεύτερος έλεγχος.

**Οι αθλητές μπορούν να περπατήσουν την πίστα τις παραμονές του αγώνα για να την δουν. Από την αρχή του προγράμματος της αγωνιστικής εκδήλωσης, ΔΕΝ επιτρέπεται η είσοδος στην πίστα, παρά μόνο στα επίσημα διαλείμματα της αγωνιστικής συνάντησης και ΜΟΝΟ εάν αυτό προβλέπεται από τον ειδικό κανονισμό, και για ορισμένο μόνο χρόνο, και μόνο από τους αγωνιζόμενους αθλητές**

### 08.05 Σύσκεψη Στελεχών και Οργάνωσης

Μετά τον έλεγχο της διαδρομής θα πραγματοποιηθεί σύσκεψη μεταξύ των διοργανωτών και του Συμβουλίου Αγωνοδικών.

Σκοπός της είναι να παρουσιαστούν κι αναλυθούν από τα στελέχη, όλες οι ενέργειες για την ορθή και ομαλή διεξαγωγή της εκδήλωσης.

Πρέπει να παρίστανται τουλάχιστον ο Πρόεδρος Αγωνοδικών, ο Αλυτάρχης, και ο Πρόεδρος της Οργανωτικής Επιτροπής.



Καλούνται επίσης να παρακολουθήσουν ο Γραμματέας της Εκδήλωσης, ο υπεύθυνος χρονομέτρησης, ο Τεχνικός Έφορος, ο υπεύθυνος κριτών και ο υπεύθυνος των paddock.

Εάν ο Ιατρός δεν είναι παρών, ο διοργανωτής πρέπει να είναι έτοιμος να συζητήσει τον τρόπο αντιμετώπισης ατυχημάτων και ιατρικών συμβάντων, όπως και το σχέδιο εκκένωσης σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης.

### 08.06 Ενημέρωση αναβατών

Πριν από τα ελεύθερα δοκιμαστικά πρέπει να πραγματοποιείται ενημέρωση των αναβατών.

Η ενημέρωση γίνεται από τον Αλυτάρχη της διοργάνωσης και με την παρουσία του Προέδρου Αγωνοδικών, του Προέδρου της Οργανωτικής Επιτροπής και του υπεύθυνου των κριτών.

Η παρουσία των αναβατών είναι υποχρεωτική. Την ενημέρωση μπορούν να παρακολουθήσουν και τα μέλη της ομάδας τους.

Κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης θα συζητηθούν θέματα σχετικά με τη διαδρομή, τις διαδικασίες του αγώνα, καθώς και θέματα ασφαλείας.

Είναι επιθυμητό η ενημέρωση να γίνεται στην περιοχή της εκκίνησης έτσι ώστε, μετά την ενημέρωση, να υπάρξει επίδειξη της πλήρους διαδικασίας εκκίνησης.

Είναι ευθύνη του κάθε αναβάτη όπως και ομάδας να παραστούν στην ενημέρωση, να ενημερώνονται για όλες τις πληροφορίες και να ακολουθούν όλες τις οδηγίες που δίνονται.

### 08.07 Δοκιμές / περιορισμοί δοκιμών

Οι αναβάτες ή/και τα μέλη της ομάδας τους απαγορεύεται να οδηγήσουν οποιοδήποτε όχημα, μηχανοκίνητο ή όχι επί της διαδρομής, εκτός των επίσημων δοκιμών, προκριματικών, αγώνων.

### 08.08 Δοκιμές / ελεύθερες και χρονομετρημένες δοκιμές

Οι επίσημες ελεύθερες δοκιμές μιας εκδήλωσης είναι μέρος αυτής της εκδήλωσης και δεν μπορούν να θεωρηθούν δοκιμές πριν από την εκδήλωση.

Στους διήμερους αγώνες θα πρέπει να προβλέπεται μια περίοδος (σκέλος) για ελεύθερες δοκιμές και μια για χρονομετρημένες, ενώ στους μονοήμερους οι ελεύθερες και οι χρονομετρημένες δοκιμές θα γίνονται μαζί σε μια περίοδο (σκέλος).

Το μέγιστο όριο των αναβατών που μπορούν να συμμετάσχουν μαζί σε αγώνα και σε μια κατηγορία είναι 40.

Η κατάταξη των αναβατών από τις χρονομετρημένες δοκιμές καθορίζει τη σειρά με την οποία θα επιλέξουν τη θέση τους στην μπάρα εκκίνησης των αγώνων των κατηγοριών τους. Στην περίπτωση που στην κατηγορία τους έχουν προβλεφθεί αγώνες κατάταξης, τότε η κατάταξη τους στις χρονομετρημένες δοκιμές, καθορίζει τη σειρά με την οποία θα επιλέξουν τη θέση τους στους αγώνες κατάταξης.

Αν έχουν δηλώσει περισσότεροι των 40 αναβατών κι έως τον αριθμό των 50 σε μια κατηγορία, τότε οι αναβάτες που προκρίνονται για τους αγώνες είναι αυτοί που πέτυχαν τους 40 καλύτερους χρόνους στις χρονομετρημένες δοκιμές ή στον οποιοδήποτε άλλο προβλεπόμενο τρόπο κατάταξης. Οι αμέσως επόμενοι 2 αναβάτες (στις θέσεις 41 και 42) θα είναι οι δύο αναπληρωματικοί αναβάτες της κατηγορίας.

Αν έχουν δηλώσει περισσότεροι των 50 αναβατών σε μια κατηγορία, τότε, οι αναβάτες θα κατανεμηθούν σε δύο ομάδες δοκιμών, «Α» και «Β».

α) Για το πρώτο γεγονός της σεζόν:

Οι συμμετέχοντες στην κατηγορία αναβάτες θα καταταχθούν στις ομάδες "Α" και "Β" σύμφωνα με την κατάταξή τους στο Πρωτάθλημα Motocross του προηγούμενου έτους. Ο καλύτερος αναβάτης θα ενταχθεί στην ομάδα "Α", ο δεύτερος καλύτερος αναβάτης Ομάδα "Β", ο τρίτος καλύτερος αναβάτης στην ομάδα "Α", και ούτω καθεξής. Η ένταξη σε κάθε ομάδα των αναβατών που δεν είχαν βαθμολογηθεί στο πρωτάθλημα του προηγούμενου έτους της ίδιας κατηγορίας, θα αποφασισθεί με κλήρωση.

β) Από το δεύτερο γεγονός της σεζόν:

Οι συμμετέχοντες στην κατηγορία αναβάτες θα καταταχθούν στις ομάδες "Α" και "Β" σύμφωνα με την ως εκείνη τη στιγμή κατάταξή τους στο Πρωτάθλημα Motocross. Ο αναβάτης με την καλύτερη θέση θα ενταχθεί στην ομάδα "Α", ο δεύτερος καλύτερος αναβάτης στον Όμιλο "Β", ο τρίτος καλύτερος αναβάτης στην ομάδα "Α" και ούτω καθεξής. Η ένταξη σε κάθε ομάδα των αναβατών που δεν έχουν μέχρι στιγμής βαθμολογηθεί στο πρωτάθλημα της ίδιας κατηγορίας, θα αποφασισθεί με κλήρωση.

Η κλήρωση γίνεται από το Συμβούλιο Αγωνοδικών αμέσως μετά από τον Διοικητικό και Τεχνικό έλεγχο και πριν να ξεκινήσουν οι ελεύθερες δοκιμές της κατηγορίας.

Αν το σύνολο των συμμετεχόντων αναβατών είναι μονός αριθμός, η ομάδα «Α» θα έχει έναν αναβάτη επιπλέον.

Η αλλαγή ομάδων απαγορεύεται.

Για τους αγώνες της κατηγορίας (ή για τον αγώνα κατάταξης αν η κατηγορία έχει τέτοιο) προκρίνονται: Στην πρώτη θέση ο 1<sup>ος</sup> αναβάτης από τη Ομάδα «Α», στη δεύτερη θέση ο 1<sup>ος</sup> αναβάτης από την Ομάδα «Β», στην τρίτη θέση ο 2<sup>ος</sup> από την Ομάδα «Α» κ.ο.κ. μέχρι να συμπληρωθούν οι θέσεις στην μπάρα εκκίνησης.

Ο πρώτος εναπομείναντας αναβάτης από την κάθε ομάδα (δηλ. ο 21<sup>ος</sup>), είναι ο ένας από τους δύο αναπληρωματικούς αναβάτες.

Τα παραπάνω αναφέρονται στους αγώνες του Πανελληνίου Πρωταθλήματος και για μπάρα εκκίνησης 40 θέσεων. Σε μικρότερης εμβέλειας θεσμούς ή και σε πίστες με λιγότερες θέσεις στη μπάρα, ο αριθμός αυτός προσαρμόζεται ανάλογα (βλέπε άρθρο 05.1.5.2)

Επισημαίνεται ότι όταν αγωνίζονται από κοινού δύο κατηγορίες, από τις οποίες η μία θεωρείται ως υποκατηγορία της άλλης (π.χ. MX2 με MX125 και OPEN με Senior) και οι συμμετοχές ξεπερνούν το επιτρεπτό όριο, τότε οι θέσεις στη μπάρα εκκίνησης καταλαμβάνονται έως ότου καλυφθεί αυτό και πάντα με βάση την σειρά εκκίνησης της βασικής κατηγορίας σύμφωνα με τον ισχύοντα τρόπο κατάταξης.

## 08.09 Αγώνας κατάταξης κι επιλογή σειράς εκκίνησης αγώνων

Για τις κατηγορίες που έχει προγραμματιστεί αγώνας κατάταξης, η θέση του κάθε αναβάτη καθορίζεται από τη θέση που πέτυχε στις χρονομετρημένες δοκιμές της κατηγορίας του.

Ανάλογα με την θέση που θα τερματίσει στον αγώνα κατάταξης, θα επιλέξει τη θέση του στην μπάρα εκκίνησης στους αγώνες της κατηγορίας του.

Αν κάποιος αθλητής εγκαταλείψει ή δεν συμμετάσχει στον αγώνα κατάταξης για λόγους ανωτέρας βίας, λαμβάνει θέση στην μπάρα εκκίνησης του αγώνα της κατηγορίας του, τελευταίος. Αν υπάρχουν περισσότεροι του ενός αθλητές, τότε αναλογικά θα λάβουν θέση στην μπάρα εκκίνησης τελευταίοι και σύμφωνα με το χρόνο των χρονομετρημένων ή ελεύθερων δοκιμών.

Για τις κατηγορίες που δεν έχει προβλεφθεί αγώνας κατάταξης, η σειρά επιλογής της θέσης στη μπάρα εκκίνησης, ορίζεται από τα αποτελέσματα των χρονομετρημένων δοκιμών.

Αν για λόγους ανωτέρας βίας δεν πραγματοποιηθεί ο αγώνας κατάταξης κάποιας κατηγορίας, τότε η σειρά επιλογής της θέσης στη μπάρα εκκίνησης των αγώνων της συγκεκριμένης κατηγορίας, ορίζεται από τα αποτελέσματα των χρονομετρημένων δοκιμών αυτής.

Αν για λόγους ανωτέρας βίας δεν πραγματοποιηθούν χρονομετρημένες δοκιμές σε οποιαδήποτε κατηγορία, τότε η σειρά επιλογής της θέσης στη μπάρα εκκίνησης των αγώνων της κατηγορίας, ορίζεται από τα αποτελέσματα των ελεύθερων δοκιμών αυτής.

Αν για λόγους ανωτέρας βίας δεν είναι δυνατή ούτε η πραγματοποίηση ελεύθερων δοκιμών, τότε (για τους 2ήμερους αγώνες) είναι υποχρεωτική η συμμετοχή όλων των αναβατών στις ελεύθερες δοκιμές (προθέρμανση) της Κυριακής και λαμβάνονται υπόψη οι χρόνοι αυτοί.

Στους μονοήμερους αγώνες θα πρέπει να προηγηθεί (ούν) γύρος (οι) αναγνώρισης πριν τον κάθε αγώνα και η σειρά επιλογής της θέσης στη μπάρα εκκίνησης θα καθοριστεί από τη μέχρι στιγμής βαθμολογία της κατηγορίας στο θεσμό ή για τον πρώτο αγώνα του θεσμού από την κατάταξη (βαθμολογία) του προηγούμενου έτους. Η θέση των αναβατών που δεν έχουν βαθμολογηθεί, θα αποφασισθεί με κλήρωση.

Σε κάθε περίπτωση το Συμβούλιο Αγωνοδικών μετά από πρόταση του Αλυτάρχη, θα αποφασίσει για το αν συντρέχουν λόγοι ασφαλείας ή λόγοι ανωτέρας βίας για τη μη πραγματοποίηση των ή κάποιων εκ των δοκιμών και θα τροποποιήσει ανάλογα το πρόγραμμα.

Σε μεμονωμένες κι εξαιρετικές περιπτώσεις και για αιτιολογημένους λόγους ανωτέρας βίας, που ένας αναβάτης δε δύναται να συμμετάσχει στις ελεύθερες ή χρονομετρημένες δοκιμές, το Συμβούλιο Αγωνοδικών μπορεί να αποφασίσει αν θα του επιτραπεί η συμμετοχή στους αγώνες, κι αυτό, μόνο αν οι συμμετοχές στην κατηγορία είναι λιγότερες από τις θέσεις στην μπάρα εκκίνησης. Αν η απόφαση είναι θετική, ο αναβάτης υποχρεούται να λάβει μέρος στις ελεύθερες δοκιμές – ζέσταμα όπως και στο γύρο αναγνώρισης. Αυτό ισχύει μόνο σε 2ήμερους αγώνες κι όχι σε μονοήμερους. Αυτός ο αναβάτης λαμβάνει τελευταίος θέση στη μπάρα εκκίνησης. Αν οι συμμετοχές στην κατηγορία του εν λόγω αναβάτη ξεπερνούν το επιτρεπτό όριο και υπάρξουν δύο σειρές δοκιμών, τότε η συμμετοχή του δεν επιτρέπεται.

**Στον αγώνα κατάταξης δίδεται βαθμολογία στους 9 πρώτους αθλητές που προσμετρά στην βαθμολογία του πρωταθλήματος αλλά όχι στην βαθμολογία για την τελική κατάταξη στον αγώνα, ως εξής: 1<sup>ος</sup> 10β, 2<sup>ος</sup> 8β, 3<sup>ος</sup> 7β, 4<sup>ος</sup> 6β, 5<sup>ος</sup> 5β, 6<sup>ος</sup> 4β, 7<sup>ος</sup> 3β, 8<sup>ος</sup> 2β, 9<sup>ος</sup> 1β.**

ΘΕΣΗ	ΒΑΘΜΟΙ
1 <sup>H</sup>	10
2 <sup>H</sup>	8
3 <sup>H</sup>	7
4 <sup>H</sup>	6
5 <sup>H</sup>	5
6 <sup>H</sup>	4
7 <sup>H</sup>	3
8 <sup>H</sup>	2
9 <sup>H</sup>	1

## 08.10 Ελεύθερες δοκιμές / Προθέρμανση αναβατών

Εάν το χρονικό διάστημα ανάμεσα σε δοκιμές και αγώνα της κατηγορίας είναι μεγαλύτερο των 6 ωρών, θα πρέπει να προβλεφθεί ένα διάστημα προθέρμανσης-αναγνώρισης 10 λεπτών τουλάχιστον.

Η συμμετοχή σε αυτές είναι προαιρετική, εκτός αν ληφθεί αντίθετη απόφαση από το Συμβούλιο Αγωνοδικών.

## 08.11 Ζώνη αναμονής

Η ακόλουθη διαδικασία ακολουθείται στη Ζώνη Αναμονής:

<b>20' πριν την εκκίνηση</b>	Ανοίγει η είσοδος στη ζώνη αναμονής.
<b>10' πριν την εκκίνηση</b>	Κλείνει η είσοδος στη ζώνη αναμονής. Οι μοτοσυκλέτες όλων των συμμετεχόντων αναβατών πρέπει να βρίσκονται εντός στη ζώνη αναμονής. Η ποινή για την καθυστερημένη προσέλευση είναι αποκλεισμός από τον αγώνα (σκέλος). Οι αναπληρωματικοί αναβάτες που δεν επιτρέπεται να συμμετάσχουν στο σκέλος, υποχρεούνται να αποχωρήσουν.

## 08.12 Γύρος αναγνώρισης

Πριν από κάθε αγώνα (σκέλος) πρέπει να δίνεται στους αναβάτες η δυνατότητα να κάνουν ένα γύρο αναγνώρισης.

Η συμμετοχή στον γύρο αναγνώρισης είναι προαιρετική.

Από τη στιγμή που κάποιος αναβάτης ξεκινήσει τον γύρο αναγνώρισης, πρέπει να συνεχίσει την πορεία του κατά μήκος της διαδρομής. Δοκιμές εκκίνησης δεν επιτρέπονται.

Με την ολοκλήρωση του γύρου αναγνώρισης, ο αναβάτης πρέπει να επιστρέψει με τη μοτοσυκλέτα του απευθείας στη ζώνη αναμονής χρησιμοποιώντας την πορεία που του υποδεικνύεται.

Δεν επιτρέπεται η αλλαγή μοτοσυκλετών.

Όσο μια μοτοσυκλέτα βρίσκεται στη ζώνη αναμονής (χωρίς όμως να έχει περάσει στην περιοχή εκκίνησης), επιτρέπεται να αλλαχθούν οι τροχοί της όπως επίσης και η επισκευή της. Η ποινή για παραβίαση των κανόνων αυτών, είναι αποκλεισμός από το σκέλος. Με κάποιο όμως από τα παραπάνω γεγονότα, είναι πιθανό ο αναβάτης να χάσει τη σειρά του για την επιλογή της θέσης στη μπάρα εκκίνησης.

**Συνολικά ακολουθείται η ακόλουθη διαδικασία:**

<b>20' πριν την εκκίνηση</b>	Ανοίγει η είσοδος στη ζώνη αναμονής. Οι αναβάτες οι οποίοι θέλουν να συμμετάσχουν στον γύρο αναγνώρισης, εισέρχονται στη ζώνη αναμονής.
------------------------------	--

<b>10' πριν την εκκίνηση</b>	Ανοίγει η είσοδος από τη ζώνη αναμονής προς την πίστα. Όλοι οι παραβρισκόμενοι στην ώρα τους αναβάτες, ξεκινούν τον γύρο αναγνώρισης. .
<b>7' πριν την εκκίνηση</b>	Η είσοδος προς την πίστα κλείνει. Δεν επιτρέπεται πλέον γύρος αναγνώρισης. Από τη στιγμή που κάποιος αναβάτης ξεκινήσει τον γύρο αναγνώρισης, πρέπει να συνεχίσει την πορεία του κατά μήκος της διαδρομής. Δοκιμές εκκίνησης δεν επιτρέπονται.
<b>4' πριν την εκκίνηση</b>	Η είσοδος από την πίστα στη ζώνη αναμονής κλείνει. Όλοι οι αναβάτες πρέπει να έχουν επιστρέψει από τον γύρο αναγνώρισης. Η διαδρομή πρέπει να είναι καθαρή. <b>Όσοι αναβάτες έχουν μηχανικά προβλήματα και/ή δεν κατάφεραν να επιστρέψουν εγκαίρως στη ζώνη αναμονής, αποκλείονται από το σκέλος.</b>

## 08.13 Διαδικασία Εκκίνησης

Κατά την εκκίνηση του αγώνα ακολουθείται η παρακάτω διαδικασία:

<b>4' πριν την εκκίνηση</b>	Με ένα σφύριγμα (ή εντολή) του υπεύθυνου της ζώνης αναμονής: Όλοι εκτός από τους αναβάτες, δύο μηχανικούς από κάθε αναβάτη, τους εκπροσώπους του τύπου και τους υπεύθυνους της ζώνης αναμονής, εγκαταλείπουν τον χώρο. Οι αναβάτες ετοιμάζονται για την εκκίνηση.
<b>Αμέσως μετά</b>	Μετά το σήμα με τη σφυρίχτρα ή την εντολή του υπεύθυνου της ζώνης αναμονής, ανοίγει η είσοδος προς την μπάρα εκκίνησης και οι αναβάτες που βρίσκονται στη ζώνη αναμονής προχωρούν με τις μοτοσυκλέτες τους (με τη σειρά, αναλόγως της κατάταξης τους από την προβλεπόμενη διαδικασία, <u>κι αν επιτραπεί, με τη συνοδεία ενός μηχανικού μόνο (*)</u> ) προς την μπάρα εκκίνησης. Μόλις οι αναβάτες πάρουν τις θέσεις τους στην μπάρα εκκίνησης, θα σηκωθεί η πράσινη σημαία και όλοι οι αναβάτες βρίσκονται κάτω από τις εντολές του αφέτη. Αν έχει επιτραπεί είσοδος σε μηχανικούς, αυτοί επιστρέφουν στη ζώνη αναμονής κι όπως και τα

	<p>παραμένοντα σε αυτήν υπόλοιπα μέλη των ομάδων, παραμένουν μέχρι να δοθεί η εκκίνηση.</p> <p>Μόνο οι αναβάτες, οι εκπρόσωποι του τύπου και τα εντεταλμένα στελέχη επιτρέπεται να βρίσκονται στο χώρο της εκκίνησης.</p>
<p><b>15'' πριν την εκκίνηση</b></p>	<p>Η είσοδος από την ζώνη αναμονής προς την περιοχή της εκκίνησης κλείνει.</p> <p><b>Οι αναβάτες που αντιμετωπίζουν μηχανικά προβλήματα <u>στη ζώνη αναμονής</u> και δεν έχουν καταφέρει να επιδιορθώσουν τη μοτοσυκλέτα τους εγκαίρως, πρέπει να παραμείνουν εκεί μέχρι να πέσει η μπάρα εκκίνησης. Μόλις πέσει η μπάρα μπορούν να μπουν στην περιοχή εκκίνησης και να ξεκινήσουν τον αγώνα. <u>Η ποινή για παραβίαση του παρόντος κανονισμού είναι ο αποκλεισμός από το συγκεκριμένο σκέλος.</u></b></p> <p><b>Οι αναβάτες που αντιμετωπίζουν μηχανικά προβλήματα <u>στη μπάρα εκκίνησης</u> πρέπει να περιμένουν βοήθεια μέχρι να πέσει η μπάρα. Μόλις πέσει η μπάρα, οι μηχανικοί μπορούν να τους βοηθήσουν. Δεν επιτρέπεται να περάσουν μπροστά από τη μπάρα και να εισέλθουν στην ευθεία εκκίνησης. <u>Η ποινή για παραβίαση αυτών των κανονισμών είναι αποκλεισμός από το συγκεκριμένο σκέλος.</u></b></p>

Οι εκκινήσεις δίνονται σε μια σειρά αναβατών. Δεν επιτρέπεται δεύτερη σειρά εκτός από την κατηγορία Quad στην οποία επιτρέπονται 2 σειρές εκκίνησης με μέγιστο αριθμό αναβατών σε κάθε σειρά τους 16.

Οι εκκινήσεις δίνονται με τους κινητήρες σε λειτουργία.

Στο χώρο της εκκίνησης επιτρέπεται να βρίσκονται μόνο τα εντεταλμένα στελέχη και οι εκπρόσωποι του τύπου. Η είσοδος σε αναβάτες ( ή και μηχανικούς τους (\*) ) όπως και η προετοιμασία της θέσης καθενός από αυτούς, επιτρέπεται μόνο όταν ανοίξει η είσοδος σε αυτήν από τη ζώνη αναμονής, κι εφόσον το αρμόδιο στέλεχος δώσει την ανάλογη εντολή.

Μόλις ο αναβάτης λάβει τη θέση του στη μπάρα εκκίνησης, δεν μπορεί να την αλλάξει, να επιστρέψει στη ζώνη αναμονής ή να λάβει βοήθεια πριν την εκκίνηση.

Όταν όλοι οι αναβάτες βρίσκονται στη γραμμή εκκίνησης, θα σηκωθεί μια πράσινη σημαία με την οποία οι αναβάτες εκκινούν τους κινητήρες τους υποχρεωτικά.

Θα εμφανιστεί μια πινακίδα "**15 δευτερολέπτων**", με την οποία οι αναβάτες βρίσκονται κάτω από τις εντολές του αφέτη. Η πινακίδα "15 δευτερόλεπτα" θα εμφανιστεί για 15 πλήρη δευτερόλεπτα.

Στο τέλος των 15 δευτερολέπτων, θα εμφανιστεί μια πινακίδα "**5 δευτερολέπτων**" και η μπάρα εκκίνησης θα πέσει μεταξύ 5 και 10 δευτερολέπτων αφού εμφανιστεί το σύμβολο "5 δευτερόλεπτα".

Ένα εντεταλμένο από τον Αλυτάρχη στέλεχος θα ελευθερώσει («ρίξει») τη μπάρα εκκίνησης.



Η περιοχή που βρίσκεται μπροστά από τη μπάρα εκκίνησης πρέπει να προετοιμάζεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχει ίδιες συνθήκες σε όλους τους αναβάτες. Κανείς εκτός από τους βασικά στελέχη και τους δημοσιογράφους - φωτογράφους δεν θα επιτρέπεται να βρίσκεται σε αυτόν τον τομέα. Δεν επιτρέπεται η περιποίηση της περιοχής αυτής από τους αναβάτες.

Στο ενδεχόμενο που η εκκίνηση με τη χρήση της μπάρας εκκίνησης δεν είναι εφικτή, τότε:

Ο αφέτης, βρισκόμενος σε ορατό από όλους τους αγωνιζόμενους σημείο, στη μέση περίπου της ευθείας εκκίνησης, υψώνει την πράσινη σημαία για περίπου 10", κατευθύνεται προς την άκρη της διαδρομής κρατώντας την υψωμένη για περίπου 5" ακόμη και την κατεβάζει απότομα για να εκκινήσουν οι αναβάτες.

Να σημειώσουμε πως:

Οι αναβάτες αν το θελήσουν μπορούν αν εισέλθουν στη περιοχή της εκκίνησης με τους κινητήρες σε λειτουργία. Θα πρέπει όμως να τους σβήσουν παίρνοντας την θέση τους πίσω από τη μπάρα εκκίνησης έως να δοθεί σήμα με την ύψωση της πράσινης σημαίας.

Αν κάποιος αναβάτης αντιμετωπίζει πρόβλημα στο να βάλει σε λειτουργία τη μοτοσυκλέτα του, δίνεται η ευχέρεια στα υπεύθυνα στελέχη να του επιτρέψουν να μη σβήσει τον κινητήρα της μοτοσυκλέτας του.

(\*) Η είσοδος στη μπάρα εκκίνησης από τη ζώνη αναμονής, επιτρέπεται μόνο στους αναβάτες με τις μοτοσυκλέτες τους. Είναι στην ευχέρεια του Αλυτάρχη να επιτρέψει την είσοδο και ενός μόνο μηχανικού, για κάθε αναβάτη, ο οποίος θα αποχωρήσει και θα επιστρέψει στη ζώνη αναμονής με το που θα υψωθεί η πράσινη σημαία και οι αναβάτες θα εκκινήσουν τους κινητήρες των μοτοσυκλετών τους.

## 08.14 Διάρκεια αγώνα

Σε όλες τις διοργανώσεις διεξάγονται 2 ξεχωριστοί αγώνες (σκέλη) για κάθε κατηγορία, των οποίων η χρονική διάρκεια αναφέρεται στα άρθρα 05.1.5.1 και 05.1.5.2

## 08.15 Άκυρη εκκίνηση

Σε περίπτωση λανθασμένης εκκίνησης η εκκίνηση κηρύσσεται άκυρη και δίνεται εκ νέου εκκίνηση.

Μια κόκκινη σημαία θα υψώνεται στους αναβάτες, σήμα πως η εκκίνηση είναι άκυρη.

Οι αναβάτες πρέπει να επιστρέψουν στη ζώνη αναμονής και η επανεκκίνηση του αγώνα θα δοθεί όσο το δυνατόν συντομότερα, με τους ίδιους αναβάτες και με την ίδια προαναφερόμενη διαδικασία (άρθρο 05.4.11) .

Η αλλαγή μοτοσυκλέτας μετά από άκυρη εκκίνηση απαγορεύεται.

Ένας αναπληρωματικός αναβάτης στον οποίο δεν έχει επιτραπεί η συμμετοχή στην κανονική εκκίνηση, δεν μπορεί να συμμετάσχει στην επανεκκίνηση.

Ο Αλυτάρχης μπορεί να προτείνει στο Συμβούλιο Αγωνοδικών τον αποκλεισμό αναβάτη ή αναβατών ο/οι οποίος/οι ήταν υπαίτιος της εσφαλμένης εκκίνησης.

## 08.16 Διακοπή του αγώνα

Ο Αλυτάρχης του αγώνα έχει το δικαίωμα, κατά την κρίση του, για λόγους ασφαλείας ή για άλλους λόγους ανωτέρας βίας να διακόψει πρόωρα τον αγώνα. Σε αυτή την περίπτωση, θα εμφανιστεί μια κόκκινη σημαία στους αναβάτες:

Αν με τη διακοπή του αγώνα

**1) Δεν έχουν συμπληρωθεί δύο γύροι, τότε:**

Θα γίνει μια πλήρης επανεκκίνηση.

Οι αναβάτες επιστρέφουν στη ζώνη αναμονής.

Η αλλαγή μοτοσυκλέτας δεν επιτρέπεται.

Αναβάτης ο οποίος είναι υπαίτιος για την διακοπή του αγώνα μπορεί να αποκλειστεί από αυτόν.

Δεν επιτρέπεται η συμμετοχή αναπληρωματικών αναβατών.

**2) Έχουν συμπληρωθεί δύο γύροι αλλά δεν έχει συμπληρωθεί το 51% της διάρκειας του αγώνα (χωρίς τους πρόσθετους γύρους), τότε:**

Οι αναβάτες επιστρέφουν στη ζώνη αναμονής.

Θα γίνει μια πλήρη επανεκκίνηση, όσο το δυνατόν συντομότερα και μέσα σε 30' από τη ύψωση της κόκκινης σημαίας.

Η αλλαγή μοτοσυκλέτας επιτρέπεται, Η επιλογή μοτοσυκλέτας πρέπει να γίνει έως 10' πριν την εκκίνηση και η μοτοσυκλέτα να βρίσκεται στη ζώνη αναμονής.

Αναπληρωματικοί αναβάτες (αν υπάρχουν) μπορούν να συμμετάσχουν αν η συμμετοχή κάποιου από τους αρχικά συμμετέχοντες αναβάτες είναι αδύνατη.

Αναβάτης ο οποίος είναι υπαίτιος για την διακοπή του αγώνα μπορεί να αποκλειστεί από αυτόν.

**3) Έχει συμπληρωθεί το 51% της διάρκειας του αγώνα (στρογγυλοποιημένο και χωρίς τους πρόσθετους γύρους), τότε:**

Ο αγώνας (σκέλος) θεωρείται ολοκληρωμένος και οι αναβάτες κατατάσσονται και βαθμολογούνται κανονικά.

Ισχύει η κατάταξη των αναβατών στον προηγούμενο της διακοπής γύρο.

Αναβάτης ο οποίος είναι υπαίτιος για την διακοπή του αγώνα μπορεί να αποκλειστεί από αυτόν.

## **08.17 Μέτρηση στάθμης θορύβου μετά από κάθε αγώνα.**

Αμέσως μετά από κάθε αγώνα (σκέλος) κι εάν η Οργάνωση διαθέτει τον απαιτούμενο εξοπλισμό, μπορεί σε τρεις μοτοσυκλέτες οι οποίες ορίζονται με τυχαία επιλογή, είτε από το συμβούλιο των αγωνοδικών, είτε ύστερα από πρόταση του αλυτάρχη του αγώνα, να γίνει έλεγχος ως προς την στάθμη θορύβου που εκπέμπουν. Επιπλέον αριθμός μοτοσυκλετών μπορεί να ελεγχθεί. Ο αναβάτης του οποίου η μοτοσυκλέτα έχει στάθμη θορύβου περισσότερη από το αναφερόμενο στον Τεχνικό Κανονισμό όριο ( άρθρο 04.41.05), θα τιμωρείται με την απώλεια πέντε (5) θέσεων στον συγκεκριμένο αγώνα (σκέλος). Ο αναβάτης ο οποίος υπέστη την τιμωρία αυτή, έχει δικαίωμα να επισκευάσει την μοτοσυκλέτα του πριν από τον επόμενο αγώνα, αν υπάρχει τέτοιος. Για τον λόγο αυτό ο τεχνικός έφορος και η συσκευή ηχομέτρησης (αν εφαρμόζεται η διαδικασία αυτή) πρέπει να είναι διαθέσιμοι κατά τη διάρκεια όλων των αγώνων της συνάντησης.



## 08.18 Έλεγχος Καυσίμου.

Το καύσιμο που θα χρησιμοποιείται στις αγωνιστικές συναντήσεις του Motocross πρέπει να είναι αυτό του εμπορίου και για το οποίο υπάρχει δυνατότητα προμήθειάς του από όλους ανεξαιρέτως τους οδηγούς μιας αγωνιστικής συνάντησης. Ο έλεγχος καυσίμου μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή που θα είναι εφικτή η εξαγωγή του καυσίμου από το ρεζερβουάρ μιας μοτοσυκλέτας, σύμφωνα με τον τεχνικό κανονισμό. Ο αναβάτης του οποίου το καύσιμο δεν είναι σύμφωνο με τους κανονισμούς αποκλείεται από όλους τους αγώνες της ημέρας εκείνης και χάνει τους τυχόν βαθμούς και τα έπαθλα που τυχόν έχει κατακτήσει κατά τη διάρκεια των αγώνων της ημέρας εκείνης. Το κόστος του ελέγχου θα βαρύνει τον αναβάτη που υπέπεσε στο παράπτωμα, ενώ υπάρχει η δυνατότητα να τιμωρηθεί επιπλέον από τα αρμόδια δικαιοδοτικά όργανα.

## 08.19 Τελικός Τεχνικός Έλεγχος.

Αμέσως μετά τον τελευταίο αγώνα (σκέλος) της κάθε κατηγορίας, οι μοτοσυκλέτες των τριών πρώτων αναβατών καθώς και μια στην τύχη, παραμένουν στον χώρο του park ferme για 30 λεπτά μετά τον τερματισμό του νικητή, προκειμένου να εξεταστούν τυχόν ενστάσεις άλλων οδηγών εναντίον των μοτοσυκλετών αυτών. Τυχόν ενστάσεις για θέματα τεχνικών κανονισμών σε μοτοσυκλέτες που αγωνίσθηκαν στον πρώτο αγώνα (σκέλος), εξετάζονται άμεσα σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Τεχνικό Κανονισμό.

## 08.20 Αλκοτέστ και έλεγχος αντιντόπινγκ.

Πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον ιατρικό κώδικα. Ένας αναβάτης του οποίου το τεστ είναι θετικό αποκλείεται από όλους τους αγώνες της ημέρας και παραπέμπεται στα αρμόδια Δευτεροβάθμια Δικαιοδοτικά Όργανα.

## 08.21 Αποτελέσματα - Διαδικασία.

Όλες οι επίσημοι γύροι των αναβατών επί της διαδρομής (βλ. Άρθρο 05.1.5.1 και 05.1.5.2 Μορφή των αγώνων) πρέπει να καταγράφονται, να είναι χρονομετρημένοι και τα αποτελέσματα να εμφανίζονται σε οθόνες και να ανακοινώνονται εγγράφως.

Το χρονικό όριο ορίζεται ως εξής::

- 5 λεπτά μετά το πέρας των δοκιμαστικών ή των αγώνων κατάταξης.
- 5 λεπτά μετά τον τερματισμό του νικητή του εν λόγω αγώνα.

Ο νικητής ενός αγώνα είναι ο αναβάτης που διασχίζει πρώτος τη γραμμή τερματισμού.

Οι αγώνες τερματίζονται επίσημα κατά την ολοκλήρωση του γύρου στο οποίο εμφανίζεται η καρό σημαία στο νικητή.

Οι αναβάτες που ακολουθούν τον νικητή στη συνέχεια θα σταματήσουν κατά τη διέλευση της γραμμής τερματισμού.

Ο χρόνος κατά τον οποίο μια μοτοσυκλέτα τερματίζει, καταγράφεται τη στιγμή που το μπροστινό μέρος της μοτοσυκλέτας διασχίζει τη γραμμή τερματισμού.

Κατά τη διέλευση της γραμμής τερματισμού, ο αναβάτης πρέπει πάντα να είναι σε επαφή με τη μοτοσυκλέτα.

Για να θεωρηθεί ένας αναβάτης ότι τερμάτισε τον αγώνα, θα πρέπει να:

- A) Περάσει τη γραμμή τερματισμού μέσα σε 5 λεπτά από τον τερματισμό του νικητή.

Β) Έχει καλύψει τα 3/4 (75%) του συνολικού αριθμού των γύρων που έκανε ο νικητής.

Γ) Για τις κατηγορίες ΜΧ65 και ΜΧ85, να έχει καλύψει τα 2/4 (50%) του συνολικού αριθμού των γύρων που έκανε ο νικητής.

Αν τα παραπάνω ποσοστά δεν είναι ακέραιος αριθμός, τότε ο αριθμός αυτός στρογγυλοποιείται στον επόμενο ακέραιο αριθμό.

Όλοι οι αναβάτες που συμμετέχουν στον αγώνα κατάταξης και / ή στον Αγώνα θα ταξινομηθούν με τη σειρά του τερματισμού και τον αριθμό γύρων που ολοκληρώθηκαν. δηλαδή όλοι οι αναβάτες που τελειώνουν στον ίδιο γύρο με τον νικητή θα ταξινομηθούν με τη σειρά που διασχίζουν τη γραμμή τερματισμού, ακολουθούμενοι από αναβάτες με έναν γύρο λιγότερο, δύο γύρους και ούτω καθεξής.

Εάν ο τερματισμός του αγώνα δοθεί από λάθος του κριτή αργότερα από τον επίσημο χρόνο / απόσταση, η τελική κατάταξη καθορίζεται από την τρέχουσα σειρά κατά τον επίσημο χρόνο / απόσταση (κατάταξη στο χρόνο/γύρο που θα έπρεπε να σηκωθεί η καρό σημαία).

Κάτω από οποιοσδήποτε άλλες συνθήκες, όπως εσφαλμένη εμφάνιση της καρό σημαίας πριν από τον επίσημο χρόνο / απόσταση, η τελική κατάταξη καθορίζεται από την τρέχουσα σειρά κατά τη στιγμή που εμφανίζεται η καρό σημαία.

Όλα τα αποτελέσματα πρέπει να εγκριθούν από το Συμβούλιο Αγωνοδικών.

Τα αποτελέσματα δεν οριστικοποιούνται αν δεν παρέλθει η προθεσμία των ενστάσεων.

Αν κατατεθεί ένσταση, τα αποτελέσματα δεν οριστικοποιούνται αν δεν ληφθεί απόφαση επ' αυτής από το Συμβούλιο Αγωνοδικών.

Εάν ασκηθεί έφεση κατά της απόφασης του Συμβουλίου Αγωνοδικών, τα αποτελέσματα δεν μπορούν να θεωρηθούν οριστικά έως ότου ληφθεί τελική απόφαση από το αρμόδιο όργανο.

## 08.22 Αποτελέσματα – Βαθμολογία Αγώνα.

Οι αθλητές θα βαθμολογούνται σύμφωνα με την θέση που τερμάτισαν σε κάθε αγώνα (σκέλος), βάση του παρακάτω βαθμολογικού πίνακα:

ΘΕΣΗ	ΒΑΘΜΟΙ	ΘΕΣΗ	ΒΑΘΜΟΙ
1 <sup>H</sup>	25	11 <sup>H</sup>	10
2 <sup>H</sup>	22	12 <sup>H</sup>	9
3 <sup>H</sup>	20	13 <sup>H</sup>	8
4 <sup>H</sup>	18	14 <sup>H</sup>	7
5 <sup>H</sup>	16	15 <sup>H</sup>	6
6 <sup>H</sup>	15	16 <sup>H</sup>	5
7 <sup>H</sup>	14	17 <sup>H</sup>	4
8 <sup>H</sup>	13	18 <sup>H</sup>	3
9 <sup>H</sup>	12	19 <sup>H</sup>	2
10 <sup>H</sup>	11	20 <sup>H</sup>	1

## 08.23 Αποτελέσματα – Κατάταξη Αγώνα (συνολική).

Σε κάθε κατηγορία, ο νικητής του συνόλου της διοργάνωσης, είναι ο αναβάτης ό οποίος έχει συγκεντρώσει τους περισσότερους βαθμούς αθροίζοντας τη βαθμολογία και των δύο

αγώνων (σκελών). Δεύτερος είναι ο αναβάτης που έχει συγκεντρώσει τους αμέσως λιγότερους βαθμούς κ.ο.κ. και ανεξάρτητα από τον αριθμό των αγώνων (σκέλη) στους οποίους έχει τερματίσει.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας, θα προηγηθεί ο αναβάτης με τους καλύτερους τερματισμούς. Σε περίπτωση περαιτέρω ισοβαθμίας προσμετρά το αποτέλεσμα του 2<sup>ου</sup> αγώνα (σκέλους).

Τα συνολικά αποτελέσματα θα ολοκληρωθούν με τους αναβάτες που δεν έχουν σημειώσει κανένα βαθμό. Θα καταταγούν προσθέτοντας τις θέσεις του κάθε αγώνα. Από αυτούς τους αναβάτες, ο αναβάτης που έχει πετύχει την καλύτερη συνολικά κατάταξη θα τοποθετηθεί πρώτα πίσω από τους αναβάτες που σημείωσαν βαθμούς. Θα ακολουθήσει ο δεύτερος μη βαθμολογημένος αναβάτης και ούτω καθεξής.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας, θα προηγηθεί ο αναβάτης με τον καλύτερο τερματισμό ανεξαρτήτως αγώνα (σκέλους). Σε περίπτωση περαιτέρω ισοβαθμίας προσμετρά το αποτέλεσμα του 2<sup>ου</sup> αγώνα (σκέλους).

**Η βαθμολογία στον προκριματικό αγώνα, ΔΕΝ προσμετρά στην κατάταξη / αθλοθέτηση του αγώνα, αλλά μόνο στην βαθμολογία του πρωταθλήματος.**

## 08.24 Γύρος θριάμβου.

Η απόφαση του να πραγματοποιείται ή όχι γύρος θριάμβου από τους νικητές του κάθε αγώνα, αφήνεται στην κρίση του κάθε οργανωτή.

Ο νικητής του Αγώνα θα αναμένεται να κάνει ένα γύρο θριάμβου αμέσως μετά τη διέλευση από τη γραμμή τερματισμού κι εφόσον οι συνθήκες και ο καιρός το επιτρέπουν.

## 08.25 Απονομές.

Στο τέλος της κάθε εκδήλωσης κι εκτός αν οι συνθήκες ή ο καιρός δεν το επιτρέπουν, πραγματοποιείται η τελετή της απονομής των επάθλων στους νικητές των κατηγοριών.

Στην προκήρυξη του κάθε πρωταθλήματος, κυπέλλου, επάθλου αναφέρεται το ποιοί αθλητές βραβεύονται καθώς και τα έπαθλα αυτών.

Η παρουσία των βραβευόμενων αθλητών στην τελετή απονομών, είναι υποχρεωτική. Αναβάτες οι οποίοι δεν είναι δυνατόν να παραστούν στην απονομή των επάθλων του αγώνα, θα πρέπει να έχουν ενημερώσει και αιτιολογήσει επαρκώς στο Σ.Α. τον λόγο απουσίας τους. Παράβαση του συγκεκριμένου κανόνα μπορεί να εκληφθεί σαν πειθαρχικό παράπτωμα και να τιμωρηθεί από τα αρμόδια όργανα τουλάχιστον με πρόστιμο. Η συγκεκριμένη ποινή δεν αμφισβητείται, κοινοποιείται στον αθλητή μέσω του σωματίου του και δεν γίνεται δεκτή ένσταση πάνω σε αυτή. Εκτός αυτού, στους συγκεκριμένους κι άνευ αιτιολογίας απόντες αθλητές, δεν αποδίδονται και τα έπαθλα τα οποία θα τους απονέμονταν.

Στο ενδεχόμενο αναμονής απόφασης από τα αρμόδια δικαιοδοτικά όργανα η οποία επηρεάζει την κατάταξη των αθλητών και τις απονομές των επάθλων, η τελετή απονομών γίνεται την προγραμματισμένη ώρα και με βάση την κατάταξη των αθλητών στα ανακοινωμένα και προσωρινά αποτελέσματα του αγώνα. Αν μετά την λήψη απόφασης υπάρξει τροποποίηση των αποτελεσμάτων, η απόδοση των επάθλων και των βαθμών στους αθλητές γίνεται εκ των υστέρων κι εφόσον οριστικοποιηθούν τα αποτελέσματα.

## 08.26 Αποτελέσματα – Τελική κατάταξη Θεσμού.

Νικητής του θεσμού ανακηρύσσεται ο αναβάτης ο οποίος έχει πετύχει το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμολογίας από όλες τις διοργανώσεις κι άσχετα με το σε πόσες από αυτές έχει λάβει μέρος. Δεύτερος κατατάσσεται ο αναβάτης με τους αμέσως λιγότερους βαθμούς, και ούτω καθεξής.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας προηγείται ο αναβάτης με τους καλύτερους τερματισμούς. Σε περίπτωση περαιτέρω ισοβαθμίας προηγείται ο αναβάτης με το καλύτερο συνολικό αποτέλεσμα στον τελευταίο αγώνα, στον προτελευταίο κ.ο.κ.

## 09 Ενστάσεις – Εφέσεις - Ποινές

### 09.01 Ενστάσεις – Εφέσεις.

Οι ενστάσεις και οι εφέσεις πρέπει να υποβάλλονται σύμφωνα με τον Δικαιοδοτικό Κανονισμό της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. και τον Ειδικό Κανονισμό του αγώνα.

-Οι ενστάσεις πρέπει να υποβάλλονται από τον ίδιο τον ενιστάμενο. Κάθε ένσταση πρέπει να αναφέρεται σε ένα μόνο θέμα

. Οι ενστάσεις υποβάλλονται:

- για αντικανονική συμμετοχή αθλητή ή μοτοσυκλέτας, το αργότερο 30 λεπτά μετά το πέρας των ελέγχων εξακρίβωσης.

- κατά των αποτελεσμάτων, εντός 30 λεπτών μετά την δημοσίευση αυτών.

- για τεχνικούς λόγους, εντός 30 λεπτών μετά τον τερματισμό του αγώνα.

- για οποιοδήποτε άλλο λόγο, αμέσως μετά από την στιγμή που αυτός έγινε αντιληπτός.

Η ένσταση πρέπει να παραδίδεται εγγράφως στην γραμματεία του αγώνα, από τον ίδιο τον αθλητή και να συνοδεύεται από το προβλεπόμενο παράβολο όπως αναφέρεται στον Ειδικό Κανονισμό του αγώνα. Το χρηματικό ποσό του παραβόλου κατατίθεται υπέρ της Ομοσπονδίας.

Όλες οι αποφάσεις πρέπει να δημοσιοποιούνται και να ανακοινώνονται το συντομότερο δυνατόν. Η απόφαση μπορεί να ανακοινώνεται κατ' αρχάς προφορικά στα εμπλεκόμενα μέλη κι εφόσον αναρτηθεί (το συντομότερο δυνατό) στον πίνακα ανακοινώσεων, πρέπει να τους δίνεται αντίγραφο της απόφασης για την παραλαβή του οποίου θα υπογράψουν. Στην απόφαση θα πρέπει να αναγράφεται σε πιο άρθρο των κανονισμών έγινε παράβαση και βάση ποίου λήφθηκε η απόφαση, όπως και οι πιθανές καταθέσεις – μαρτυρίες στελεχών και εμπλεκόμενων. (αναφορά γίνεται λεπτομερώς στα άρθρα 05.3.7.1 και 05.3.7.2)

Υπάρχει δυνατότητα υποβολής έφεσης επί της απόφασης, για εκδίκαση από τα δευτεροβάθμια όργανα και σύμφωνα με τον τρόπο που περιγράφεται στον Δικαιοδοτικό Κανονισμό της ΑΜΟΤΟΕ.

Ένσταση σε αποφάσεις που παίρνονται για παραβάσεις στις οποίες ο Γ.Κ. αναφέρεται ρητά και κατηγορηματικά και η ποινή είναι συγκεκριμένη, μπορεί να γίνει μεν αποδεκτή, αλλά το Συμβούλιο Αγωνοδικών αποφασίζει για το αν συντρέχουν λόγοι εκδίκασης ή απόρριψης και πράττει αναλόγως.

Το Συμβούλιο Αγωνοδικών έχει τη δυνατότητα/δικαίωμα αλλά και την υποχρέωση να καλεί όλα τα σχετικά με την εκδίκαση της υπόθεσης εμπλεκόμενα μέλη αλλά και στελέχη του αγώνα, για να καταθέσουν σχετικά με αυτήν. Επιπροσθέτως, είναι αδιαμφισβήτητο δικαίωμα

του κάθε αθλητή, ο οποίος κατηγορείται για οποιοδήποτε αδίκημα και του οποίου τα συμφέροντα θίγονται, να παρουσιαστεί στο Συμβούλιο Αγωνοδικών είτε αυτοπροσώπως είτε μέσω εκπροσώπου (αν για λόγους ανωτέρας βίας δεν είναι δυνατή η παρουσία του) και να καταθέσει, με σκοπό την υπεράσπισή του.

## 09.02 Ποινές

Κάθε παράβαση αυτού του κανονισμού και των παραρτημάτων του, ή και κάθε Συμπληρωματικού Κανονισμού, που γίνεται από έναν Οργανωτή, ή Στέλεχος, ή Αθλητή, ή Συνοδό, ή άλλο πρόσωπο, μπορεί να επιφέρει ποινή ή πρόστιμο. Οι ποινές και τα πρόστιμα μπορούν να επιβληθούν από το Συμβούλιο Αγωνοδικών ή από τα δευτεροβάθμια δικαιοδοτικά όργανα. Η απόφαση του Συμβουλίου Αγωνοδικών γίνεται αμέσως δεσμευτική παρά το δικαίωμα έφεσης, εφόσον αυτή αφορά παράβαση αυτού του κανονισμού και των παραρτημάτων του, ή και κάθε Συμπληρωματικού Κανονισμού, ή θέματα ασφαλείας ή αντικανονικότητα συμμετοχής αγωνιζόμενου στον αγώνα, ή όταν, κατά τη διάρκεια του ίδιου αγώνα, διαπραχθεί μια περαιτέρω παραβίαση που να δικαιολογεί την τιμωρία ή έκπτωση του ίδιου αγωνιζόμενου. Η απόφαση του Σ.Α. πρέπει να αναφέρει την ύπαρξη ή μη ύπαρξη των ανωτέρω αναφερόμενων περιπτώσεων οι οποίες δικαιολογούν ότι η απόφαση πρέπει να είναι εκτελεστή παρά την έφεση. Το ανασταλτικό αποτέλεσμα που προκύπτει από την έφεση δεν επιτρέπει στον αγωνιζόμενο να μπορεί να συμμετάσχει στην απονομή, ούτε μπορεί να εμφανίζεται στα προσωρινά αποτελέσματα του αγώνα σε θέση διαφορετική από αυτή στην οποία συνυπολογίζεται η ποινή. Τα δικαιώματα του αγωνιζόμενου θα αποκατασταθούν, αν κερδίσει την έφεση ενώπιον των δευτεροβάθμιων δικαιοδοτικών οργάνων.

**Οι ποινές όπως καθορίζονται και αναφέρονται ρητά σε παραπάνω άρθρα του παρόντος Γενικού Κανονισμού ΔΕΝ ΔΕΧΟΝΤΑΙ ΑΜΦΙΣΒΗΤΗΣΗ και ΔΕΝ ΕΦΕΣΙΒΑΛΛΟΝΤΑΙ.**

Οι υπόλοιπες ποινές που επιβάλλονται σε κάθε αθλητή, στέλεχος, ή μηχανικό/συνοδό (η ποινή βαρύνει τον αθλητή) ανάλογα με τη σπουδαιότητα του παραπτώματος, διαβαθμίζονται κατά σειρά σπουδαιότητας όπως παρακάτω:

- α) Επίπληξη
- β) Πρόστιμο
- γ) Ποινή χρόνου
- δ) Απώλεια θέσεων
- ε) Αποκλεισμός από δοκιμές ή αγώνα (σκέλος)
- στ) Αποκλεισμός από το σύνολο της διοργάνωσης
- ζ) Αργία

Οι ποινές μπορούν να επιβληθούν είτε μεμονωμένα είτε με συνδυασμό αυτών. Ειδικά σε περίπτωση αντιαθλητικής συμπεριφοράς και ανάλογα με τη βαρύτητα της πράξης μπορούν να επιβληθούν οι ποινές ε, στ και επιφέρει και την πιθανή παραπομπή του αθλητή στα Δευτεροβάθμια Δικαιοδοτικά Όργανα. Οι κυρώσεις εκτός από τους αθλητές, μπορούν να επιβληθούν και στους συνοδούς τους (αυτή η περίπτωση βαρύνει τον αθλητή), όπως και σε στελέχη για τη μη ορθή εκτέλεση των καθηκόντων τους. Αν επιβληθεί απώλεια συγκεκριμένων θέσεων (π.χ. παραβίαση κινούμενης κίτρινης σημαίας) και οι συμμετοχές είναι λιγότερες από τις θέσεις που επιβάλει η ποινή, τότε ο αγωνιζόμενος παίρνει τους βαθμούς που αντιστοιχούν στη θέση που θα κατέληγε μετά την ποινή και με το ανάλογο πλήθος συμμετοχών (π.χ. τερματίζει στην 5η θέση με 12 συμμετοχές στο σκέλος.

Βαθμολογείται με τους βαθμούς της 15ης θέσης και όχι της 12ης. Στην περίπτωση που μετά την εφαρμογή της ποινής καταταχθεί μετά την 20άδα, δεν βαθμολογείται καθόλου). Στη περίπτωση επιβολής προστίμου, ο τιμωρημένος οφείλει να το καταθέσει στο λογαριασμό της Ομοσπονδίας, εντός 48 ωρών. Τα έσοδα από τα πρόστιμα χρησιμοποιούνται για την προβολή και οργάνωση του πρωταθλήματος. Κάθε καθυστέρηση καταβολής του, επιφέρει αργία για όσο χρονικό διάστημα παραμένει απλήρωτο.

Ο αθλητής έχει το δικαίωμα να προσβάλει τις όποιες αποφάσεις του Συμβουλίου Αγωνοδικών καταθέτοντας την αντίστοιχη έφεση όπως αυτό ορίζεται από τις αντίστοιχες διατάξεις του Δικαιοδοτικού Κανονισμού της Ομοσπονδίας και του Ειδικού Κανονισμού του κάθε αγώνα. Έφεση σε ποινές που επιβάλλονται για θέματα ή παραβάσεις στα οποία ο Γενικός Κανονισμός αναφέρεται ρητά, δεν γίνεται δεκτή και απορρίπτεται.

Το Συμβούλιο Αγωνοδικών έχει τη δυνατότητα να επιβάλλει όλες τις παραπάνω ποινές εκτός από αυτή της Αργίας. Η ποινή της Αργίας, μπορεί να επιβληθεί μόνο από τα Δευτεροβάθμια Δικαιοδοτικά Όργανα.

Σε ποινές για παραβάσεις στις οποίες ο παρών κανονισμός αναφέρεται ρητά και προτείνει συγκεκριμένα, δίνεται η ευχέρεια στο Συμβούλιο Αγωνοδικών κατά την κρίση του και ανάλογα με τη βαρύτητα του παραπτώματος, να επιβάλει επιπλέον ποινές ή μεγαλύτερες ή και συνδυασμό αυτών.

## 10 Γενικοί κανόνες

### 10.01 Καθαρισμός Μοτοσυκλετών

Δεν επιτρέπεται ο καθαρισμός - πλύσιμο της μοτοσυκλέτας σε χώρο άλλον από αυτόν που έχει ορίσει ο Οργανωτής για τον συγκεκριμένο σκοπό (π.χ. πλυντήρια μοτοσυκλετών). Παράβαση του συγκεκριμένου κανόνα επιφέρει ποινή προστίμου το οποίο βαρύνει τον αθλητή.

### 10.02 Τάπητας Προστασίας Περιβάλλοντος

Είναι επιθυμητή η χρήση ενός τάπητα περιβάλλοντος ή άλλου κατάλληλου εξοπλισμού στα σημεία που γίνεται η συντήρηση και ο ανεφοδιασμός των μοτοσυκλετών στον χώρο των paddock. Το ελάχιστο μέγεθος του τάπητα θα πρέπει να είναι ίσο με το μεταξόνιο της μοτοσυκλέτας και το πλάτος του τιμονιού. Ο τάπητας αυτός, θα πρέπει να αποτελείται από μια αδιάβροχη σόλα κι ένα απορροφητικό ύφασμα.

### 10.03 Προετοιμασία και χρήση αγωνιστικού στίβου (πίστας) πριν από αγώνα.

Ο κάθε οργανωτής είναι υπεύθυνος για την σωστή και έγκαιρη προετοιμασία της διαδρομής του αγώνα (πίστας), έτσι ώστε να μπορέσουν να διεξαχθούν με ασφάλεια οι αγώνες όλων των κατηγοριών. Το αργότερο την εβδομάδα που προηγείται του αγώνα (Δευτέρα έως και ημέρα αγώνα), ο οργανωτής είναι υποχρεωμένος να διαμορφώσει τον αγωνιστικό (και μη) χώρο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η ορθή και ασφαλής διεξαγωγή της εκδήλωσης. Αν μετά από έλεγχο του ορισμένου από την Ομοσπονδία υπεύθυνου ελέγχου πίστας, διαπιστωθεί πως η διαδρομή δεν είναι κατάλληλα προετοιμασμένη και δεν καλύπτει τις απαιτήσεις ασφαλείας, ο οργανωτής είναι υποχρεωμένος να την διαμορφώσει σύμφωνα με τις υποδείξεις του ελεγκτή. Αν ο οργανωτής δεν συμμορφωθεί με τις υποδείξεις, ο ελεγκτής, και ιδιαίτερα αν συντρέχουν λόγοι ασφαλείας, μπορεί να ζητήσει την ματαίωση/αναβολή/καθυστέρηση του αγώνα έως ότου αυτές υλοποιηθούν.

Την εβδομάδα που προηγείται του αγώνα (Δευτέρα έως και ημέρα αγώνα) **ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ** η χρήση της πίστας από οποιονδήποτε διαγωνιζόμενο σε αυτόν, με ποινή αποκλεισμού του από τον αγώνα. Εξυπακούεται πως οι οργανωτές είναι υπεύθυνοι για την φύλαξη του χώρου και την τήρηση του συγκεκριμένου κανόνα.



#### 10.04 Προκηρύξεις θεσμών - αγώνων

Δίνεται η δυνατότητα στην προκήρυξη κάποιου θεσμού ή αγώνα, κι εφόσον δεν επηρεάζεται αρνητικά η ασφάλεια όλων των εμπλεκομένων, να επιτρέπεται η τροποποίηση άρθρων του παρόντος ΓΚ τα οποία έχουν σχέση με τις κατηγορίες ή και κλάσεις μοτοσυκλετών που θα γίνονται δεκτές ή και τον καθορισμό αυτών, όπως και με τον τρόπο διεξαγωγής των σκελών – αγώνων. Δεν επιτρέπεται καμία περαιτέρω αλλαγή - τροποποίηση.

Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.



## 11 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ SUPERMOTO

### 11.01 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ SUPERMOTO

Το SUPERMOTO είναι ένας αγώνας που διεξάγεται σε διαδρομή που αποτελείται από άσφαλο και από χωμάτινα τμήματα (όπου αυτό είναι δυνατό) με φυσικά ή τεχνητά εμπόδια(άλματα).

### 11.02 ΔΕΚΤΕΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

Στους αγώνες αυτούς γίνονται δεκτές μοτοσυκλέτες Enduro & Motocross. Επιτρέπεται να δηλωθούν στον έλεγχο εξακρίβωσης έως 2 μοτοσυκλέτες από έναν αγωνιζόμενο. Μπορεί επίσης να δηλωθεί δεύτερη μοτοσυκλέτα από περισσότερους από έναν αγωνιζόμενο αρκεί να παρουσιασθούν στον έλεγχο εξακρίβωσης όλοι όσοι θα την δηλώσουν σαν δεύτερη. Απαγορεύεται να χρησιμοποιηθεί μοτοσυκλέτα από αγωνιζόμενο που δεν την δήλωσε στον έλεγχο εξακρίβωσης, έστω και αν δηλώθηκε από άλλο αγωνιζόμενο.

### 11.03 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Οι κατηγορίες που συμμετέχουν όπως και τα χαρακτηριστικά τους, αναφέρονται στην προκήρυξη του κάθε θεσμού (Πρωταθλήματος, Κυπέλλου, Επάθλου).

### 11.04 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Δικαίωμα συμμετοχής στους αγώνες έχουν κάτοχοι αθλητικού δελτίου της ΑΜΟΤΟΕ σε ισχύ για το τρέχον έτος. Επίσης μπορούν να συμμετέχουν αθλητές κάτοχοι αθλητικού δελτίου άλλης ομοσπονδίας μέλους της FIM προσκομίζοντας Starting Permission από την ομοσπονδία τους.

### 11.05 ΔΙΑΔΡΟΜΗ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Η διαδρομή του SUPERMOTO μπορεί να αποτελείται και από χωμάτινη διαδρομή (όπου αυτό είναι δυνατό) με μέγιστο μήκος το 30% της συνολικής διαδρομής και το υπόλοιπο από ασφάλτινη διαδρομή.

Το συνολικό μήκος της διαδρομής δεν πρέπει να είναι μικρότερο από 800 μέτρα και να μην είναι μεγαλύτερο από 1.500 μέτρα. Το πλάτος στο στενότερο σημείο δεν πρέπει να μικρότερο από 6 μέτρα (καθαρό πλάτος οδήγησης).

Οι χώροι εκκίνησης, τερματισμού, paddock και όλοι οι χώροι που περιβάλλουν την διαδρομή και επιτρέπεται η πρόσβαση από το κοινό, πρέπει να προστατεύονται με περίφραξη. Η περίφραξη που οριοθετεί τον χώρο των θεατών, πρέπει να είναι ανθεκτική και αρκετά υψηλή ώστε να ελέγχονται οι θεατές.

Σε κάθε πλευρά της πίστας, πρέπει να υπάρχει ουδέτερη ζώνη, πλάτους τουλάχιστον 2 μέτρων, για την προστασία των αναβατών και των θεατών. Η ζώνη αυτή πρέπει να καθορίζεται από περίφραξη ή φυσικό εμπόδιο προς την πλευρά των θεατών. Αχυρόμπαλες ή άλλο υλικό ικανό να απορροφά την πρόσκρουση, πρέπει να τοποθετείται για να καλύπτει εμπόδια, όπως π.χ. δένδρα, τοίχους, βράχους κ.λ.π.

## 11.06 ΕΠΙΣΗΜΑ ΣΗΜΑΤΑ

Τα επίσημα σήματα προς τους αναβάτες δίδονται με τις σημαίες που αναφέρονται στους Γενικούς Κανονισμούς Αγώνων Ταχύτητας & Motocross.

## 11.07 ΣΧΑΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η σχάρα εκκίνησης θα διαμορφώνεται σύμφωνα με τα αποτελέσματα των χρονομετρημένων δοκιμών. Εφαρμόζεται η σχάρα εκκίνησης ανά τριάδες. Η εκκίνηση γίνεται από στάση με τους κινητήρες σε λειτουργία.

Ο αριθμός των συμμετεχόντων είναι ανάλογος των διαστάσεων της πίστας, καθορίζεται από τον οργανωτή και την επιτροπή και αναφέρεται στον ειδικό κανονισμό.

## 11.08 ΓΡΑΜΜΗ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

Η στιγμή κατά την οποία το πρόσθιο τμήμα μίας μοτοσυκλέτας περνά την γραμμή χρονομέτρησης, καταχωρείται ως χρόνος διέλευσης από το σημείο αυτό.

## 11.09 ΔΟΚΙΜΕΣ

Οι δοκιμές απαγορεύονται μία ώρα πριν από την έναρξη του αγώνα, εκτός εάν δοθεί άδεια από τον Αλυτάρχη για εξαιρετικούς λόγους.

## 11.10 ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ & ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΓΥΡΩΝ

Η χρονομέτρηση και η καταγραφή γύρων πρέπει να γίνεται σε ευθεία με την γραμμή χρονομέτρησης. Η καταγραφή των γύρων γίνεται από συνεργείο που τηρεί το γυρολόγιο

## 11.11 Paddock ANABATΩN

Τα paddock πρέπει να έχουν άμεση πρόσβαση στην ζώνη εκκίνησης. Πρέπει να είναι εξοπλισμένα με τις αναγκαίες εγκαταστάσεις υγιεινής και πυρόσβεσης και επίσης να υπάρχει μία ζώνη αναμονής πριν από τον χώρο εκκίνησης. Επίσης πρέπει να υπάρχει χώρος και εργαλεία για τον Τεχνικό Έλεγχο, επισκευές και ανεφοδιασμούς. Στους χώρους ανεφοδιασμού και στα Paddocks πρέπει να υπάρχουν υποχρεωτικά πυροσβεστήρες.

## 11.12 ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Ειδικός Κανονισμός συντάσσεται από τον οργανωτή και περιέχει συμπληρωματικές πληροφορίες για την διεξαγωγή του αγώνα. Η συγκέντρωση-ενημέρωση αναβατών είναι υποχρεωτική και λειτουργεί σαν προφορικό δελτίο πληροφοριών.

## 11.13 ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΓΩΝΑ

Ο αγώνας θα έχει διάρκεια 16 γύρων σε στεγνό και 14 γύρων σε περίπτωση που κηρυχτεί ο αγώνας βρόχινος. Σε κάθε περίπτωση, η διάρκεια των αγώνων θα είναι αυτή σύμφωνα με

τις συνθήκες που επικρατούσαν τη στιγμή της εκκίνησης (άνοιγμα εξόδου pits για γύρο παρατήρησης). Σε καμία περίπτωση δε θα δοθεί χρόνος για αλλαγή ελαστικών σε περίπτωση βροχής, πριν ή κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εκκίνησης ή κατά τη διάρκεια του αγώνα.

#### 11.14 ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Μετά από ανακοίνωση του αλυτάρχη, η έξοδος των pits θα ανοίγει για 2 λεπτά και οι μοτοσυκλέτες θα μπαίνουν στην πίστα κάνοντας ένα γύρο αναγνώρισης. Όσοι δεν πρόλαβαν να μπουν στην πίστα μέσα στον προβλεπόμενο χρόνο των 2 λεπτών, θα εκκινήσουν τον αγώνα από την έξοδο των PITS χάνοντας την θέση τους στη σχάρα της εκκίνησης (θα τοποθετούνται τελευταίοι).

Απαγορεύεται η παρουσία οποιουδήποτε στη σχάρα της εκκίνησης, εκτός των αγωνιζομένων και των ανθρώπων της οργάνωσης. Δύο λεπτά μετά το κλείσιμο της εξόδου των pits, θα υψώνεται από τον βοηθό αλυτάρχη πράσινη σημαία και θα απομακρύνονται οι άνθρωποι της οργάνωσης από τον διάδρομο του αγώνα.

Συμπληρώνοντας τον γύρο αναγνώρισης, θα τοποθετούνται στη σχάρα εκκίνησης κρατώντας τους κινητήρες σε λειτουργία και θα ξεκινάει αμέσως η διαδικασία εκκίνησης με την απομάκρυνση της κόκκινης σημαίας από την γραμμή εκκίνησης. Αμέσως μετά θα ανάβουν τα κόκκινα φώτα.

Η εκκίνηση θα δίνεται μόλις σβήσουν τα κόκκινα φώτα.

Εάν μετά το σβήσιμο των κόκκινων φωτών, η μοτοσυκλέτα ενός αναβάτη δεν μπορεί να ξεκινήσει, οι κριτές της εκκίνησης μπορούν να τον βοηθήσουν σπρώχνοντας τον στην άκρη της πίστας μέχρι να ξεκινήσει η μοτοσυκλέτα του. Εάν δεν καταφέρει να ξεκινήσει, τότε μπορεί να κατευθυνθεί στα pits όπου οι μηχανικοί του μπορούν να την επισκευάσουν ή να την αντικαταστήσει και επιτρέπεται να εκκινήσει από αυτή τη θέση εάν ο πρώτος αγωνιζόμενος δεν έχει συμπληρώσει γύρο. Αυτό ισχύει και για όσους δεν πρόλαβαν να πάρουν τη θέση τους στη σχάρα της εκκίνησης. Μετά την ολοκλήρωση του πρώτου γύρου από τον αναβάτη που προηγείται, δεν επιτρέπεται σε κανένα αλλαγή μοτοσυκλέτας.

#### 11.15 ΕΣΦΑΛΜΕΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Θεωρείται η οποιαδήποτε κίνηση της μοτοσυκλέτας κατά το διάστημα που είναι αναμμένα τα κόκκινα φώτα. Η ποινή για εσφαλμένη εκκίνηση είναι η επιβολή διαδικασίας STOP & GO διάρκειας 5 δευτερολέπτων στο σημείο STOP & GO.

Σε περίπτωση επανάληψης της εκκίνησης λόγω ομαδικής άκυρης εκκίνησης, οι αναβάτες θα επιστρέψουν στη θέση τους και η διαδικασία εκκίνησης θα επαναληφθεί κατευθείαν από τα κόκκινα φώτα. Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τον προκηρυγμένο αριθμό γύρων.

Απαγορεύεται οποιαδήποτε εργασία ή ανεφοδιασμός στο χώρο της εκκίνησης. Απαγορεύεται η αντικατάσταση της μοτοσυκλέτας.

#### 11.16 ΔΙΑΚΟΠΗ ΑΓΩΝΑ / ΣΚΕΛΟΥΣ

Ο Αλυτάρχης του αγώνα, έχει δικαίωμα με δική του πρωτοβουλία, για λόγους ασφάλειας, ή για λόγους ανωτέρας βίας να διακόψει εάν αγώνα πρόωρα, ή να ακυρώσει μέρος ή το σύνολο ενός αγώνα.

Εάν ένας αγώνας διακοπεί πριν πραγματοποιηθούν οι πρώτοι 3 γύροι, τότε οι αναβάτες θα επιστρέψουν στα paddocks, ο αγώνας θα επαναληφθεί και θα δοθεί νέα εκκίνηση το αργότερο σε 30 λεπτά μετά την διακοπή. Αλλαγή μοτοσυκλετών επιτρέπεται. Σε περίπτωση αλλαγής μοτοσυκλέτας αυτό πρέπει να κοινοποιηθεί στην οργάνωση μέσω δήλωσης προς τον Τεχνικό Έφορο του αγώνα το αργότερο 10 λεπτά πριν από την επανεκκίνηση. Εάν ο αγώνας διακοπεί αφού έχουν ολοκληρωθεί οι πρώτοι 3 γύροι και μέχρι το 75 % της απόστασης, τότε θα θεωρείται ότι ο αγώνας διεξάγεται σε περισσότερα από ένα τμήματα. Η σειρά κατάταξης που θα λαμβάνεται υπόψη, θα είναι αυτή που υπήρξε (1) ένα γύρο πριν εμφανιστεί η κόκκινη σημαία που σηματοδοτεί την διακοπή. Αυτή η κατάταξη θα δημιουργεί τη νέα σχάρα εκκίνησης του δεύτερου μέρους. Κάθε αναβάτης που θα υποδεικνύεται από τον Αλυτάρχη ως υπεύθυνος για την διακοπή, θα κατατάσσεται πίσω από τους αναβάτες που πραγματοποίησαν ίσους ή περισσότερους γύρους.

Εάν διακοπεί μετά τη συμπλήρωση του 75% της απόστασης (στρογγυλοποιημένο προς τα κάτω στον πλησιέστερο ακέραιο αριθμό γύρων) τότε θεωρείται ότι ο αγώνας ολοκληρώθηκε. Εκτός από την περίπτωση της εσφαλμένης εκκίνησης, επανεκκίνηση μπορεί να δοθεί μόνον μία φορά. Εάν παραστεί ανάγκη να διακοπεί ο αγώνας και για δεύτερη φορά και δεν έχει πραγματοποιηθεί περισσότερο από 50% του αγώνα, τότε ο αγώνας κυρήσεται άκυρος. Σε περίπτωση που έχει συμπληρωθεί το 50% του αγώνα τότε ο αγώνας θεωρείται ολοκληρωμένος και απονέμονται ολόκληροι οι βαθμοί όπως προβλέπεται από την προκήρυξη.

## 11.17 STOP & GO

Σε περίπτωση εσφαλμένης ενέργειας ενός αναβάτη, ο αλυτάρχης επιδεικνύει πινακίδα STOP & GO που συνοδεύεται από τον αριθμό του αναβάτη. Ο αναβάτης είναι υποχρεωμένος να σταματήσει στο σημείο επιβολής ποινής STOP & GO μέσα στους επόμενους 3 γύρους και να παραμείνει για 5 δευτερόλεπτα. Εάν δεν σταματήσει, επιδεικνύεται μαύρη σημαία και τίθεται εκτός αγώνα.

Εάν η ποινή αυτή έχει επιβληθεί σε περισσότερους από έναν αναβάτες, θα τους υποδειχθεί να πάνε στο σημείο επιβολής της ποινής ο ένας μετά τον άλλο στους επόμενους γύρους. Η σειρά που θα επιδειχθεί η πινακίδα STOP & GO ανάμεσα στους αναβάτες, είναι η κατάταξη στις χρονομετρημένες δοκιμές (θα επιδειχθεί πρώτα στον ταχύτερο κοκ).

Εάν σε έναν αναβάτη επιδειχθεί πινακίδα STOP & GO σε στιγμή που υπολείπονται λιγότεροι από 3 γύροι και δεν προλάβει να πραγματοποιήσει την επιβληθείσα ποινή μέχρι το τέλος του αγώνα, τότε επιβάλλεται ποινή χρόνου 10 δευτερολέπτων η οποία προστίθεται στο συνολικό του χρόνο.

Σε περίπτωσης διακοπής ενός αγώνα και εφόσον ο αγώνας συνεχισθεί, ο αναβάτης στον οποίο επιβλήθηκε η ποινή στο πρώτο μέρος, θα κληθεί να σταματήσει κατά τη διάρκεια του δεύτερου μέρους του αγώνα.

## 11.18 ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

Εξωτερική βοήθεια απαγορεύεται, εκτός εάν παρέχεται για λόγους ασφαλείας από κριτές που έχουν οριστεί από τον οργανωτή. Η ποινή για εξωτερική βοήθεια είναι ο αποκλεισμός από τον αγώνα.

Νικητής είναι ο αναβάτης που πέρασε πρώτος την γραμμή τερματισμού / χρονομέτρησης και ακολουθούν οι υπόλοιποι αναβάτες. Για να θεωρηθεί κάποιος ότι τερμάτισε, θα πρέπει να έχει λάβει σημαία τερματισμού μέσα σε διάστημα 3 λεπτών από τον τερματισμό του πρώτου και να έχει συμπληρώσει το 75 % των γύρων του αγώνα.

Εάν το 75 % του συνολικού αριθμού των γύρων δεν δίνουν ένα ακέραιο αριθμό, τότε τα αποτελέσματα στρογγυλοποιούνται στον επόμενο ακέραιο αριθμό.

Οι βαθμοί που θα απονέμονται στους νικητές είναι οι παρακάτω:

- 1ος => 25 Βαθμοί, • 2ος => 20 Βαθμοί, • 3ος => 16 Βαθμοί
- 4ος => 13 Βαθμοί, • 5ος => 11 Βαθμοί, • 6ος => 10 Βαθμοί
- 7ος => 9 Βαθμοί, • 8ος => 8 Βαθμοί, • 9ος => 7 Βαθμοί
- 10ος => 6 Βαθμοί, • 11ος => 5 Βαθμοί, • 12ος => 4 Βαθμοί
- 13ος => 3 Βαθμοί, • 14ος => 2 Βαθμοί, • 15ος => 1 Βαθμοί

Στους τρεις πρώτους νικητές κάθε κατηγορίας σε κάθε αγώνα θα απονέμονται κύπελλα και μετάλλια στον 4ο, 5ο και 6ο.

Οι ενστάσεις πρέπει να υποβάλλονται σύμφωνα με τους κανονισμούς της ΑΜΟΤΟΕ και τον ειδικό κανονισμό κάθε αγώνα.

***Ο παρών κανονισμός έχει έντεκα (11) Άρθρα και έχει εγκριθεί από την Γ.Σ. της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. που έγινε διαδικτυακά στις 11/9/2024***