



BMU-EUROPE RR CHAMPIONSHIP 3^{0ς} – 4^{0ς} ΑΓΩΝΑΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ 2024 1^{0ς} – 2^{ος} ΑΓΩΝΑΣ

Σέρρες 31 Μαΐου -1-2 Ιουνίου 2024

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Λήξη εμπρόθεσμων εγγραφών :	Δευτέρα	27 Μαΐου	24:00
Λήξη εκπρόθεσμων εγγραφών:	Τρίτη	28 Μαΐου	24:00
Έλεγχος εξακρίβωσης:	Σύμφωνα με το πρόγραμμα BMU		
Ενημέρωση αγωνιζομένων:	Σύμφωνα με το πρόγραμμα BMU		
Έναρξη δοκιμών και αγώνων:	Σύμφωνα με το πρόγραμμα BMU		

ΟΡΓΑΝΩΣΗ : Στα πλαίσια της διοργάνωσης του 3^{ου} και 4^{ου} αγώνα BMU

Η γραμματεία θα λειτουργεί στο χώρο του Αυτοκινητοδρομίου Σερρών από την Παρασκευή 31 Μαΐου 2024.

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
BMU

Τα Στελέχη του αγώνα είναι με μέριμνα BMU και θα ανακοινωθούν με τον Ειδικό Κανονισμό του BMU- FIM Europe.

ΑΡΘΡΟ 1

Στα πλαίσια των 3^{ου} και 4^{ου} αγώνων του Βαλκανικού πρωταθλήματος, φιλοξενούνται και οι 1^{ος} & 2^{ος} αγώνες, για το Π.Π ταχύτητας μοτοσυκλετών στις 31 Μαΐου και 1-2 Ιουνίου 2024 στο αυτοκινητοδρόμιο των Σερρών.

Η διοργάνωση είναι BMU και οι Έλληνες αθλητές που θα συμμετάσχουν στις κατηγορίες που είναι κοινές ,θα βαθμολογηθούν ΚΑΙ στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα αγώνων ταχύτητας μοτοσυκλέτας της AMOTOE για το 2024.

ΑΡΘΡΟ 2 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Οι αγώνες περιλαμβάνουν τις εξής κατηγορίες:

ΝΕΩΝ

OPEN

RACING- SS 300

SSP

SBK

F600

F1000

CF MOTO

MOTO CLASSIC

ΑΡΘΡΟ 3 ΔΙΚΑΙΩΜΑ - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Ο αγώνας είναι διπλός.

Για να λάβει μέρος κάποιος στον αγώνα πρέπει να δηλωθεί από το σωματείο του μέσω του διαδικτυακού συστήματος της ΑΜΟΤΟΕ. Οι αθλητές δηλώνουν μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος της ΑΜΟΤΟΕ καταβάλλοντας το ποσό των 100€. Η ΑΜΟΤΟΕ θα πριμοδοτήσει το ποσό που υπολείπεται για την έκδοση του Starting Permission. Επιτόπου στον διοργανωτή καταβάλλεται το ποσό των 250€. Οι εκπρόθεσμες συμμετοχές δηλώνονται και αυτές μέσω του συστήματος της ΑΜΟΤΟΕ και επιβαρύνονται με 20 ευρώ. Η δεύτερη συμμετοχή, **ανά αγώνα**, επιβαρύνεται με ποσό που προσδιορίζεται από την ΒΜU και δηλώνεται στον τόπο διεξαγωγής του αγώνα.

Λόγω της φιλοξενίας από το ΒΜU, χρειάζεται starting permission, το οποίο θα χορηγηθεί από την ΑΜΟΤΟΕ. Οι κατηγορίες που είναι κοινές και για τους 2 θεσμούς βαθμολογούνται και στους 2 (ΠΠΤΜ-ΒΜU), αρκεί να είναι εντός ηλικιακών ορίων.

Αθλητής που δεν εμφανίζεται στο ηλεκτρονικό σύστημα της ΑΜΟΤΟΕ, δεν έχει δυνατότητα να συμμετάσχει στον αγώνα. Οι αθλητές υποχρεούνται κατά τον διοικητικό έλεγχο, να προσκομίσουν την Κάρτα Υγείας Αθλητή, θεωρημένη. Σε αντίθετη περίπτωση, δεν δύναται να συμμετάσχουν στον αγώνα, ακόμη και αν είναι δηλωμένοι στο ηλεκτρονικό σύστημα της ΑΜΟΤΟΕ.

ΑΡΘΡΟ 4 ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ

Ο έλεγχος εξακρίβωσης θα διεξαχθεί την Πέμπτη 30 και την Παρασκευή 31 Μαΐου 2024 σύμφωνα με το πρόγραμμα που θα ανακοινωθεί.

ΑΡΘΡΟ 5 ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Τα ελαστικά είναι ελεύθερα.

Μοτοσυκλέτα η οποία δεν θα είναι σύμφωνη με τους κανονισμούς ή δεν περάσει τεχνικό έλεγχο ΑΠΟΚΛΕΙΕΤΑΙ από τον αγώνα και δεν θα της επιτραπεί η είσοδος στην πίστα.

Οι αθλητές ΥΠΟΧΡΕΟΥΝΤΑΙ να παρουσιάζουν στον τεχνικό έφορο, εκτός της μοτοσυκλέτας, τη φόρμα, το κράνος τις μπότες

ΑΡΘΡΟ 6 ΔΟΚΙΜΕΣ

Με δεδομένο ότι το 11ήμερο καταργήθηκε, οι αθλητές μπορούν να προπονηθούν όποτε επιθυμούν.

ΑΡΘΡΟ 7 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ

Οι ενστάσεις και οι προθέσεις εφέσεων πρέπει να υποβάλλονται από τον ίδιο τον ενιστάμενο. Κάθε ένσταση πρέπει να αναφέρεται σε ένα μόνο θέμα.

Δεν γίνεται δεκτή ένσταση εναντίον διαπίστωσης γεγονότος που δηλώνεται από τον αλυτάρχη, τους εφόρους εκκίνησης και τερματισμού ή από οποιονδήποτε άλλο έχει ορισθεί από την οργάνωση για την διαπίστωση αυτού του γεγονότος.

Το κόστος της ένστασης είναι ίσο με το παράβολο συμμετοχής, ενώ το κόστος της έφεσης είναι το διπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής. Το κόστος ένστασης για τεχνικά θέματα, θα ορίζεται από τους αγωνοδίκες.

Οι ενστάσεις υποβάλλονται:

- για αντικανονική συμμετοχή συμμετέχοντος ή αναβάτη το αργότερο **30' ΛΕΠΤΑ** μετά το πέρας του ελέγχου εξακρίβωσης.
- κατά των αποτελεσμάτων **εντός 30' ΛΕΠΤΩΝ** μετά την δημοσίευση των αποτελεσμάτων.
- για τεχνικούς λόγους **εντός 30' ΛΕΠΤΩΝ** μετά τον τερματισμό του αγώνα στο PARK FERME.

ΑΡΘΡΟ 8 ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Τα αποτελέσματα των δοκιμών, ο πίνακας εκκινούντων στους αγώνες και ο σχηματισμός των σειρών εκκίνησης, θα δημοσιευθούν στην Γραμματεία του αγώνα. Τα οριστικά αποτελέσματα θα ανακοινώνονται 30 λεπτά μετά το τέλος του αγώνα κάθε κατηγορίας και θα δημοσιεύονται στην Γραμματεία του αγώνα στον πίνακα ανακοινώσεων.

ΑΡΘΡΟ 9 ΑΠΟΝΟΜΗ, ΕΠΑΘΛΑ, ΚΥΠΕΛΛΑ

Η απονομή θα γίνει στο χώρο της σύμφωνα με το πρόγραμμα που θα ανακοινωθεί.

Για κάθε αγώνα απονέμονται:

Στους 1ους, 2ους, 3ους όλων των κατηγοριών , ΚΥΠΕΛΛΟ στους 4^{ους},5^{ους},6^{ους} όλων των κατηγοριών μετάλλιο.

ΑΡΘΡΟ 10 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Οι χορηγοί των αγωνιζομένων μπορούν να κάνουν προβολή των προϊόντων τους **ΜΟΝΟ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΩΝ PADDOCKS ΠΟΥ ΤΟΥΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΙ.**

Η **διανομή διαφημιστικού υλικού** στους υπόλοιπους χώρους **ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ**. Παράβαση των ανωτέρω καθιστά υπεύθυνο τον αναβάτη.

ΑΡΘΡΟ 11 PADDOCKS - PITS

- Στον χώρο των paddocks σταθμεύουν μόνο τα οχήματα service που μεταφέρουν αγωνιστικές μοτοσυκλέτες και εξοπλισμό των αναβατών.
- Κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης, παραλαμβάνει από την Γραμματεία του αγώνα κάρτα εισόδου οχήματος η οποία θα αναγράφει τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς επίσης και κάρτες η βραχιόλια εισόδου στο σύνολο 3.Οι αθλητές υποχρεούνται κατά την προσέλευσή τους στον χώρο της πίστας το Σάββατο και την Κυριακή, να φέρουν **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ** τις κάρτες η τα βραχιόλια.

Στον χώρο των PITS δικαιούνται να εισέλθουν για κάθε αναβάτη 2 μηχανικοί και 1 χρονομέτρης σημειωτής. Οι μηχανικοί κατά την διάρκεια του αγώνα θα βρίσκονται πίσω από τον διάδρομο επικοινωνίας των PITS και εμπρός μόνο οι χρονομέτρες σημειωτές. Καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα μηχανικοί και σημειωτές **ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ** να διασχίσουν τον διάδρομο των PITS.

Απαγορεύεται αυστηρά στον χώρο των pits η παραμονή χρονομετρών και μηχανικών άλλων κατηγοριών εκτός της κατηγορίας που αγωνίζεται.

- Οι μηχανικοί των αναβατών πρέπει να έχουν υποχρεωτικά πυροσβεστήρα -αναγομωμένο και έτοιμο προς χρήση- 5kg στον χώρο των pits αλλά και στο pit lane.
- **Οι αθλητές και οι συνοδοί τους, θα πρέπει να κινούνται σε όλους τους χώρους, ντυμένοι ευπρεπώς και απαγορεύεται αυστηρά η χρήση ανοιχτού τύπου υποδημάτων στον χώρο του PIT LANE, και τους αγωνιστικούς χώρους (σχάρα εκκίνησης, ζώνης χρονομετρών). Το κάπνισμα στον χώρο του PIT LANE απαγορεύεται αυστηρά.**
- **Για την καλή τήρηση των ανωτέρω, αποκλειστικά υπεύθυνος είναι ο αναβάτης. Η μη τήρηση των ανωτέρω επιφέρει από χρηματικό πρόστιμο έως και ποινή αποκλεισμού του αναβάτη από τον αγώνα.**
- Οι αθλητές που περνούν τη γραμμή τερματισμού και παίρνουν σημαία τερματισμού πρέπει να μειώνουν την ταχύτητά τους και να οδηγούν τις μοτοσυκλέτες τους στο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης, όπου οφείλουν να τις παραδώσουν στα εντεταλμένα από την οργάνωση άτομα και να βγουν αμέσως από τον χώρο αυτό.