



ΚΥΠΕΛΛΟ ENDURO ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ 2023

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

2ος αγώνας, Φλώρινα, ΜΟΦ, 01 Οκτ 2023



ΑΡΘΡΟ 1. ΓΕΝΙΚΑ

Το αθλητικό σωματείο Μοτοσυκλετιστικός Όμιλος Φλώρινας με αριθμό Αθλητικής Αναγνώρισης ΦΜ51, μετά από έγκριση της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε διοργανώνει την 1^η Οκτ 2023 τον 2ο αγώνα Κυπέλλου ENDURO Βορείου Ελλάδος για το έτος 2023.

Οι αγώνες θα διεξαχθούν σύμφωνα με:

- τον αθλητικό νόμο 2725/99 και τις μετέπειτα τροποποιήσεις του
- τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
- τον Γενικό Κανονισμό Αγώνων Enduro της Α.ΜΟ.ΤΟ.Ε.
- την Προκήρυξη Αγώνων Enduro της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. 2023
- τον παρόντα Ειδικό Κανονισμό
- τα Πληροφοριακά Δελτία που τυχόν εκδοθούν
- το υγειονομικό πρωτόκολλο όπως αυτό ισχύει την τρέχουσα περίοδο

https://qga.gov.gr/images/AMOTOE_AΓΩΝΙΣΤΙΚΟ_ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ.pdf

ΧΩΡΟΙ ΑΓΩΝΑ:

Τα Paddock και η Service Area του αγώνα θα είναι στην πλατεία Γ.Μόδη Φλώρινας.

Γραμματεία, Πλατεία Γ.Μόδη Φλώρινας - GPS 40.464505, 21.242713

Park-Ferme, Πλατεία Γ.Μόδη Φλώρινας - GPS 40.464505, 21.242713

Χώρος Τεχνικού Ελέγχου, Πλατεία Γ.Μόδη Φλώρινας - GPS 40.464505, 21.242713

Χώρος Εκκίνησης, Πλατεία Γ.Μόδη Φλώρινας - GPS 40.464505, 21.242713

Ειδική Διαδρομή ENDURO+Cross Country / μήκος: (5,0km) - GPS 40.454013, 21.244776

ΑΡΘΡΟ 2. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Έναρξη εγγραφών:

25/09/2023 ημέρα Δευτέρα

Λήξη εγγραφών:

29/09/2023 Παρασκευή, ώρα 24:00 εμπρόθεσμες (2μ πριν Τ.Ε.)

30/09/2023 Σάββατο, ώρα 24:00 εκπρόθεσμες (1μ πριν Τ.Ε.)

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ - ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

- Κυριακή 01/10/2023 από 07:00 έως 08:30.

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ - ΛΙΣΤΑΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- Κυριακή 01/10/2023 και ώρα 08:30.

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

- Κυριακή 01/10/2023 και ώρα 08:30, μετά την ολοκλήρωση του Τεχνικού Ελέγχου.

ΕΝΑΡΞΗ ΑΓΩΝΩΝ

- Κυριακή 01/10/2023 και ώρα 09.00, βάσει Γενικής Βαθμολογικής Κατάταξης.

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Προσωρινά, 30' μετά τον τερματισμό του τελευταίου αναβάτη.

Οριστικά, μετά το πέρας του χρόνου ενστάσεων.

ΑΠΟΝΟΜΕΣ ΕΠΑΘΛΩΝ

Κυριακή, 30' μετά την δημοσίευση των οριστικών αποτελεσμάτων.

ΑΡΘΡΟ 3. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

- Πρόεδρος: ΚΑΠΟΥΛΙΤΣΑΣ ΜΙΧΑΛΗΣ
- Μέλη: ΠΕΤΙΔΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ, ΠΕΤΡΟΥ ΣΠΥΡΟΣ
- Πρόεδρος Αγωνοδικών : Θ/Α από ΑΜΟΤΟΕ
- Αγωνοδίκες : ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΣΚΕΝΔΕΡΗΣ ΠΑΥΛΟΣ
- Αλυτάρχης : ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ ΦΡΑΝΤΖΙΣΚΟΣ
- Επιθεωρητής διαδρομής: Θ/Α
- Γραμματεία Αγώνα: ΚΑΜΠΟΥΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
- Τεχνικός Έφορος (Επικεφαλής) : ΦΙΛΙΠΠΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
- Έφορος Αποτελεσμάτων: Θ/Α
- Έκδοση Αποτελεσμάτων: Sportstiming.gr
- Ιατρός Αγώνα: Πλήρωμα INTERSALONICA + Θ/Α

ΑΡΘΡΟ 4. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΓΩΝΑ

ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ:

ΚΥΠΕΛΛΟ ENDURO ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Σύντομη περιγραφή διαδρομής: Σύνολο χιλιομέτρων 148, σχήμα αγώνα 0 (κυκλική, χωρίς ουρά) ελάχιστη άσφαλτος, ποικιλία χωμάτων, λίγες πέτρες, αρκετά μονοπάτια και δάσος.

Μήκος κύκλου: 37 km

Αριθμός Κύκλων / km: Εκκίνηση 5km + ΕΔ 5km + Απλή Διαδρομή 27km, **x4 φορές**

Αριθμός ΣΕΧ ανά κύκλο: Δύο (2)

Μήκη ΣΕΧ: ΣΕΧ0-ΣΕΧ1 = 5km / ΣΕΧ1-ΣΕΧ2 32km, ΣΕΧ2-ΣΕΧ3 5km, ΣΕΧ3-ΣΕΧ4 32km, ΣΕΧ4-ΣΕΧ5 5km, ΣΕΧ5-ΣΕΧ6 32km, ΣΕΧ6-ΣΕΧ7 5km /ΣΕΧ7-ΣΕΧ8 32km.

Ειδικές διαδρομές ανά κύκλο: Μία (1)

Ειδική διαδρομή τύπου ENDURO+Cross Country / μήκος: (1 / 5,0km) - GPS 40.454013, 21.244776

Αναγνώριση Ειδικής στο 1^ο πέρασμα: ΟΧΙ

Η ροή των διαδρομών του αγώνα έχει ως εξής:

- Εκκίνηση έως 1^η είσοδο στην ΕΔ (ENDURO+Cross Country) - 5,0km (άσφαλτος)
- Ειδική Διαδρομή (ΕΔ) ENDURO+Cross Country – 5,0km
- Απλή διαδρομή 27km προς κλείσιμο κύκλου (σημείο εκκίνησης – πλατεία Γ.Μόδη)
- Τερματισμός (Finish) – Είσοδος Park-Ferme

ΣΗΜΑΝΣΗ

Τα σήματα που θα χρησιμοποιηθούν στον αγώνα είναι τα εξής:

- Κορδέλες στις ειδικές διαδρομές, αριστερά ΑΣΠΡΗ - δεξιά ΚΟΚΚΙΝΗ.
- Σωστή πορεία (κύκλος ΚΟΚΚΙΝΟΥ χρώματος) / Λάθος πορεία (Χ ΚΟΚΚΙΝΟΥ χρώματος)
- Προσοχή κίνδυνος (!) / ΣΤΟΠ (stop)
- Στροφή δεξιά / Στροφή αριστερά
- Σωστή πορεία επιστροφής (σήματα ως άνω, ΜΠΛΕ χρώματος)

Δείγματα των σημάτων που θα χρησιμοποιηθούν στον αγώνα θα είναι σε εμφανές σημείο στον χώρο της εκκίνησης και είναι τυποποιημένα από την Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.

ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΙ

Οι αθλητές μαζί με την ομάδα τους, θα είναι υπεύθυνοι για την μεταφορά των προβλεπόμενων κανίστρων στο σημείο που θα τους υποδείξει ο διοργανωτής. Στον αγώνα θα υπάρχει ένα (1) σημεία ανεφοδιασμού στον χώρο του ΣΕΧ εκκίνησης, μεταξύ λευκής και κίτρινης σημαίας.

ΑΡΘΡΟ 5. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

Οι δηλώσεις συμμετοχής γίνονται μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος της Ομοσπονδίας (e-amotoe.gr).

Δεν θα γίνεται δεκτή η συμμετοχή αθλητή μη δηλωμένου στο ηλεκτρονικό σύστημα.

Ο αθλητής κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης, οφείλει να προσκομίζει την Κάρτα Υγείας. Χωρίς αυτή δεν δύναται να εκκινήσει, ακόμη κι αν είναι δηλωμένος στο σύστημα.

ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Τα παράβολα συμμετοχής ορίζονται :

στα 80€ για τις κατηγορίες CE-C1-C2-C3-CS
στα 60€ για τις κατηγορίες CO-CW-CV
στα 40€ για την κατηγορία CN και
στα 30€ για την κατηγορία CEJ

Οι εκπρόθεσμες δηλώσεις συμμετοχής, επιβαρύνονται με το ποσό των 20 ευρώ.

ΑΡΘΡΟ 6. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ - ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα για τον συμμετέχοντα πλήρη αποδοχή και γνώση του Ειδικού Κανονισμού όσο και του Γενικού Κανονισμού.

Εάν κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης πριν την εκκίνηση, διαπιστωθεί από την οργάνωση ότι η μοτοσυκλέτα δεν ανταποκρίνεται στην δηλωθείσα κατηγορία, μετά από πρόταση των Τεχνικών Εφόρων και απόφαση των Αγωνοδικών, θα μεταφέρεται υποχρεωτικά στην κατηγορία που πραγματικά ανταποκρίνεται.

Κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης, οι αγωνιζόμενοι θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στο ηλεκτρονικό σύστημα της ΑΜΟΤΟΕ και να φέρουν:

1. Την άδεια κυκλοφορίας της μοτοσυκλέτας τους.
2. Την άδεια οδήγησης.
3. Την ασφάλεια της μοτοσυκλέτας σε ισχύ.

(Απαγορεύονται αυστηρά οι φωτοτυπίες των παραπάνω εντύπων)

4. Την Κάρτα Υγείας Αθλητή εν ισχύ (Ημ/νία υπογραφής Ιατρού, μικρότερη από ένα έτος).
5. Το κράνος.
6. Τον θώρακα προστασίας.
7. Το ειδικό προστατευτικό δαπέδου της μοτοσυκλέτας (τάπητας προστασίας).

Ο Τεχνικός Έλεγχος θα περιλαμβάνει και όσα αναφέρονται στον Τεχνικό Κανονισμό ENDURO 2023. Τυχόν παρέκκλιση από τα απαιτούμενα συνεπάγεται αποκλεισμό από τον αγώνα. Κατά την περίπτωση που κάτι διαφύγει από την προσοχή του Τεχνικού Εφόρου, δεν σημαίνει ότι γίνεται δεκτή η οποιαδήποτε παράβαση και μη συμμόρφωση στον Τεχνικό Κανονισμό, όπως αυτός δημοσιεύθηκε από την ΑΜΟΤΟΕ. Ο αγωνιζόμενος φέρει ακέραιη την ευθύνη του.

ΑΡΘΡΟ 7. ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARK-FERME)

Στον χώρο του Park-Ferme η μοτοσυκλέτα θα εισέρχεται από τον ίδιο τον αθλητή και θα τοποθετείται στον χώρο που θα υποδεικνύεται από τον κριτή του Park-Ferme. Επίσης θα πρέπει να φέρει μαζί του τον τάπητα προστασίας περιβάλλοντος (1.00m x 1.60m) με απορροφητικό υλικό στο επάνω μέρος και αδιάβροχο υλικό στο κάτω μέρος.

Οι μοτοσυκλέτες μετά το τέλος του αγώνα, βγαίνουν από το Park-Ferme μόνο από τον αθλητή. Οι μοτοσυκλέτες δεν βγαίνουν από μηχανικούς ή άλλα άτομα.

ΑΡΘΡΟ 8. ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η σειρά εκκίνησης στους αγώνες των Κυπέλλων, ορίζεται ως εξής:

(2ος αγώνας). Οι βαθμολογηθέντες της γενικής κατάταξης του προηγούμενου αγώνα, CE-C2-C3-C1, στην συνέχεια ανά κατηγορία σύμφωνα με την βαθμολογική κατάταξη και μετά αριθμητικά, CS-CV-CW-CO.

ΑΡΘΡΟ 9. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Οι ενστάσεις και οι εφέσεις πρέπει να υποβάλλονται σύμφωνα με τον Δικαιοδοτικό Κανονισμό της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε και τον Ειδικό Κανονισμό του αγώνα.

Οι ενστάσεις πρέπει να υποβάλλονται από τον ίδιο τον ενιστάμενο. Κάθε ένσταση πρέπει να αναφέρεται σε ένα μόνο θέμα.

Οι ενστάσεις υποβάλλονται:

- Για αντικανονική συμμετοχή αθλητή ή μοτοσυκλέτας, το αργότερο 30 λεπτά μετά το πέρας των ελέγχων εξακρίβωσης.
- Κατά των αποτελεσμάτων, εντός 30 λεπτών μετά την δημοσίευση αυτών.
- Για τεχνικούς λόγους, εντός 30 λεπτών μετά τον τερματισμό του αγώνα.
- Για οποιοδήποτε άλλο λόγο, αμέσως μετά από την στιγμή που αυτός έγινε αντιληπτός.

Οι ενστάσεις πρέπει να παραδίδονται εγγράφως στην γραμματεία του αγώνα, από τον ίδιο τον αθλητή, να αφορούν μόνο ένα θέμα και να συνοδεύονται από το προβλεπόμενο παράβολο, ισόποσο με το παράβολο συμμετοχής. Το παράβολο των εφέσεων είναι το διπλάσιο του

παραβόλου συμμετοχής. Όταν υπάρχουν κατηγορίες στις οποίες υπάρχει έκπτωση στο παράβολο συμμετοχής, αυτή η έκπτωση δεν μεταφέρεται στο παράβολο ενστάσεων-εφέσεων. Αν η ένσταση αναφέρεται σε τεχνικό θέμα από το οποίο απαιτείται η αποσυναρμολόγηση μιας μοτοσυκλέτας, τότε επιβαρύνεται με επιπλέον ποσό.

ΑΡΘΡΟ 10. ΧΩΡΟΣ PADDOCK

Οι αγωνιζόμενοι και γενικότερα οι ομάδες που θα συμμετάσχουν στον 2^ο αγώνα Κυπέλλου ENDURO Βορείου Ελλάδος 2023, θα πρέπει να βρίσκονται στο χώρο της διοργάνωσης νωρίς το πρωί, για να διασφαλίσουν τον χώρο που επιθυμούν.

Για τα αυτοκίνητα των συμμετεχόντων θα υπάρχει δωρεάν parking σε ιδιωτικό χώρο, στα 100 μέτρα από την εκκίνηση, παραπλεύρως του ποταμού της πόλης. GPS 40.464140, 21.243464

Οποιαδήποτε αλλαγή ή τροποποίηση του παρόντος Ειδικού Κανονισμού, θα ανακοινώνεται και θα δημοσιοποιείται στον Πίνακα Ανακοινώσεων μετά από απόφαση των αγωνοδικών, αλλά και μέσω της σελίδας εκδήλωσης του αγώνα στο [Facebook](#)

ΑΡΘΡΟ 11. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗ

Η πρόσβαση στον τόπο διεξαγωγής του αγώνα γίνεται ως εξής:

Από Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Ιωάννινα, μέσω Εγνατίας Οδού και στο ύψος της Κοζάνης, βγαίνετε στην έξοδο προς Πτολεμαΐδα - Φλώρινα.

Από Έδεσσα, μέσω Αμυνταίου / Κλειδιού.

Από Καστοριά, μέσω Βίγλας Πισοδερίου.

Με τιμή,

Μοτοσυκλετιστικός Όμιλος Φλώρινας