



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ &  
ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ**

Ταχ.Δ/ση : Α. Παπανδρεου 37

Ταχ.Κώδικας : 151 80 Μαρουσι

Πληροφορίες : ΣΤΡΙΓΓΛΟΥ Μ.

Τηλέφωνο : 213 131 6417

**ΘΕΜΑ:« Γενικός Κανονισμός Αγώνων SCRUMBLE της Αθλητικής Μοτοσυκλετιστικής Ομοσπονδίας Ελλάδος (Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.).**

**ΑΠΟΦΑΣΗ  
Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ**

**Έχοντας υπόψη:**

**1. Τις διατάξεις:**

α.Του Ν.4622/2019 (ΦΕΚ 133/Α/07-08-2019) Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης.

β.Του Π.Δ.70/2015(ΦΕΚ 114/Α/22-9-2015) «*Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών...Μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού*».

γ.Το Π.Δ. 4/2018 (ΦΕΚ 7/Α/ 22-1-2018) «*Οργανισμός Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού*».

2.Τα άρθρα 27, 33 του Ν.2725/1999 όπως ισχύει σήμερα.

3.Τον Ν. 4727/2020 (ΦΕΚ 184/Α/23-09-2020) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις.

4.Το Π.Δ. 83/2019 (ΦΕΚ 121/Α/09-07-2019) «*Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών*».

5.Την υπ' αριθ. ΥΠΠΟΑ/ΓΡΥΠ/410721/8291 (ΦΕΚ 3099/Β/01-08-2019) κοινή απόφαση των Πρωθυπουργού και Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού Ελευθέριο

Αυγενάκη.

6.Τα έγγραφα της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε με αριθ.πρωτ.182/2021/8-11-2021,03/2022/11-01-2022 με το αντίστοιχο απόσπασμα πρακτικού της Γ.Σ 27-03-2021).

7.Τα υπ' αριθ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/οικ.583441/01-12-2021,ΥΠΠΟΑ/11906/09-03-2022 έγγραφα του τμήματος με παρατηρήσεις και υποδείξεις.

8.Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

## ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Εγκρίνεται ως προς τη νομιμότητά του ο Γενικός Κανονισμός Αγώνων SCRUMBLE της Αθλητικής Μοτοσυκλετιστικής Ομοσπονδίας Ελλάδος (Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.) ως εξής :

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΓΩΝΩΝ SCRUMBLE

### 01. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το Scramble είναι αγώνας ημιαντοχής σε κλειστή κυκλική οριοθετημένη διαδρομή και μπορεί να αποτελείται από κομμάτια εκτός δρόμου, Enduro, Ασφάλτινα, Trial & Motocross.

Οι αγώνες Scramble διοργανώνονται μετά από έγκριση της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. σύμφωνα με:

α. Τις διατάξεις του παρόντος Γενικού Κανονισμού Scramble.

β. Τη σχετική Προκήρυξη των Επάθλων, Κυπέλλων ή Πρωταθλημάτων στα οποία προσμετρά αντίστοιχα κάθε αγώνας.

γ. Τις σχετικές Εγκυκλίους της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.

δ. Τις διατάξεις του Ειδικού Κανονισμού του κάθε αγώνα, που συμπληρώνει τον παρόντα αφού πρώτα εγκριθεί από την Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.

### 01.01. ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ - ΟΡΟΛΟΓΙΕΣ

Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. = Αθλητική Μοτοσυκλετιστική Ομοσπονδία Ελλάδος

Parc Fermé = Χώρος Επιτηρούμενης Στάθμευσης Μοτοσυκλετών

PitLane= Χώρος Επισκευών, εμπρός από τις τέντες υποστήριξης

Paddock= Χώρος αυτοκινήτων υποστήριξης αγωνιζόμενων

Κ.Ο.Κ. = Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας

### 01.02. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ SCRUMBLE

Τα Περιφερειακά Πρωταθλήματα διεξάγονται μεταξύ των Αθλητών/τριών των Αθλητικών Σωματείων της κάθε περιοχής, με αθλητικό δελτίο σε ισχύ της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.

Στόχος είναι η προσέλκυση νέων & περισσότερων αθλητών στους αγώνες εκτός δρόμου και

η εξάπλωση του μηχανοκίνητου αθλητισμού στην περιφέρεια.

ΔΕΝ έχουν δικαίωμα συμμετοχής στις κατηγορίες των Περιφερειακών Πρωταθλημάτων οι ακόλουθοι:

Αθλητές που έχουν βαθμολογηθεί στις πέντε (5) πρώτες θέσεις των περασμένων τριών (3) ετών στα Πανελλήνια Πρωταθλήματα Motocross στις κατηγορίες MX1 και MX2.

Αθλητές που έχουν βαθμολογηθεί στις πέντε (5) πρώτες θέσεις των περασμένων τριών (3) ετών στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Motocross στην κατηγορία Open.

Αθλητές που έχουν βαθμολογηθεί στις πέντε (5) πρώτες θέσεις των περασμένων τριών (3) ετών στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Enduro, (κατηγορίες E1, E2, E3, EN, ES).

Οι ανωτέρω εξαιρούμενοι αθλητές μπορούν να συμμετέχουν ΜΟΝΟ στην κατηγορία SE (Expert).

Οι δικαιούχοι συμμετέχοντες των περιφερειακών πρωταθλημάτων, μπορούν να συμμετάσχουν στα λοιπά Πανελλήνια Πρωταθλήματα και Κύπελλα κατά το τρέχον έτος.

### **01.03. ΔΙΑΔΡΟΜΗ**

Η διαδρομή πρέπει να είναι κυκλική μήκους από τέσσερα (4) χιλιόμετρα ελάχιστη διαδρομή, έως επτά (7) χιλιόμετρα το μέγιστο.

Η διαδρομή πρέπει να μπορεί να πραγματοποιηθεί κάτω από οποιοσδήποτε καιρικές συνθήκες και από οποιαδήποτε μοτοσυκλέτα οποιασδήποτε κατηγορίας από αυτές που συμμετέχουν.

Η μορφολογία και το είδος της διαδρομής μπορεί να είναι κάθε είδους όπως αναφέρεται στον προσδιορισμό και να έχει Μ.Ω.Τ. έως πενήντα (50) χλμ/ώρα ανά κύκλο.

Το πλάτος της διαδρομής πρέπει να είναι τέτοιο ώστε να μην δυσκολεύει το ασφαλές προσπέρασμα μεταξύ των αθλητών/τριών. Συνίσταται το ελάχιστο πλάτος τμήματος της διαδρομής είναι τα οκτώ (8) μέτρα με κατώτερο επιτρεπτό όριο πλάτους τα τέσσερα (4) μέτρα σε κάποια μικρού μήκους τμήματα.

Η διαδρομή συνίσταται να μην χαράσσεται σε περιοχές προπόνηση όπου υπάρχουν σαφή ίχνη και πατήματα ή σε προ υπάρχουσες προπονητικές πίστες που μπορεί να επιφέρουν οδηγικό πλεονέκτημα σε τοπικούς αθλητές.

Εάν, παρόλα αυτά, η οργανωτική επιτροπή αποφασίσει να χρησιμοποιήσει μια τέτοια περιοχή για τον αγώνα υπόκειται στους παρακάτω περιορισμούς:

Σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι αυτούσια μια πίστα Motocross  
Θα πρέπει να έχει την έγκριση της Επιτροπής Enduro της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε

Η τελική χάραξη της διαδρομής θα έχει την έγκριση του Προέδρου Αγωνοδικών και του Αλυτάρχη.

### **01.04. ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

Ένας έλεγχος της διαδρομής για τελευταίες λεπτομέρειες και πιθανές διορθώσεις, πρέπει να

γίνεται την προηγούμενη ημέρα ή νωρίς το πρωί σε χρόνο τέτοιο ώστε να επιτρέπει τυχόν αλλαγές και διορθώσεις πριν την έναρξη του αγώνα.

Ο έλεγχος θα γίνεται από τον Πρόεδρο Αγωνοδικών και τον Αλυτάρχη με την παρουσία εκπροσώπων του Οργανωτή. Μπορούν να συμμετάσχουν και οι υπόλοιποι Αγωνοδίκες όπως και ο υπεύθυνος κριτών (αν έχει ορισθεί).

#### **01.05. ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

Ολόκληρη η διαδρομή πρέπει να είναι οριοθετημένη με κορδέλα διαφορετικού χρώματος για κάθε πλευρά και πασαλάκια ύψους τουλάχιστον ενός (1) μέτρου, και όπου χρειάζεται προειδοποιητικά σήματα.

#### **01.06. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ**

Όπως ορίζεται ανά κατηγορία στην Προκήρυξη της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. για τους αγώνες Scramble.

#### **01.07. ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**

Οι οργανωτές πρέπει να εφοδιάζουν όλους τους αθλητές με αντίτυπο του ειδικού κανονισμού ο οποίος περιέχει όλες τις λεπτομέρειες τέλεσης του αγώνα. Πρέπει οπωσδήποτε να αναφέρονται οι γενικοί κανονισμοί ή / και προκηρύξεις που διέπουν την συγκεκριμένο αγώνα.

Ο ειδικός κανονισμός του κάθε αγώνα πρέπει να δημοσιεύεται το λιγότερο δέκα πέντε (15) ημέρες πριν την διεξαγωγή του αγώνα.

Καμία τροποποίηση δεν επιτρέπεται πάνω σε αυτόν μετά την έγκριση και δημοσίευσή του εκτός αν συντρέχουν λόγοι ασφαλείας ή ανωτέρας βίας και εφόσον υπάρξει έγκριση από το Συμβούλιο Αγωνοδικών. Σε αυτή την περίπτωση όλοι οι συμμετέχοντες θα πρέπει να ενημερωθούν εγκαίρως.

Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται ο ειδικός κανονισμός να τροποποιεί άρθρα του παρόντος Γενικού Κανονισμού. Μπορεί όμως να συμπληρώνει ελλείψεις του ή να διορθώνει ασάφειες.

Ο Ειδικός Κανονισμός κάθε αγώνα πρέπει υποχρεωτικά να αναφέρει και τα εξής:

Τη σύνθεση της Οργανωτικής Επιτροπής και του Συμβουλίου Αγωνοδικών, όπως επίσης τα στελέχη του αγώνα (Αλυτάρχη, Πρόεδρο Αγωνοδικών, Αγωνοδίκες, Γραμματεία, Τεχνικό Έφορο, Επιθεωρητή Διαδρομής, Επιθεωρητή Αγώνα, Ιατρό αγώνα).

Σε ποια Περιφέρεια προσμετρά ο αγώνας.

Τον χώρο και τα ωράρια λειτουργίας της Γραμματείας.

Το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα.

Τον χώρο και τα ωράρια λειτουργίας της Γραμματείας, του Ελέγχου Εξακρίβωσης και του Τεχνικού Ελέγχου.

Τα παράβολα και το κόστος συμμετοχής Αθλητών και Ομάδων.

Τα έπαθλα που θα απονεμηθούν.

Τον χώρο και τον χρόνο της απονομής των επάθλων.

Άλλες πληροφορίες σχετικές με τον συγκεκριμένο αγώνα και τη διαδρομή του, τις μέσες ωριαίες ταχύτητες, τα μέτρα ασφαλείας, το είδος των Ειδικών δοκιμασιών και ότι άλλο κριθεί χρήσιμο.

Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να τροποποιεί διατάξεις του Ειδικού Κανονισμού που αφορούν την ασφάλεια και την αντιμετώπιση συμβάντων που χαρακτηρίζονται ως "ανωτέρα βία", πρέπει όμως να έχει την προηγούμενη έγκριση του Συμβουλίου των Αγωνοδικών και να ενημερώνει έγκαιρα όσους δήλωσαν συμμετοχή.

Κάθε τέτοια τροποποίηση πρέπει να γνωστοποιείται με αριθμημένα και χρονολογημένα Δελτία Πληροφοριών τα οποία θα αποτελούν πλέον αναπόσπαστο μέρος του Ειδικού Κανονισμού. Τα Δελτία αυτά θα ανακοινώνονται στην ιστοσελίδα της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. και θα τοιχοκολλώνται στη Γραμματεία και στους Πίνακες Ανακοινώσεων του αγώνα.

#### **01.08. ΕΠΙΒΛΕΨΗ**

Το Συμβούλιο των Αγωνοδικών θα επιβλέπει και θα βοηθά στην πιστή τήρηση και εφαρμογή του παρόντος Γενικού -Τεχνικού Κανονισμού, του Ειδικού Κανονισμού του αγώνα και των Εγκυκλίων της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.

Το Συμβούλιο των Αγωνοδικών θα εξετάζει τις ενστάσεις, θα αποφασίζει για αυτές και θα επικυρώνει τα οριστικά αποτελέσματα.

Επίσης θα αποφασίζει για κάθε θέμα που δεν προβλέπεται από τον Γενικό ή/και τον Ειδικό Κανονισμό όπως και για τυχόν ασάφειές τους.

#### **01.09. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ**

Όπως ορίζονται στην Προκήρυξη της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. για τους αγώνες Scramble.

#### **01.010. ΑΡΙΘΜΟΔΟΤΗΣΗ**

Οι αριθμοί συμμετοχής ορίζονται στην Προκήρυξη της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. για τους αγώνες Scramble.

#### **01.11. ΦΟΝΤΑ / ΝΟΥΜΕΡΑ**

Τα Number Plates (φόντα και νούμερα) των συμμετεχόντων ορίζονται στην Προκήρυξη της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. για τους αγώνες Scramble.

#### **01.012. ΕΠΑΘΛΑ ΑΘΛΗΤΩΝ**

Στους διακριθέντες αθλητές ανά κατηγορία ο οργανωτής θα επιδώσει τα εξής:

Στον νικητή, στον δεύτερο και στον τρίτο κύπελλο

Στους τέταρτο, πέμπτο κι έκτο πλακέτες ή μετάλλια.

Εάν επιθυμεί, μπορεί να δώσει και στους υπόλοιπους τερματίσαντες μετάλλια.

**01.013. ΚΑΤΑΤΑΞΗ**

Νικητής ανακηρύσσεται ο αθλητής που περνά πρώτος την γραμμή του τερματισμού μετά την συμπλήρωση της προβλεπόμενης ώρας +1 γύρο ή +2 γύρους αναλόγως κατηγοριών, και έχει τους περισσότερους γύρους.

Τερματίσας θεωρείται όποιος αθλητής συμπληρώσει το 75% των γύρων του νικητή της κατηγορίας του και πάρει σημαία τερματισμού.

**01.014. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

Στο τέλος κάθε αγωνιστικής ημέρας οι δέκα πέντε (15) καλύτεροι αναβάτες κάθε κατηγορίας βαθμολογούνται βάσει του παρακάτω βαθμολογικού πίνακα, ανάλογα με την θέση που τερμάτισαν σε κάθε αγώνα, και σύμφωνα με την προκήρυξη των αντιστοίχων πρωταθλημάτων.

Για όλα τα Πρωταθλήματα και τις κατηγορίες:

Οι βαθμοί που θα απονέμονται στους νικητές είναι οι παρακάτω:

- 1ος => 25 Βαθμοί
- 2ος => 20 Βαθμοί
- 3ος => 16 Βαθμοί
- 4ος => 13 Βαθμοί
- 5ος => 11 Βαθμοί
- 6ος => 10 Βαθμοί
- 7ος => 9 Βαθμοί
- 8ος => 8 Βαθμοί
- 9ος => 7 Βαθμοί
- 10ος => 6 Βαθμοί
- 11ος => 5 Βαθμοί
- 12ος => 4 Βαθμοί
- 13ος => 3 Βαθμοί
- 14ος => 2 Βαθμοί
- 15ος => 1 Βαθμοί

Για να δοθούν με αυτόν τον τρόπο οι βαθμοί, θα πρέπει να ξεκινήσουν τουλάχιστον έξη (6) αθλητές ανά κατηγορία.

Σε περίπτωση εκκίνησης μικρότερου αριθμού αθλητών, αποδίδονται λιγότεροι βαθμοί αναλογικά, καθώς κόβονται οι μεγαλύτεροι. Έτσι, για πέντε (5) εκκινήσαντες η βαθμοδότηση ξεκινάει από την δεύτερη (2<sup>η</sup>) βαθμολογική θέση, για τέσσερεις (4) εκκινήσαντες από την τρίτη (3<sup>η</sup>) βαθμολογική θέση, για τρεις (3) εκκινήσαντες από την τέταρτη (4<sup>η</sup>) βαθμολογική θέση.

**ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ:**

Με τέσσερεις (4) εκκινήσαντες, ο νικητής παίρνει δέκα έξη (16) βαθμούς, ο δεύτερος (2<sup>ος</sup>) δέκα τρεις (13) βαθμούς, και ο τρίτος (3<sup>ος</sup>) έντεκα (11) βαθμούς.

Αντίστοιχα όταν οι αθλητές είναι δύο (2) τότε η βαθμολογία είναι όπως παρακάτω:

Πρώτος (1<sup>ος</sup>) δύο (2) βαθμούς και ο δεύτερος (2<sup>ος</sup>) ένα (1) βαθμό.

Όταν οι αθλητές είναι ένας (1) τότε η βαθμολογία του είναι ένας (1) βαθμός.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας στο τέλος του θεσμού, προηγείται ο αγωνιζόμενος με τους καλύτερους τερματισμούς (μεγαλύτερα νούμερα). Σε περίπτωση περαιτέρω ισοβαθμίας προσμετρά το καλύτερο τελευταίο χρονικά αποτέλεσμα.

## **02. ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

### **02.01. ΔΕΛΤΙΑ ΑΘΛΗΤΩΝ**

Η δήλωση συμμετοχής πρέπει απαραίτητα να αποστέλλεται μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. μέσω του Αθλητικού Σωματείου στο οποίο ανήκει ο κάθε αθλητής.

Δεν θα γίνεται δεκτή η συμμετοχή αθλητή μη δηλωμένου στο ηλεκτρονικό σύστημα.

Οι συμμετέχοντες αθλητές ή αθλήτριες πρέπει να είναι κάτοχοι Αθλητικού Δελτίου της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. που να είναι σε ισχύ για το τρέχον έτος και μπορούν να συμμετέχουν μόνο σε μια κατηγορία.

Μπορούν ακόμα να συμμετάσχουν αθλητές/τριες κάτοχοι αθλητικών δελτίων (license) χωρών-μελών των FIM - FIM Europe, εφ' όσον έχουν άδεια εκκίνησης (starting permission) από τον εποπτικό τους φορέα.

Ο κάθε αθλητής κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης οφείλει να προσκομίζει την κάρτα υγείας. Χωρίς αυτή δεν δύναται να εκκινήσει, ακόμη κι αν είναι δηλωμένος στο σύστημα.

Κάθε αθλητής υπογράφοντας την δήλωση συμμετοχής του αποδέχεται τον ειδικό κανονισμό του αγώνα.

### **02.02. ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ**

Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από σαράντα (40) συμμετοχές ανά κατηγορία. Αν οι Δηλώσεις Συμμετοχής είναι περισσότερες από τον μέγιστο αριθμό που προβλέπει ένας Ειδικός Κανονισμός τότε δίνεται προτεραιότητα στους έξη (6) πρώτους του

περυσινού Επάθλου, Κυπέλλου και Πρωταθλήματος, καθώς και σε όσους έχουν αποκτήσει βαθμούς για το τρέχον έτος.

### **02.03. ΛΗΞΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ - ΑΡΝΗΣΗ ΑΠΟΔΟΧΗΣ - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Η λήξη της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής ορίζεται υποχρεωτικά στον ειδικό κανονισμό και το πρόγραμμα.

Όποιος Αθλητής θέλει να συμμετάσχει σε έναν αγώνα πρέπει να απευθυνθεί στον υπεύθυνο του Αθλητικού Σωματείου στο οποίο ανήκει, να συμπληρώσει την ηλεκτρονική Δήλωση Συμμετοχής και να αποσταλεί εγκαίρως μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.

Η δήλωση αυτή πρέπει να αποσταλεί μέσα στις προθεσμίες που θα προβλέπει το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα.

Η υπογραφή της ηλεκτρονικής δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο υπογράφων αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον παρόντα Γενικό Κανονισμό και τον Ειδικό Κανονισμό του αγώνα.

Τα δικαιώματα (παράβολα) συμμετοχής αθλητών, καθορίζονται κάθε χρόνο από σχετική εγκύκλιο της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. και σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η υπέρβασή τους.

Το παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνει την ασφάλιση του Αθλητή όπως ορίζουν τα ασφαλιστήρια συμβόλαια που έχει συνάψει η Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. με τις ασφαλιστικές εταιρίες.

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει τις επίσημες δοκιμές και τον αγώνα, από την εκκίνησή του μέχρι και τον τερματισμό ή την εγκατάλειψη του αθλητή.

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται μόνον αν ο αγώνας αναβληθεί ή ματαιωθεί.

### **03. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

Τεχνικός Έλεγχος θα γίνεται σε όλες τις μοτοσυκλέτες του αγώνα. Οι μοτοσυκλέτες πρέπει να είναι σε γενικώς καλή κατάσταση, τα φόντα και οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να είναι ευδιάκριτα κι εμφανή.

#### **03.01. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ**

Οι αθλητές ή οι συνοδοί τους ανάλογα με τον τύπο της μοτοσυκλέτας, (Motocross ή Enduro), κατά τον τεχνικό έλεγχο θα πρέπει να προσκομίζουν και ένα από τα παρακάτω

ΠΡΩΤΟΤΥΠΑ νομιμοποιητικά έγγραφα της μοτοσυκλέτας:

- Τιμολόγιο αγοράς (για τις μοτοσυκλέτες που είναι αγορασμένες στην Ελλάδα),
- Επίσημα έγγραφα Τελωνείου (για τις μοτοσυκλέτες αυτές που είναι αγορασμένες στο εξωτερικό).
- Άδεια κυκλοφορίας (για τις μοτοσυκλέτες που έχει εκδοθεί πινακίδα κυκλοφορίας).
- Θα γίνεται ταυτοποίηση του αριθμού πλαισίου που αναγράφεται στα πρωτότυπα έγγραφα με τον αριθμό πλαισίου στο σκελετό της μοτοσυκλέτας.
- Τα πρωτότυπα έγγραφα θα παρουσιάζονται στον Τεχνικό Έλεγχο για εξακρίβωση. Φωτοτυπίες ΔΕΝ θα γίνονται δεκτές. Ο Τεχνικός Έλεγχος και ο έλεγχος εξακρίβωσης θα γίνονται την ημέρα του αγώνα σύμφωνα με το πρόγραμμα.

#### **03.02. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ**

Κατά τον Τεχνικό έλεγχο ισχύει το Τεχνικός Κανονισμός Motocross.



Τα ελαστικά των μοτοσυκλετών δεν υπόκεινται στους περιορισμούς που αναφέρονται στον κανονισμό Enduro.

Για την ασφάλεια των αγωνιζομένων οι μοτοσυκλέτες πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν:

- Το πίσω φτερό πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον 120° της περιφέρειας του τροχού. (συνιστάται η ύπαρξη στοιχειώδους λασπωτήρα και στις μοτοσυκλέτες Motocross).
- Απαγορεύονται οι κλειστές χούφτες προστασίας, πλαστικές και μεταλλικές.

Ο Οργανωτής, με τον Ειδικό Κανονισμό, μπορεί να ζητήσει και άλλες πρόσθετες απαιτήσεις.

### **03.03. ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΘΛΗΤΗ**

Κατά την διάρκεια του τεχνικού ελέγχου θα ελέγχεται και ο προστατευτικός εξοπλισμός των αθλητών. Ο αθλητής θα παρουσιάσει για έλεγχο το κράνος και τον θώρακα προστασίας τα οποία θα χρησιμοποιήσει στον αγώνα για έλεγχο.

Το κράνος και ο προστατευτικός θώρακας θα ελέγχονται ότι πληρούν τις προδιαγραφές όπως αυτές αναφέρονται στα αντίστοιχα άρθρα και θα μαρκάρονται.

Ο αθλητής θα πρέπει να εκκινήσει των αγώνα με το κράνος και τον θώρακα που έχουν ελεγχθεί και μαρκαριστεί στον τεχνικό έλεγχο.

#### **03.03.01. ΚΡΑΝΟΣ**

Μόνο κράνη που πληρούν τα πρότυπα ECE 22.05 P, ECE 22.06 (Ευρώπη), JIS T 8133:2015 (Japan) και SNELL M 2015 (USA) επιτρέπονται σε αγώνες που πραγματοποιούνται εξ ολοκλήρου ή εν μέρει σε δρόμους ανοιχτούς στην δημόσια κυκλοφορία.

Ο αριθμός έγκρισης πρέπει πάντα να ξεκινά με 05 ή 06 για τα κράνη με Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

Παράδειγμα: **051406/P-1952**

Κάτω από τον αριθμό αναγνώρισης είναι ο σειριακός αριθμός του κράνους ραμμένου στο λουράκι του πηγουνιού ή στην εσωτερική επένδυση του κράνους.

Περιτριγυρισμένο από κύκλο, το γράμμα E ακολουθούμενο από έναν αριθμό που υποδεικνύει την χώρα προέλευσης της έγκρισης.

Τα κράνη με την προδιαγραφή ασφαλείας DOT δεν επιτρέπονται σε καμία χώρα της Ε.Ε.

Απαγορεύονται να χρησιμοποιηθούν κατά την διάρκεια του αγώνα και των δοκιμών τα ανοιχτά κράνη (τύπου τζετ).

Το κράνος δεν πρέπει να παρουσιάζει χτυπήματα και συνιστάται να έχει ημερομηνία κατασκευής μικρότερη των πέντε (5) ετών. Οι ελεγκτές μπορούν, εάν κρίνουν ότι το κράνος δεν έχει πλέον τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά να το απορρίψουν.

Κάμερες ή άλλα αξεσουάρ συνίστανται για λόγους ασφαλείας να μην είναι προσαρτημένα στο κράνος του αναβάτη.

Τα μακριά μαλλιά, είτε πρόκειται για γυναίκες είτε για άντρες, δεν πρέπει να βγαίνουν έξω από το κράνος. Τα μακριά μαλλιά πρέπει να περιέχονται πλήρως στο κράνος.

Σε περίπτωση που γίνει αλλαγή κράνους την δεύτερη ημέρα αγώνα, ο αθλητής είναι υποχρεωμένος να ακολουθήσει την ίδια διαδικασία εξακρίβωσης – μαρκαρίσματος για το νέο κράνος.

### **03.03.02. ΘΩΡΑΚΑΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

Είναι υποχρεωτικό όλοι οι αθλητές να φορούν κατά την διάρκεια του αγώνα και των δοκιμών, τουλάχιστον, προστατευτικό εξοπλισμό στήθους και πλάτης.

Ο προστατευτικός εξοπλισμός πρέπει να φέρει σαφή σήμανση με το σχετικούς κωδικούς και να συμμορφώνεται με το ακόλουθα Ευρωπαϊκά πρότυπα:

EN 1621-1 (ή EN 1621 Part 1), Level 1 ή 2, για ώμους, αγκώνες, γοφούς και γόνατα.

EN 1621-2 (ή EN 1621 Part 2), Level 1 ή 2, για την πλάτη.

EN 1621-3 (ή EN 1621 Part 3), Επίπεδο 1 ή 2, για το στήθος.

Συνιστάται επίσης οι αθλητές να φοράνε προστατευτικά για τους ώμους, για τους αγκώνες και τα γόνατα. Δεν είναι υποχρεωτική η χρήση τους.

Οι αθλητές είναι υποχρεωμένοι να παρουσιάσουν τον προστατευτικό εξοπλισμό για την πλάτη και το στήθος στον τεχνικό έλεγχο για εξακρίβωση και μαρκαρίσμα.

Ο αθλητής είναι υποχρεωμένος κατά την διάρκεια των δοκιμών και του αγώνα, να χρησιμοποιήσει μόνο τον εξοπλισμό που έχει περάσει από τον τεχνικό έλεγχο. Σε περίπτωση φθοράς του εξοπλισμού είναι υποχρεωμένος να τον αντικαταστήσει με αντίστοιχων προδιαγραφών.

Σε περίπτωση που γίνει αλλαγή εξοπλισμού την δεύτερη ημέρα αγώνα, ο αθλητής είναι υποχρεωμένος να ακολουθήσει την ίδια διαδικασία εξακρίβωσης – μαρκαρίσματος για τον νέο εξοπλισμό.

### **03.04. ΦΥΛΛΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Το φύλλο Τεχνικού Ελέγχου θα είναι κοινό για όλες τις αγωνιστικές συναντήσεις και αρμόδια για τα στοιχεία που θα περιλαμβάνει είναι η Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. και όχι ο εκάστοτε διοργανωτής ή Αθλητικό Σωματείο.

Η μορφή του καθορίζεται στην προκήρυξη της εκάστοτε αγωνιστικής χρονιάς

**03.05. ΑΠΟΔΟΧΗ**

Κάθε αθλητής πρέπει να υπογράψει το φύλλο του τεχνικού ελέγχου που θα βεβαιώνει ότι τα μαρκαρίσματα έγιναν σωστά και όπως προβλέπονται στα προηγούμενα άρθρα.

Αυτή η βεβαίωση πρέπει να αναφέρει και τον αριθμό πλαισίου της μηχανής.

**04. ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ****04.01. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ**

Μετά τη λήξη της προθεσμίας εγγραφής κάθε αίτηση αλλαγής στον κατασκευαστή ή στην κατηγορία της μοτοσυκλέτας πρέπει να υποβάλλεται γραπτώς και να αναφέρει τους λόγους της αίτησης. Τέτοιες αιτήσεις πρέπει να υποβάλλονται στον Αλυτάρχη πριν τον έλεγχο εξακρίβωσης.

**04.02. ΧΩΡΟΣ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ (PADDOCK)**

Στο χώρο αυτό είναι δυνατόν να γίνονται προκαταρκτικές ρυθμίσεις των μοτοσυκλετών και προετοιμασία για τον τεχνικό έλεγχο καθώς και ανεφοδιασμός αυτών πριν αυτές εισέλθουν στο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης (Parc Fermé).

Ο χώρος πρέπει να παραμένει καθαρός σε όλη την διάρκεια του αγώνα και να υπάρχει κάδος ή σακούλες απορριμμάτων για χρήση από τους αθλητές και τους μηχανικούς / συνοδούς. Ο διοργανωτής πρέπει να έχει προβλέψει κάδους ή χώρο για την συλλογή των απορριμμάτων από τους χώρους των Paddock. Είναι ευθύνη των ομάδων και των αθλητών να φροντίσουν για την μεταφορά των απορριμμάτων στους κάδους ή το χώρο που θα τους υποδείξει ο διοργανωτής.

Απαγορεύεται αυστηρά η ρύπανση του εδάφους με υγρά ή στερεά απόβλητα στους χώρους των Paddock. Η ποινή για την παράβαση του παρόντος κανονισμού θα είναι πρόστιμο εξήντα (60) ευρώ για κάθε παράβαση.

Η πρόσβαση από το κοινό δεν επιτρέπεται στο χώρο των Paddock όταν κατά την διάρκεια του αγώνα είναι στο χώρο μοτοσυκλέτα για επισκευή / ρυθμίσεις ή ανεφοδιασμό.

**04.03. ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME)****04.03.01. ΕΝΝΟΙΑ**

Κάθε αγώνας Scramble, εκτός του καθαρά αγωνιστικού χρόνου και του ελεύθερου χρόνου πριν την εκκίνηση κάθε αγωνιστικής ημέρας, περιλαμβάνει και χρόνο κατά τον οποίο οι μοτοσυκλέτες βρίσκονται υπό καθεστώς επιτηρούμενης στάθμευσης (Parc Fermé) σε ειδικούς χώρους που προβλέπει ο Οργανωτής, ο οποίος έχει την επιτήρηση και την ευθύνη τους.

**04.03.02. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Ο χώρος Επιτηρούμενης Στάθμευσης (Parc Fermé) πρέπει να είναι περιφραγμένος ώστε να εμποδίζεται η είσοδος σε μη εξουσιοδοτημένα άτομα. Τα όριά του πρέπει να είναι σαφή και πρέπει να φωτίζεται και να περιφρουρείται από έναν ικανό αριθμό ατόμων, ώστε να έρχονται σε επαφή με τις μοτοσυκλέτες μόνο εξουσιοδοτημένα άτομα.

Ο χώρος εισόδου και εξόδου των χώρων αυτών πρέπει να σηματοδοτείται εμφανώς.

Οι υπεύθυνοι πρέπει να φορούν κάποιο διακριτικό σήμα που να αναγνωρίζεται εύκολα από τους ενδιαφερόμενους και ιδίως από τους αθλητές.

**04.03.03. ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΣΤΟ PARC FERME**

Οι μοτοσυκλέτες παραμένουν στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης υπό την επίβλεψη και την ευθύνη του Οργανωτή, από την ώρα που προβλέπει ο Ειδικός Κανονισμός και ολοκληρώνεται ο τεχνικός έλεγχος των μοτοσυκλετών, μέχρι την εκκίνηση κάθε κατηγορίας. Και αντίστοιχα οι μοτοσυκλέτες παραμένουν στο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης από το τέλος του αγώνα κάθε κατηγορίας μέχρι την έκδοση των αποτελεσμάτων.

**04.03.04. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ**

Στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης απαγορεύεται η είσοδος σε οποιονδήποτε άλλο εκτός των Αγωνοδικών, του Αλυτάρχη, των Τεχνικών Εφόρων, των Κριτών του χώρου και των αθλητών (μόνο για να βάλουν ή να βγάλουν τη μοτοσυκλέτα τους).

Οι αθλητές, μετά τον Τεχνικό Έλεγχο καθώς και μετά τον τερματισμό του αγώνα οφείλουν να σταματήσουν τον κινητήρα της μοτοσυκλέτας τους και να την σπρώξουν ως το σημείο που θα τους υποδειχθεί.

Απαγορεύεται ο ανεφοδιασμός ή οποιαδήποτε επισκευή ή μετατροπή της μοτοσυκλέτας κατά τη διαδρομή της από το χώρο του τεχνικού ελέγχου μέχρι και τον χώρο της επιτηρούμενης στάθμευσης. Αθλητής που δεν συμμορφώνεται με τα ανωτέρω τίθεται εκτός αγώνα.

Απαγορεύεται η κάλυψη (σκέπασμα) των μοτοσυκλετών που βρίσκονται υπό καθεστώς επιτηρούμενης στάθμευσης.

**04.03.05. ΕΙΔΙΚΟΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ**

Στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης απαγορεύονται στους αθλητές, επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα, τα εξής:

Να αγγίζουν μοτοσυκλέτα άλλου αθλητή.

Να αγγίζουν τη μοτοσυκλέτα τους (εκτός από τη στιγμή της εισόδου ή της εξόδου τους, οπότε τη σπρώχνουν).

Να θέτουν σε λειτουργία τον κινητήρα τους.

**04.03.06. ΚΑΠΝΙΣΜΑ**

Κάθε αθλητής που καπνίζει μέσα στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης (Parc Fermé) θα τίθεται εκτός αγώνα.

**04.04. ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

Αυτή η περιοχή αποτελείται από τους ακόλουθους χώρους και τμήματα:

- Το Χώρο Επιτηρούμενης Στάθμευσης (Parc Fermé).
- Την περιοχή Αναμονής Εκκίνησης.
- Την Γραμμή Εκκίνησης.

Στην περιοχή ανάμεσα στο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης (Parc Fermé) και στην περιοχή αναμονής ή στην περιοχή εκκίνησης δεν επιτρέπονται εργασίες στην μοτοσυκλέτα.

Οποιοσδήποτε αναβάτης συλληφθεί να καπνίζει στην περιοχή εκκίνησης θα αποκλειστεί (ή θα δοθούν άλλες κυρώσεις όπως προβλέπεται στον Πειθαρχικό Κώδικα της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.).

**04.04.01. ΧΩΡΟΣ ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

Είναι ο χώρος μεταξύ της Γραμμής Εκκίνησης και του Parc Fermé όπου οι αναβάτες περιμένουν το σήμα εκκίνησης. Συνδέει την Γραμμή Εκκίνησης με το Χώρο Επιτηρούμενης Στάθμευσης (Parc Fermé) και είναι επίσης περιφραγμένος. Ο χώρος αυτός θα έχει μόνο μια έξοδο προς την Γραμμή Εκκίνησης.

Σε αυτόν τον χώρο ΔΕΝ επιτρέπονται οι ρυθμίσεις, οι επισκευές, ο ανεφοδιασμός, ο καθαρισμός των μοτοσυκλετών, κ.λ.π. Στον χώρο αυτόν απαγορεύεται το κάπνισμα επί ποινή αποκλεισμού.

Απαγορεύεται να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας της μοτοσυκλέτας στη ζώνη αναμονής εκκίνησης παρά μόνο όταν δοθεί σήμα για τον δοκιμαστικό γύρο. Η ποινή για αυτό είναι ένα (1) λεπτό.

Επίσης απαγορεύεται να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας στη γραμμή εκκίνησης πριν δοθεί το σήμα εκκίνησης του αγώνα. Η ποινή για αυτό είναι ένα (1) λεπτό.

**04.04.02. ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

Η Γραμμή Εκκίνησης πρέπει να είναι κοντά στο Χώρο Επιτηρούμενης Στάθμευσης, (Parc Fermé), κοντά στο Χώρο επισκευών (Pit Lane) και να επιτρέπει την διάταξη των μοτοσυκλετών σε μια ευθεία γραμμή ανά κατηγορία.

Καμία εργασία δεν επιτρέπεται στον χώρο αυτόν επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.

**04.04.03. ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

Στον Χώρο Εκκίνησης, και Αναμονής Εκκίνησης μπορούν να εισέρχονται μόνον οι Αγωνοδίκες, οι υπεύθυνοι των ομάδων και κάθε άλλο πρόσωπο που αναφέρεται ειδικά στον Ειδικό Κανονισμό.

Ο Οργανωτής μπορεί επίσης να επιτρέψει την είσοδο σε δημοσιογράφους και

φωτογράφους, αφού ορίσει τους όρους και αφού προκαθορίσει τον αριθμό τους ώστε να μην εμποδίζονται οι αθλητές.

#### **04.04.04. ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ**

Καμία εξωτερική βοήθεια δεν επιτρέπεται στον χώρο του Parc Fermé, στο χώρο εκκίνησης ή στο χώρο αναμονής εκκίνησης.

#### **04.04.05. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ**

Απαγορεύεται επί ποινή αποκλεισμού να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας της μοτοσυκλέτας στον χώρο του Parc Fermé.

Απαγορεύεται επίσης να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας στον χώρο αναμονής εκκίνησης ή στην γραμμή εκκίνησης πριν δοθεί το σήμα εκκίνησης. Σε αντίθετη περίπτωση επιβάλλεται ποινή ενός (1) λεπτού.

#### **04.05. ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

##### **04.05.01. ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

Η σειρά εκκίνησης των αθλητών στους αγώνες Scramble γίνεται ανά κατηγορία ή είναι μαζική, και ορίζεται στην προκήρυξη της εκάστοτε αγωνιστικής χρονιάς.

Η εκκίνηση θα γίνεται για κάθε κατηγορία ξεχωριστά με διαφορά εντός ενός λεπτού από την μία κατηγορία στην επόμενη, με πρώτες τις κατηγορίες που αγωνίζονται για περισσότερη ώρα εκτός εάν ο αριθμός συμμετοχών επιβάλει διαφορετικό τρόπο.

Πέντε (5) λεπτά πριν την ώρα εκκίνησής της κατηγορίας τους, οι αθλητές μπορούν να εισέλθουν στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης μόνον για να μετακινήσουν με τα χέρια τη μοτοσυκλέτα τους προς την έξοδο του χώρου αυτού, στη γραμμή της εκκίνησης. Καμία εργασία δεν επιτρέπεται στον χώρο αυτόν επί ποινή αποκλεισμού.

##### **04.05.02. ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΟΣ ΓΥΡΟΣ**

Πριν την εκκίνηση του αγώνα θα γίνεται ένας δοκιμαστικός γύρος με πλοηγό. Στο δοκιμαστικό γύρο οι αθλητές πρέπει να έχουν απόσταση πίσω από τον πλοηγό τουλάχιστον πέντε (5) μέτρα.

Κατά τον δοκιμαστικό γύρο ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ με ποινή αποκλεισμού η προσπέραση του πλοηγού από οποιονδήποτε αθλητή.

Πριν τον αγώνα ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ με ποινή αποκλεισμού οποιαδήποτε δοκιμή στην διαδρομή του αγώνα, εκτός από την παραπάνω αναφερόμενη.

Κατά την διάρκεια του Δοκιμαστικού Γύρου εκτός από τον Πλοηγό η οργάνωση υποχρεούται να έχει μετά τον τελευταίο αγωνιζόμενο ένα (1) ή δύο (2) πεπειραμένους αναβάτες για να ελέγχουν τα ακόλουθα.

- Τελικό έλεγχο για πιθανά σημεία κωλύματος και να ενημερώσει άμεσα την γραμματεία για πρόσθετη βοήθεια. Παράλληλα εξασφαλίζει ότι η διαδρομή είναι καθαρή εν όψει εκκίνησης.
- Παράλληλα αποτρέπει τον παράνομο ανεφοδιασμό κατά την διάρκεια του δοκιμαστικού γύρου.

#### **04.05.03. ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

Η γραμμή εκκίνησης διαμορφώνεται μετά τον δοκιμαστικό γύρο ανάλογα με τον χρόνο άφιξης των αθλητών.

Οι αθλητές βρίσκονται στο πίσω και αριστερό πλαϊνό μέρος της μοτοσυκλέτας και την κρατάνε με το δεξί χέρι από το πίσω φτερό και μόλις δίνεται το σήμα εκκίνησης το οποίο θα γίνεται ή με το πέσιμο της σημαίας του σωματείου ή με ηχητικό σήμα με κόρνα ή κρότο, ανεβαίνουν και θέτουν σε λειτουργία τους κινητήρες των μοτοσυκλετών και αρχίζει ο αγώνας.

#### **04.05.04. ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ**

Οι κινητήρες των μοτοσυκλετών πρέπει να μπαίνουν σε λειτουργία με μανιβέλα ή οποιοδήποτε άλλον τρόπο, μηχανικό ή ηλεκτρικό (μίζα), αλλά χωρίς να χρειασθεί να γυρίσει ο κινητήριος τροχός.

#### **04.05.05. ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ**

Αν ένας αθλητής δεν βρίσκεται στη γραμμή εκκίνησης την προκαθορισμένη ώρα εκκίνησης του, δεν παίρνει ποινή, εφόσον μέσα στο επόμενο λεπτό έρθει στη γραμμή εκκίνησης, θέσει σε λειτουργία τον κινητήρα του και περάσει τη γραμμή εκκίνησης.

Οι αθλητές που θα φθάσουν στη γραμμή εκκίνησης του αγώνα με καθυστέρηση μεγαλύτερη από πέντε(5') λεπτά αποκλείονται από τον αγώνα.

#### **04.06. ΕΚΚΡΕΜΟΤΗΤΕΣ**

Αθλητής του οποίου η περίπτωση εξετάζεται από το Συμβούλιο Αγωνοδικών είτε αυτεπάγγελτα, είτε μετά από ένσταση και ο οποίος επιθυμεί να εκκινήσει, μπορεί να το κάνει, υπό τον όρο ότι η μοτοσυκλέτα του είχε κρατηθεί στο Parc Fermé, όπως ορίζει ο κανονισμός, εκτός εάν υπάρχουν λόγοι ασφαλείας. Ο αθλητής χάνει το δικαίωμα να εκκινήσει μόνον αφού αποφασίσει οριστικά το Συμβούλιο των Αγωνοδικών ότι αποκλείεται από τον αγώνα.

#### **04.07. ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ**

##### **04.07.01. ΧΩΡΟΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ & ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ (PIT LANE)**

Σε κάθε αγώνα πρέπει να ορίζεται από τον οργανωτή ένας ενιαίος ελεγχόμενος χώρος Ανεφοδιασμού & Επισκευών ανοιχτός σε όλη την διάρκεια του αγώνα, στον οποίο θα

υπάρχει συγκεκριμένη είσοδος και έξοδος των αθλητών. Η έξοδος από το χώρο επισκευών πρέπει υποχρεωτικά να γίνεται μόνο με την επίδειξη της Πράσινης Σημαίας από τον κριτή που ελέγχει την έξοδο του χώρου Ανεφοδιασμού & Επισκευών (Pit Lane).

Το μέγιστο όριο ταχύτητας στο Χώρο επισκευών (Pit Lane) ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα είναι πενήντα (50) χλμ/ώρα.

Πρόσβαση στο χώρο ανεφοδιασμού & επισκευών έχουν ΜΟΝΟ οι αθλητές και οι μηχανικοί που έχουν ορίσει. Κάθε αθλητής δικαιούται να έχει στο χώρο Ανεφοδιασμού και επισκευών (Pit Lane) έναν(1) μηχανικό.

Ο χώρος Ανεφοδιασμού & Επισκευών είναι υπό την επίβλεψη του Υπεύθυνου Ανεφοδιασμού (Pit Marshal) και των κριτών Εισόδου – Εξόδου.

Σε περίπτωση βλάβης στην διαδρομή, η επισκευή μπορεί να γίνει μόνο από τον αθλητή και με τα εργαλεία που διαθέτει. Σε περίπτωση εξωτερικής βοήθειας εκτός του προβλεπόμενου χώρου Ανεφοδιασμού & Επισκευών (Pit Lane), ο αθλητής τίθεται εκτός αγώνα.

#### **04.07.02. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ**

Ο ανεφοδιασμός μπορεί να γίνει μόνον στο σημείο που αναφέρεται στο προηγούμενο άρθρο. Ο χώρος καθορίζεται από την οργάνωση.

Στο χώρο του ανεφοδιασμού επιτρέπεται ο ανεφοδιασμός σε καύσιμα και σε λιπαντικά καθώς και η λίπανση της αλυσίδας κίνησης. Και οι δυο εργασίες αυτές πρέπει να γίνονται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας και με την μοτοσυκλέτα επάνω στον τάπητα προστασίας περιβάλλοντος.

Η ποινή για ανεφοδιασμό, ή / και για εργασίες που θα γίνουν στη μοτοσυκλέτα εκτός από τον προβλεπόμενο για τις εργασίες αυτές χώρο είναι ο αποκλεισμός του αθλητή.

Απαγορεύεται η χρήση εργαλείων αέρος ή ηλεκτρικών εργαλείων (εκτός από εργαλεία με μπαταρία). Η ποινή για οποιαδήποτε χρήση του ηλεκτρικό ή πνευματικό εργαλείο στο χώρο του ανεφοδιασμού από μηχανικό ή αθλητή είναι αποκλεισμός του αθλητή.

Απαγορεύεται σε αθλητή, επί ποινή αποκλεισμού, να τοποθετήσει τη μοτοσυκλέτα του μέσα σε κλειστό χώρο (τέντα, φορηγάκι κλπ.) οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα, με σκοπό τον ανεφοδιασμό ή οποιαδήποτε άλλη αιτία, εκτός εάν επιτραπεί από τον οργανωτή.

Κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού, κάθε αθλητής ή σωματείο ή ομάδα πρέπει να έχει έναν φορητό πυροσβεστήρα (ABC πολυδύναμο σκόνης) πέντε (5) kg τουλάχιστον, σε μικρή απόσταση από τη προσωπική ή ομαδική θέση ανεφοδιασμού (μέγιστη απόσταση πέντε (5) μέτρα. Η έλλειψη πυροσβεστήρα θα οδηγήσει σε ποινή εξήντα (60) ευρώ.

#### **04.07.03. ΤΑΠΗΤΑΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

Η χρήση ενός τάπητα προστασίας του περιβάλλοντος ανά μοτοσυκλέτα ή για ομάδα μοτοσυκλετών που ανήκουν στο ίδιο σωματείο ή αγωνιστική ομάδα, είναι υποχρεωτική στο χώρο όπου η συντήρηση και ο ανεφοδιασμός έχει αποφασιστεί να γίνεται από τον διοργανωτή.

Σε περίπτωση που το σωματείο ή η ομάδα αναμένει ταυτόχρονη άφιξη και ανεφοδιασμό σε



περισσότερες μοτοσυκλέτες θα πρέπει να προβλέψει τους αντίστοιχους τάπητες προστασίας. Σε οποιαδήποτε περίπτωση απαγορεύεται να γίνεται ανεφοδιασμός εκτός τάπητα προστασίας. Η ποινή για την παράβαση του παρόντος κανονισμού θα είναι πρόστιμο εξήντα (60) ευρώ για κάθε παράβαση.

Ο αναβάτης πρέπει να πληρώσει αυτό το ποσό πριν την τελευταία συνάντηση των αγωνοδικών του αγώνα που επιβλήθηκε η ποινή, ειδάλλως δεν θα είναι σε θέση να λάβει μέρος στον επόμενο αγώνα ή θα του επιβληθούν άλλες κυρώσεις που αναφέρονται στο πειθαρχικό κώδικα της Α.ΜΟ.ΤΟ.Ε για την ομάδα ή / και τον οδηγό της μοτοσυκλέτας.

Το ελάχιστο μέγεθος του τάπητα προστασίας περιβάλλοντος πρέπει να είναι 160 x 100 εκατοστά (cm). Ο τάπητας πρέπει να αποτελείται από απορροφητικό άνω μέρος και ένα αδιάβροχο αδιαπέραστο κάτω μέρος. Είναι υποχρεωτική η χρήση ενός τάπητα προστασίας περιβάλλοντος (ή άλλο αποτελεσματικό και εγκεκριμένο σύστημα) για την αποτροπή μόλυνσης του εδάφους και του νερού.

Απαγορεύεται αυστηρά η ρύπανση του εδάφους με υγρά ή στερεά απόβλητα στους χώρους των Paddock & Parc Fermé καθώς και στους χώρους που προβλέπονται για εργασίες και ανεφοδιασμό. Η ποινή για την παράβαση του παρόντος κανονισμού θα είναι πρόστιμο εξήντα (60) ευρώ για κάθε παράβαση.

Το πρόστιμο για μη τήρηση των προαναφερθέντων κανόνων σχετικά με τον ανεφοδιασμό και για τις περιοχές ανεφοδιασμού είναι η αποβολή (ή άλλες κυρώσεις, όπως προβλέπεται στον Πειθαρχικό Κώδικα της Α.ΜΟ.Τ.Ο.Ε.

#### **04.07.04. ΚΑΥΣΙΜΑ**

Κατά την διάρκεια του αγώνα και τον δοκιμών επιτρέπεται μόνο η χρήση καυσίμων εμπορίου. Επιτρέπεται η μίξη βενζίνης και λαδιού για τους δίχρονους κινητήρες.

Ειδικά καύσιμα ή μείγματα ειδικών καυσίμων απαγορεύονται.

Ο έλεγχος καυσίμου μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή που θα είναι εφικτή η εξαγωγή του καυσίμου από το ρεζερβουάρ μια μοτοσυκλέτας. Ο αθλητής του οποίου το καύσιμο δεν είναι σύμφωνο με τους κανονισμούς αποκλείεται από τον αγώνα και χάνει τους τυχόν βαθμούς και τα έπαθλα που τυχόν έχει κατακτήσει στον αγώνα. Το κόστος ελέγχου θα βαρύνει τον αναβάτη που υπέπεσε στο παράπτωμα, ενώ υπάρχει η δυνατότητα να τιμωρηθεί επιπλέον από τα αρμόδια δικαιοδοτικά όργανα.

#### **04.07.05. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ**

Απαγορεύεται κατά την διάρκεια του αγώνα, επί ποινή αποκλεισμού, η μεταφορά καυσίμων με τη μοτοσυκλέτα ή από τον αναβάτη. Εξαιρείται η ποσότητα καυσίμων που περιέχεται στη μόνιμη και σταθερή δεξαμενή (Ντεπόζιτο - Reservoir) της μοτοσυκλέτας.

Στο χώρο ανεφοδιασμού τα καύσιμα πρέπει να μεταφέρονται σε κάνιστρα ασφαλείας και να φέρουν γραμμένα ευκρινώς τον αριθμό συμμετοχής του αθλητή στον οποίον ανήκουν.

Στο χώρο ανεφοδιασμού είναι απαραίτητη η παρουσία επαρκούς αριθμού φορητών

πυροσβεστήρων με χειριστές έτοιμους να επέμβουν. Ο χώρος ανεφοδιασμού να επιλέγεται με κριτήριο την εύκολη πρόσβαση του πυροσβεστικού οχήματος. Οι οργανωτές οφείλουν να ελέγχουν την τήρηση όλων των ανωτέρω με σχολαστική επιμέλεια.

#### **04.07.06. ΛΙΠΑΝΣΗ ΑΛΥΣΙΔΑΣ**

Μετά την εκκίνηση του αγώνα, επιτρέπεται η λίπανση της αλυσίδας ΜΟΝΟ στο χώρο του ανεφοδιασμού και επάνω στον τάπητα προστασίας περιβάλλοντος.

#### **04.07.07. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**

Κατά τη διάρκεια της παραμονής της μοτοσυκλέτας στο χώρο Ανεφοδιασμού & Επισκευών (Pit Lane) ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός (εκτός λειτουργίας). Η μη συμμόρφωση θα επιφέρει ποινή αποκλεισμού του αθλητή από τον αγώνα.

#### **04.08. ΚΙΝΗΣΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ ΑΠΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΡΩΣΤΗΡΙΟ ΔΥΝΑΜΗ**

Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα η μοτοσυκλέτα πρέπει να κινείται ή από τον κινητήρα της, ή από τη μυϊκή δύναμη του αναβάτη της, ή από κάποια φυσική δύναμη (κατηφόρα π.χ.). Κάθε άλλος τρόπος επιφέρει τον αποκλεισμό του αθλητή από τον αγώνα.

#### **04.09. ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ**

Εξωτερική βοήθεια νοείται οποιαδήποτε επέμβαση τρίτου πάνω στην μοτοσυκλέτα ή στον αθλητή, είτε με την μορφή τεχνικής βοήθειας, είτε με την μορφή σπρωξίματος.

Κατά την διάρκεια του αγώνα και της διαδρομής απαγορεύεται κάθε είδους εξωτερική βοήθεια, με μόνη εξαίρεση τη βοήθεια κατά τους ανεφοδιασμούς που γίνονται στο χώρο που χαρακτηρίζεται σαν χώρος ανεφοδιασμού από την οργάνωση. Η επαφή οποιουδήποτε ατόμου με τη μοτοσυκλέτα θεωρείται εξωτερική βοήθεια. Εξαιρούνται ο αθλητής και τα Στελέχη του Αγώνα μόνο κατά την άσκηση των καθηκόντων τους.

Η ποινή για εξωτερική βοήθεια είναι ο αποκλεισμός του αθλητή.

Εξωτερική βοήθεια κατά την διάρκεια του αγώνα επιτρέπεται ΜΟΝΟ στον χώρο του ανεφοδιασμού. Εκεί, βοηθοί ή μηχανικοί μπορούν να επέμβουν στην μοτοσυκλέτα, να την επισκευάσουν, να την εφοδιάσουν, να επέμβουν σε αναρτήσεις, φρένα, λιπαντικά, να κάνουν ρυθμίσεις και να εξάγουν / εισάγουν τροχούς.

Εξωτερική βοήθεια κατά την διάρκεια του αγώνα επιτρέπεται σε περίπτωση πτώσης, ώστε για λόγους ασφαλείας / υγείας να σηκωθεί μοτοσυκλέτα και αθλητής, και για να μετακινηθεί η μοτοσυκλέτα που πιθανόν να κλείνει το βασικό πέρασμα της διαδρομής.

ΔΕΝ επιτρέπεται πλην των αθλητών, να αλλάξουν τα ελαστικά της μοτοσυκλέτας.

#### **04.010. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**

Η παραλαβή και παράδοση εξοπλισμού σε συνοδούς ή μηχανικούς κατά την διάρκεια του αγώνα επιτρέπεται ΜΟΝΟ μέσα στον καθορισμένο χώρο ανεφοδιασμού και επισκευών (Pit Lane).

- Αδιάβροχα (μπορεί να αντικατασταθούν)
- Γάντια (μπορεί να αντικατασταθούν)
- Γυαλιά (μπορεί να αντικατασταθούν)
- Υδροδοχεία (μπορεί να αντικατασταθούν ή να συμπληρωθούν)
- Τσαντάκι μέσης με εργαλεία (ΔΕΝ μπορεί να αντικατασταθεί και απαγορεύεται να προστεθούν ανταλλακτικά, εξαρτήματα ή εργαλεία από συνοδούς, μηχανικούς ή άλλο άτομο).

#### **04.011. ΣΥΝΟΔΕΙΑ & ΜΗ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ**

Απαγορεύεται στους αθλητές επί ποινή αποκλεισμού να συνοδεύονται σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής του αγώνα καθώς και να λαμβάνουν ή να εκπέμπουν σήματα ραδιοεπικοινωνίας.

#### **04.012. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ**

Κάθε αθλητής που εγκαταλείπει υποχρεούται να βγει από τη διαδρομή του αγώνα και να μην συνεχίσει ακολουθώντας άλλον αθλητή ή κοντά σε άλλον αθλητή. Παράβαση του άρθρου επιφέρει την αναφορά του αθλητή και τον αποκλεισμό πιθανώς και του άλλου ή των άλλων αθλητών που ακολούθησε ο αθλητής που έχει εγκαταλείψει.

Ο αθλητής που εγκαταλείπει οφείλει να ενημερώσει την γραμματεία για την εγκατάλειψη και να παραδώσει σε αυτούς την Ατομική Κάρτα Χρόνων. Παράβαση του άρθρου θα επιφέρει χρονική ποινή στον αθλητή η οποία θα του επιβληθεί στον επόμενο αγώνα που θα λάβει μέρος.

Εξαιρούνται αθλητές που εγκαταλείπουν λόγω τραυματισμού και δεν έχουν την δυνατότητα προσέλευσης στην γραμματεία. Σε αυτή την περίπτωση οφείλει συναθλητής ή στέλεχος της ομάδας τους που έχει λάβει γνώση για τον τραυματισμό και την εγκατάλειψη να ενημερώσει την γραμματεία.

### **05. ΣΗΜΑΝΣΗ**

#### **05.01. ΣΗΜΑΝΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

Η διαδρομή του αγώνα, που είναι υποχρεωτική για όλους του αθλητές και θα είναι πλήρως οριοθετημένη με κορδέλες.

Η οριοθέτηση των της διαδρομής πρέπει να γίνεται με κορδέλα δεξιά και αριστερά. Το χρώμα της δεξιάς κορδέλας πρέπει να είναι διαφορετικό από αυτό της αριστερής και να παραμένει πάντα το ίδιο, για παράδειγμα δεξιά πάντα κόκκινο και αριστερά πάντα άσπρο κατά το όλο μήκος μια συγκεκριμένης ειδικής.

Το προτεινόμενο ύψος τοποθέτησης της κορδέλας στις ειδικές διαδρομές είναι ένα (1) μέτρο. Για λόγους ασφαλείας πρέπει τα παλούκια να είναι μικρής διατομής (ώστε να σπάζουν εύκολα) και επίσης κατά το κάρφωμα να γέρνουν ελαφρώς προς τη φορά και το εξωτερικό της διαδρομής. Να μην έχουν ΠΟΤΕ κλίση ανάποδα από τη φορά της διαδρομής.

Απαγορεύεται στους αθλητές να κινούνται έξω από τη διαδρομή του αγώνα ή αντίθετα με αυτήν επί ποινή αποκλεισμού τους.

Σε περίπτωση που ο αθλητής κόψει κορδέλα, ακούσια ή εκούσια, είναι υποχρεωμένος να επανέλθει στην ειδική διαδρομή από το ίδιο σημείο όπου έκοψε την κορδέλα, και όχι από κάποιο μεταγενέστερο για λόγους ευκολίας, εκτός εάν συντρέχουν λόγοι ασφαλείας. Εάν ξαναμπει στην διαδρομή από μεταγενέστερο πλέον κοντινό σημείο, αυτό θα πρέπει να γίνει με τέτοιο τρόπο που να καταστεί σαφές ότι δεν γλίτωσε χρόνο από αυτή την παράκαμψη.

## 05.02. ΣΗΜΑΤΑ

Τα επίσημα σήματα πρέπει να δίδονται με σημαίες διαστάσεων 75 x 60cm όπως παρακάτω:

Σημαία	Σημασία
Σημαία Σωματείου	Η σημαία με το σήμα του Σωματείου, χρησιμοποιείται για την εκκίνηση του Αγώνα.
Μαύρη + πινακίδα με Αριθμό	Ο αναβάτης με τον αριθμό αυτό πρέπει να σταματήσει τον αγώνα.
Κόκκινη Κινούμενη	Διακοπή του αγώνα, επιστροφή με μικρή ταχύτητα στο (Parc Fermé).
Κίτρινη ακίνητη προσπέρασμα.	Κίνδυνος! Οδηγήστε με μειωμένη ταχύτητα. Απαγορεύεται το προσπέρασμα.
Πράσινη	Διαδρομή ελεύθερη – παύση κινδύνου.
Καρό Άσπρη – Μαύρη	Σήμα τερματισμού.
Άσπρη (ένδειξη γύρων)	Ενημέρωση για τους γύρους ή/και την ώρα που απομένει, (Μπορεί να είναι και ταμπέλα – βλέπε πιο κάτω).
Σήμα με θαυμαστικό	Προσοχή!!! Επικίνδυνο σημείο.

Επίσης πρέπει να υπάρχει ρολόι και να βγαίνουν ταμπέλες με ένδειξη 30', 60', 90', 120' λεπτών, που θα ειδοποιούν τους αθλητές για τον χρόνο αγώνα που έχουν οδηγήσει.

Όπως επίσης και να βγαίνει πινακίδα (ταμπέλα) με το νούμερο 2 για τον 2ο γύρο και με το νούμερο 1 για τον τελευταίο γύρο του αγώνα.

## 05.03. ΚΡΙΤΕΣ

Οι κριτές πρέπει να είναι τουλάχιστον 18 ετών και να διαθέτουν σε ισχύ δελτίο κριτή της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. Διορίζονται από τον διοργανωτή και πρέπει πριν την διεξαγωγή του αγώνα να έχουν συμμετάσχει σε μια ενημέρωση από τον Αλυτάρχη και / ή ένας εξουσιοδοτημένο από αυτόν στέλεχος.

Ο διοργανωτής πρέπει να καταρτίσει έναν κατάλογο με τα ονόματα των κριτών και το σημείο της διαδρομής που θα βρίσκονται κατά την διάρκεια του αγώνα. Αυτός ο κατάλογος θα δοθεί στον Αλυτάρχη και αντίγραφό του στο Συμβούλιο Αγωνοδικών πριν από την πρώτη του συνεδρίαση.

Οι κριτές πρέπει να φορούν ομοιόμορφες στολές ή γιλέκα ουδέτερου χρώματος.

Πρέπει επίσης να έχουν στην κατοχή τους μια σφυρίχτρα για να προσελκύσουν την προσοχή. Απαιτείται καλή επικοινωνία των κριτών με τον υπεύθυνο της οργάνωσης με κινητό τηλέφωνο ή φορητούς ασυρμάτους.

Οι κριτές πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με τις απαιτούμενες προειδοποιητικές σημαίες.

Συστήνεται οι κριτές να είναι εφοδιασμένοι και με κορδέλες και από τα δύο χρώματα που θα χρησιμοποιηθούν ώστε να μπορεί να γίνει επιδιόρθωση ή αντικατάσταση τμήματος που καταστραφεί.

Οι κριτές ΔΕΝ επιτρέπεται να βοηθήσουν τους αναβάτες να ξεκινήσουν εκ νέου την μοτοσυκλέτα τους.

Οι κριτές για λόγους ασφαλείας μπορούν να απομακρύνουν μια μοτοσυκλέτα ή αναβάτη από την διαδρομή σε περίπτωση ακινητοποίησης της μοτοσυκλέτας ή ατυχήματος.

Μετά την λήξη ενός αγώνα οι κριτές θα πρέπει να παραμείνουν διαθέσιμοι μέχρι να λήξει ο χρόνος των ενστάσεων.

#### **05.04. ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

Οι αθλητές, κατά τη διάρκεια του αγώνα, είναι ασφαλισμένοι σύμφωνα με τα ασφαλιστήρια συμβόλαια που έχει συνάψει η Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. με τις ασφαλιστικές εταιρίες.

### **06. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΓΩΝΑ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΙ**

#### **06.01. ΑΛΛΑΓΗ ΩΡΑΡΙΟΥ**

Σε περίπτωση ανωτέρας βίας (π.χ. άσχημες καιρικές συνθήκες), ο Αλυτάρχης μπορεί, αφού λάβει και την έγκριση του Συμβουλίου των Αγωνοδικών, να αλλάξει το ωράριο του αγώνα. Αυτή η αλλαγή μπορεί να ανακοινωθεί μέχρι και τη στιγμή της εκκίνησης της πρώτης κατηγορίας.

#### **06.02. ΑΠΡΟΣΠΕΛΑΣΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ**

Εάν κατά τη διάρκεια του αγώνα ο Αλυτάρχης διαπιστώσει ότι κάποιο τμήμα της έγινε απροσπέλαστο ή ότι είναι προσπελάσιμο από τους αθλητές μόνον αν δεχθούν εξωτερική

βοήθεια και αφού πάρει τη σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου των Αγωνοδικών, πρέπει να ακυρώσει το τμήμα αυτό της διαδρομής και να γίνει αλλαγή στην σήμανση της διαδρομής, (κορδέλες), ώστε να συνεχιστεί ο αγώνας κανονικά.

### **06.03. ΔΙΑΚΟΠΗ ΑΓΩΝΑ**

Εάν ένας αγώνας διακοπεί με απόφαση αγωνοδικών πριν ολοκληρωθεί δεν μπορεί να επαναληφθεί.

Εάν ένας αγώνας διακοπεί πριν οι περισσότεροι αναβάτες συμπληρώσουν τουλάχιστον το μισό της συνολικής απόστασης ο αγώνας αυτός κηρύσσεται άκυρος.

Εάν ο αγώνας διακοπεί σε μεταγενέστερο χρόνο οι Αγωνοδίκες μπορούν να αποφασίσουν εάν θα κηρυχθεί άκυρος ή εάν θα θεωρηθεί ολοκληρωμένος, με την ανάλογη τεκμηριωμένη αιτιολόγηση, οπότε και θα απονεμηθούν τα αθλοθετημένα έπαθλα ανάλογα με τις ειδικές κάθε φορά περιστάσεις.

### **06.04. ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ - ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ.**

Η χρονομέτρηση των αγώνων Scramble θα γίνεται υποχρεωτικά με αυτόματο σύστημα (Σένσορες). Η χειροκίνητη χρονομέτρηση συστήνεται να χρησιμοποιείται παράλληλα με την ηλεκτρονική σαν εφεδρικό σύστημα (Back-up) σε περίπτωση βλάβης του αυτόματου συστήματος.

#### **06.04.01. ΟΡΓΑΝΑ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ**

Ο εξοπλισμός χρονομέτρησης πρέπει να είναι σύμφωνος με τις προδιαγραφές που έχει θέσει η Α.ΜΟΤ.Ο.Ε., με ηλεκτρονικούς αισθητήρες, οθόνες ενδείξεων και αυτόματο σύστημα υπολογισμού αποτελεσμάτων, υπό την επίβλεψη επισήμου χρονομέτρη.

Σαφώς πρέπει να υπάρχει και εφεδρικό σύστημα Back-Up, ώστε σε περίπτωση βλάβης του αυτόματου συστήματος οι χρόνοι πρέπει να καταγράφονται με χρονόμετρο φωτοκύτταρου ή/και χειρός. Για να εκτελέσουν τα καθήκοντά τους οι χρονομέτρες των αθλητικών συναντήσεων πρέπει, ανάλογα με τον αγώνα, να χρησιμοποιούν:

Ένα πολύ καλό χρονόμετρο με ενδείξεις ακριβείας τουλάχιστον ένα εκατοστό (1/100) του δευτερολέπτου, με διπλό μηχανισμό βελόνας στιγμιαίας ένδειξης (Split - Stop) συγχρονισμένο με την ώρα του αγώνα.

Ένα ηλεκτρικό (ή ηλεκτρονικό) μηχανισμό με σύστημα καταγραφής των χρονομετρήσεων ακριβείας τουλάχιστον ένα εκατοστό (1/100) του δευτερολέπτου ή καλύτερης, συγχρονισμένο με την πραγματική ώρα.

Μια αυτόματη συσκευή συγχρονισμένη με την πραγματική ώρα και με ακρίβεια εγγραφών τουλάχιστον ένα εκατοστό (1/100) του δευτερολέπτου. Για τις συσκευές αυτού του είδους απαιτείται ένα πιστοποιητικό, που όχι μόνο πιστοποιεί την ακρίβεια χρονομέτρησης, αλλά και την απόδοση σαν μια συνολική μονάδα που θα λειτουργήσει κάτω από τις συνθήκες για τις οποίες είναι κατάλληλη. Ειδικότερα απαιτείται για τις προσπάθειες επίτευξης επίδοσης.

Ένας χρονομέτρης που ασκεί καθήκοντα πρέπει να διαθέτει ένα εφεδρικό χρονόμετρο (όπως αυτό που περιγράφεται στη δεύτερη παράγραφο αυτού του άρθρου) για να μπορεί να ελέγχει τα όργανα που χρησιμοποιούνται.

Τα πιο πάνω όργανα πρέπει να έχουν ένα πρώτης τάξης πιστοποιητικό ακριβείας που να έχει εκδοθεί από επίσημο αντιπρόσωπο ή εθνικό ινστιτούτο χρονομέτρησης.

Οι αθλητές πρέπει να δέχονται οποιοδήποτε σύστημα χρονομέτρησης εγκεκριμένο από τη Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.

#### **06.05. ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΟΧΕΣ**

Αν ένας αθλητής μπορέσει να πείσει το Συμβούλιο των Αγωνοδικών ότι καθυστέρησε για εξαιρετικούς λόγους, ανεξάρτητους από τη θέλησή του, όπως π.χ. για να παράσχει πρώτες βοήθειες σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος, τότε για τον συγκεκριμένο γύρο ή γύρους λαμβάνει το ταχύτερο χρόνο γύρου που είχε κάνει μέχρι τότε ο ίδιος.

#### **06.06. ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗ ΒΟΗΘΕΙΑΣ - ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΑ**

Η διαδρομή του αγώνα θα πρέπει να είναι σε θέση και με χάραξη τέτοια ώστε να έχει δυνατότητα πρόσβασης ένα αυτοκίνητο με κίνηση στους 4 τροχούς (4x4), έστω και περιφερειακά από κοντινούς παράδρομους, σε περίπτωση ανάγκης.

Ο διοργανωτής είναι υποχρεωμένος να παρέχει ασθενοφόρα κατά τη διάρκεια του αγώνα και τουλάχιστον ένα σταθμό πρώτων βοηθειών κατά την διάρκεια επίσημων δοκιμαστικών. Θα υπάρχει τουλάχιστον ένα διαθέσιμο ασθενοφόρο ανά πάσα στιγμή αλλιώς ο αγώνας θα ακυρώνεται ή θα αναστέλλεται χρονικά μέχρι να γίνει δυνατή η παρουσία ασθενοφόρου.

Το ιατρικό προσωπικό πρέπει να είναι κατάλληλα εξειδικευμένο στα πρότυπα που απαιτούνται από το είδος του αγώνα και να γνωρίζουν την περιοχή της διοργάνωσης.

Ένα πλάνο με τις θέσεις και τα τηλέφωνα επικοινωνίας των διασωστών, τα τηλέφωνα επικοινωνίας με τα ασθενοφόρα, το πλησιέστερο Κέντρο Υγείας ή Νοσοκομείο και την βάση των πρώτων Βοηθειών θα πρέπει να είναι διαθέσιμο στη γραμματεία της διοργάνωσης.

Ο διοργανωτής πρέπει να προμηθεύσει τον κάθε αγωνιζόμενο με τα στοιχεία επικοινωνίας με την γραμματεία τα οποία θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο σε έκτακτη ανάγκη κατά την διάρκεια του αγώνα.

#### **06.07. ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

Κατά τον Τελικό Τεχνικό Έλεγχο ή μέσα σε μισή ώρα από τη λήξη του, μπορούν να ελεγχθούν όσες μοτοσυκλέτες κρίνει ο Οργανωτής.

Αν κατά τον έλεγχο αυτόν βρεθεί μοτοσυκλέτα που ο κυβισμός της ξεπερνά τα όρια της κλάσης στην οποία είχε δηλωθεί ο αθλητής  $\pm 3\%$  της τίθεται εκτός αγώνα.

Ο αθλητής ή ο μηχανικός του έχει την ευθύνη λυσίματος του κινητήρα, ενώ τα έξοδα / κόστος ανταλλακτικών βαρύνουν τον αθλητή.

Ο Οργανωτής (μέσω του Τεχνικού Εφόρου ή βοηθούς αυτού) μπορεί να ελέγχει σε κάθε Σταθμό Ελέγχου Χρόνου όλα τα μαρκαρισμένα μέρη οποιασδήποτε μοτοσυκλέτας. Στην περίπτωση έλλειψης κάποιου μαρκαρίσματος ή αν υπάρξει κάποια αμφιβολία, ο υπεύθυνος Κριτής του σταθμού πρέπει να μαρκάρει με άλλο χρώμα το εξάρτημα από το οποίο λείπει το μαρκάρισμα.

Στον τελικό τεχνικό έλεγχο της ημέρας ο Τεχνικός Έφορος, με εντολή του Αλυτάρχη, θα ελέγξει τη μοτοσυκλέτα και θα ετοιμάσει μια αναφορά προς τους Αγωνοδίκες.

Κάθε μοτοσυκλέτα, πριν της επιτραπεί να αποχωρήσει από τον χώρο επισκευών, πρέπει να έχει την έγκριση του τεχνικού εφόρου ότι είναι σε άρτια λειτουργική κατάσταση. Όλες οι εργασίες που πρέπει να γίνουν για να δοθεί αυτή η έγκριση θα γίνουν στον χώρο επισκευών χωρίς να δοθεί επιπλέον χρόνος από τον επιτρεπτό.

## **07. ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΣΗ ΠΟΙΝΩΝ**

### **07.01. ΕΠΙΒΟΛΗ ΒΑΘΜΩΝ ΠΟΙΝΗΣ (ΣΕ ΠΡΩΤΑ ΛΕΠΤΑ)**

Κινητήρας σε λειτουργία στον Χώρο Εκκίνησης πριν δοθεί το σήμα εκκίνησης, ποινή ένα (1') λεπτό.

Κινητήρας σε λειτουργία στο Χώρο Αναμονής Εκκίνησης, ποινή ένα (1') λεπτό.

### **07.02. ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ**

Αθλητής ή Αθλήτρια θα τιμωρείται με ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ για τους ακόλουθους λόγους:

Παραλαβή ανταλλακτικών εκτός του χώρου επισκευών ή εκτός των περιοχών μεταξύ της λευκής και της κίτρινης σημαίας.

Απώλεια ή αντικατάσταση τμήματος της μοτοσυκλέτας που είναι μαρκαρισμένο.

Επισκευή στον χώρο εκκίνησης πριν δοθεί το σήμα εκκίνησης.

Κινητήρας σε λειτουργία κατά την διάρκεια ανεφοδιασμού.

Ανεφοδιασμός εκτός των περιγραφόμενων θέσεων ή/και μεταφορά καυσίμων εκτός της δεξαμενής της μοτοσυκλέτας (Ντεπόζιτο - Reservoir).

Αντιαθλητική συμπεριφορά στον χώρο των Paddock και του Parc Fermé.

Είσοδος ή έξοδος από το Parc Fermé με τον κινητήρα σε λειτουργία, ανεφοδιασμός ή επισκευές στο χώρο του Parc Fermé.

Κάπνισμα στο χώρο Ελεγχόμενης Στάθμευσης (Parc Fermé).

Κάπνισμα στην περιοχή εκκίνησης.

Καθυστέρηση στην εκκίνηση του αγώνα μεγαλύτερη από πέντε (5) λεπτά.



Κίνησης της μοτοσυκλέτας από εξωτερική προωστική δύναμη (Σπρώξιμο από άλλο άτομο πλην του αθλητή).

Εξωτερική βοήθεια σε χώρους πλην των προβλεπόμενων.

Συνοδεία του αθλητή από τρίτους και μη επιτρεπόμενη υποστήριξη.

Μη τήρηση ή εγκατάλειψη της διαδρομής του αγώνα, κίνηση σε αυτήν με ανάποδη φορά.

Δοκιμές στην διαδρομή του αγώνα.

Εάν στον τεχνικό έλεγχο βρεθεί κυβισμός κινητήρα διαφορετικός από τον δηλωθέντα  $\pm 3\%$ .

Προσπέρασμα πλοηγού στον δοκιμαστικό γύρο.

Παράκαμψη τμήματος της διαδρομής για μεγάλο τμήμα.

Είσοδος και έξοδος στο Χώρο Ανεφοδιασμού (Pit Lane) με μεγάλη ταχύτητα.

Προσπέρασμα υπό καθεστώς κινούμενης κίτρινης σημαίας.

## **08. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ**

### **08.01. ΑΠΟΔΟΧΗ ΕΙΔΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ**

Κάθε αθλητής υποβάλλοντας τη δήλωση συμμετοχής του αποδέχεται τον Ειδικό Κανονισμό του αγώνα.

### **08.02. ΕΞΗΓΗΣΕΙΣ**

Κάθε αθλητής που επιθυμεί να πάρει εξηγήσεις για την τελική κατάταξη κάθε αγωνιστικής ημέρας δικαιούται να υποβάλει προς τον Αλυτάρχη γραπτή αίτηση μέσα στις προθεσμίες που αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό.

### **08.03. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ**

Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στη Γραμματεία του Αγώνα από τον ίδιο τον ενιστάμενο. Το παράβολο ένστασης ισούται με το παράβολο συμμετοχής. Καμία ένσταση δεν θα γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το αντίστοιχο παράβολο.

Αν η ένσταση απορριφθεί το παράβολό της εκπίπτει υπέρ της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. στην οποία αποδίδεται μέσα σε σαράντα οκτώ (48) ώρες, ενώ αν γίνει δεκτή, το παράβολο επιστρέφεται αμέσως στον ενιστάμενο.

Αν για τον έλεγχο μοτοσυκλέτας μετά από ένσταση δημιουργούνται έξοδα ο ενιστάμενος μαζί με το παραπάνω παράβολο ένστασης πρέπει να καταβάλει και το εφ' άπαξ ποσό του τεχνικού ελέγχου.

Σαν έξοδα τεχνικού ελέγχου θεωρούνται και τα έξοδα ενδεχόμενης μεταφοράς. Αν για να

προχωρήσει ο έλεγχος χρειάζονται και επί πλέον χρήματα θα πρέπει ο ενιστάμενος να καταθέσει και αυτά πριν προχωρήσει ο έλεγχος. Το επί πλέον αυτό ποσό καθορίζεται από τους Αγωνοδίκες.

Αν η ένσταση γίνει δεκτή επιστρέφεται στον ενιστάμενο όλο το ποσό του τεχνικού ελέγχου που κατέθεσε ενώ τα έξοδα καλύπτει ο αθλητής στον οποίο έγινε η ένσταση.

Ο αθλητής ή ο μηχανικός του έχει την ευθύνη λυσίματος του κινητήρα, ενώ τα έξοδα / κόστος ανταλλακτικών βαρύνει τον ενιστάμενο ή τον αθλητή, ανάλογα με το ποιος δικαιώνεται.

Αν η ένσταση απορριφθεί αλλά δεν έχει ξοδευθεί όλο το ποσό που κατέθεσε ο ενιστάμενος τότε του επιστρέφεται το τμήμα του ποσού που δεν χρειάστηκε για τον έλεγχο.

Οι προθεσμίες υποβολής ενστάσεων είναι αυτές που αναφέρονται στα δύο (2) επόμενα άρθρα.

#### **08.04. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ**

Οι ενστάσεις που αφορούν μοτοσυκλέτα ή/και αθλητή πρέπει να κατατίθενται μέσα σε μισή ώρα (30') από τον τερματισμό του τελευταίου αθλητή της κατηγορίας του ενιστάμενου για κάθε αγωνιστική ημέρα.

#### **08.05. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

Πρέπει να κατατεθεί μέσα σε τριάντα (30') λεπτά από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων.

#### **08.06. ΕΦΕΣΕΙΣ**

Σε περίπτωση απόρριψης ένστασης από το Συμβούλιο των Αγωνοδικών ο ενιστάμενος έχει το δικαίωμα υποβολής έφεσης, μέσα σε τριάντα (30') λεπτά από την ανακοίνωση της απορριπτικής απόφασης για την ένστασή του. Η έφεση αυτή πρέπει να παραδίδεται εγγράφως στην Γραμματεία του Αγώνα από τον ίδιο τον αθλητή και να συνοδεύεται από το παράβολο έφεσης.

Εναλλακτικά ο αθλητής μπορεί να υποβάλει πρόθεση έφεσης στη Γραμματεία του αγώνα εγγράφως και εν συνεχεία, εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών πρέπει να υποβάλει την έφεση η οποία θα συνοδεύεται από το αντίστοιχο παράβολο στην Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.

#### **08.07. ΑΠΟΔΟΣΗ ΠΑΡΑΒΟΛΩΝ**

Ο Οργανωτής υποχρεούται να αποδώσει στην Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. μέσα σε είκοσι τέσσερις (24) ώρες πλήρη και λεπτομερή λογαριασμό των παράβολων ένστασης και έφεσης που εισέπραξε καθώς και τα αντίστοιχα ποσά των απορριφθέντων ενστάσεων.

#### **08.08. ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ**

Το Συμβούλιο των Αγωνοδικών είναι αρμόδιο να ερμηνεύσει τον παρόντα Γενικό Κανονισμό καθώς και τον Ειδικό Κανονισμό κάποιου αγώνα σε περίπτωση ασάφειάς τους. Σε δεύτερο βαθμό το ζήτημα θα επιληφθεί η αρμόδια Πειθαρχική Επιτροπή της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.

Το Συμβούλιο των Αγωνοδικών μπορεί επίσης να αποφασίζει για οποιοδήποτε θέμα δεν προβλέπεται από τον παρόντα ή/και τον Ειδικό Κανονισμό.

#### **08.09. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

Πλήρη και ακριβή αποτελέσματα πρέπει να ανακοινώνονται στο τέλος του αγώνα κάθε κατηγορίας, όσο το δυνατόν ταχύτερα και σε κάθε περίπτωση, το αργότερο μέσα σε μία (1) ώρα από τον τερματισμό και του τελευταίου αθλητή.

Για την σύνταξη του παρόντος κανονισμού έχουν ληφθεί υπόψη οι ισχύοντες διεθνείς κανονισμοί, προσαρμοσμένοι στην Ελληνική πραγματικότητα.

***Δεν επιτρέπεται στα Πανελλήνια Πρωταθλήματα της ΑΜΟΤΟΕ, η συμμετοχή αθλητή που το σωματείο του δεν διαθέτει Ειδική Αθλητική Αναγνώριση από την ΓΓΑ. (2725/99).***

***Απαγορεύεται η συμμετοχή αθλητή που δεν επιδεικνύει Κάρτα Υγείας Αθλητή σε ισχύ.***

Ο παρών κανονισμός έχει 8 Άρθρα και έχει εγκριθεί από την ΓΣ της ΑΜΟΤΟΕ που έγινε διαδικτυακά στις 27 Μαρτίου 2021.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ**

**-ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

**ΑΥΤΕΝΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ**

**ΑΣΕΑΔ**