



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ & ΚΥΠΕΛΛΟ ENDURO 2023

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

3^{ος} Αγώνας Π.Π ENDURO 14/05/2023

1^{ος} Αγώνας ENDURO Κυπέλλου Βορείου Ελλάδας 14/05/2023

ΑΡΘΡΟ 1. ΓΕΝΙΚΑ

Το αθλητικό σωματείο Μοτοσικλετιστική Λεσχη Μητρόπολης Καρδίτσας με αριθμό Αθλητικής Αναγνώρισης ΧΦ90 μετά από έγκριση της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε διοργανώνει την 14/5/2023 τον 3ου αγώνα του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Enduro και του 1ου αγώνα Κυπέλλου Enduro Βορείου Ελλάδος για το έτος 2023.

Οι αγώνες θα διεξαχθούν σύμφωνα με:

- τον αθλητικό νόμο 2725/99 και τις μετέπειτα τροποποιήσεις του
- τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
- τον Γενικό Κανονισμό Αγώνων Enduro της Α.ΜΟ.ΤΟ.Ε.
- την Προκήρυξη Αγώνων Enduro της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. 2023
- τον παρόντα Ειδικό Κανονισμό
- τα Πληροφοριακά Δελτία που τυχόν εκδοθούν
- το υγειονομικό πρωτόκολλο όπως αυτό ισχύει την τρέχουσα περίοδο

https://gga.gov.gr/images/AMOTOE_AΓΩΝΙΣΤΙΚΟ_ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ.pdf

ΧΩΡΟΙ ΑΓΩΝΑ:

Τα Paddock και η service area του αγώνα θα είναι: Καλύβια Πεζούλας (Λίμνη Πλαστήρα)

Γραμματεία: Καλύβια Πεζούλας (Λίμνη Πλαστήρα)

Park – Ferme: Καλύβια Πεζούλας (Λίμνη Πλαστήρα)

Χώρος Τεχνικού Ελέγχου: Καλύβια Πεζούλας (Λίμνη Πλαστήρα)

Χώρος Εκκίνησης: Καλύβια Πεζούλας (Λίμνη Πλαστήρα)

Καλύβια 430 67, Καρδίτσα

ΑΡΘΡΟ 2. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Έναρξη εγγραφών:	6/5/23
Λήξη εγγραφών: Πρωτάθλημα:	12/5/23 ώρα 24:00 εμπρόθεσμες (2 μέρες πριν τον Τ.Ε.)
	13/5/23 ώρα 24:00 εκπρόθεσμες (1 μέρα πριν τον Τ.Ε.)
Κύπελλο:	12/5/23 ώρα 24:00 εμπρόθεσμες (2 μέρες πριν τον Τ.Ε.)
	13/5/23 ώρα 24:00 εκπρόθεσμες (1 μέρα πριν τον Τ.Ε.)

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ - ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

- Πρωτάθλημα Σάββατο 13/5/23 από 17:00 έως 20:30 και
- Κύπελλο Σάββατο 13/5/23 από 17:00 έως 20:30
- Κυριακή 14/5/23 από 07:30 έως 08:30 (μόνο εμπρόθεσμες)

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, ΛΙΣΤΑΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Σάββατο 13/5/23 ώρα 21:00.
- Ωράριο Εκκίνησης την ίδια ώρα, βάσει των εμπρόθεσμων συμμετοχών.
- Κύπελλο Ελλάδος Σάββατο 13/5/23 και ώρα 21:00.
- Ωράριο Εκκίνησης την ίδια ώρα, βάσει των εμπρόθεσμων συμμετοχών.

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

- Πρωτάθλημα Σάββατο 13/5/23 και ώρα 20:30 μετά την ολοκλήρωση του τεχνικού ελέγχου.
- Κύπελλο Σάββατο 13/5/23 και ώρα 20:30, μετά την ολοκλήρωση του τεχνικού ελέγχου.

ΕΝΑΡΞΗ ΑΓΩΝΩΝ

- Πρωτάθλημα Κυριακή 14/5/23 και ώρα 8:30
- Κύπελλο Ελλάδος Κυριακή 14/5/23 5' λεπτά μετά την εκκίνηση του τελευταίου αναβάτη του Πρωταθλήματος.

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

30' μετά τον τερματισμό του τελευταίου αναβάτη.

ΑΠΟΝΟΜΕΣ ΕΠΑΘΛΩΝ

Κυριακή 30' μετά την δημοσίευση των αποτελεσμάτων.

ΑΡΘΡΟ 3. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

- Πρόεδρος: Βάγιος Αλεξίου
- Μέλη: Βασίλειος Βρόντος, Κωνσταντίνος Μαλάμης
- Πρόεδρος Αγωνοδικών: Κούγιας Ηλίας
- Αγωνοδίκες: Στελλάκου Παναγιώτα – Κουκουζέλης Χρήστος
Αλυτάρχης: Λυκούσης Θανάσης
Β. Αλυτάρχη: Θ.Α.
- Επιθεωρητής διαδρομής: Βύρας Κώστας.
Γραμματεία Αγώνα: Στελλάκου Μαριάννα
Τεχνικός Έφορος (Επικεφαλής): Κουράκος Ανδρέας – Θ.Α.
Έφορος Αποτελεσμάτων: S-Timing
Έκδοση Αποτελεσμάτων: S-Timing
Ιατρός Αγώνα: Θ.Α.

ΑΡΘΡΟ 4. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΓΩΝΑ

ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ:

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ

Σύντομη περιγραφή διαδρομής: Η διαδρομή ξεκινάει από το χωριό Καλύβια Πεζούλας και συγκεκριμένα από το γήπεδο ποδοσφαίρου. Αποτελείται από έναν κύκλο που επαναλαμβάνεται τρεις φορές και μια ουρά στην αρχή και στο τέλος της (σχήμα αγώνα 8). Εδαφική ποικιλία: μονοπάτι/ χωματόδρομος / ασφαλτος/πέτρα.

Μήκος κύκλου: 65 km

Αριθμός Κύκλων: τρεις (3) X 65 km + ουρά 5 km πηγαίμος + 5 km επιστροφή

Αριθμός ΣΕΧ ανά κύκλο: Δύο (2)

ΣΕΧ: ΣΕΧ ΕΚΚ - ΣΕΧ 1 5 km, ΣΕΧ 1 - ΣΕΧ 2 30 km, ΣΕΧ 2 - ΣΕΧ 3 35km
Ειδικές διαδρομές ανά κύκλο: Δύο (2)
Μία (1) ειδική διαδρομή τύπου Cross test μήκους 5 km
Μία (1) ειδική διαδρομή τύπου Enduro test μήκους 4,5 km
Σύνολο διαδρομής 205 km

ΚΥΠΕΛΛΟ

Διαδρομή ίδια με τον αγώνα του Πρωταθλήματος. Αριθμός κύκλων (2)

ΣΗΜΑΝΣΗ

Τα σήματα που θα χρησιμοποιηθούν στον αγώνα είναι τα εξής:

- Κορδέλες στις ειδικές διαδρομές, διαφορετικό χρώμα αριστερά – δεξιά.
- Προσοχή κίνδυνος / Στοπ
- Στροφή δεξιά / Στροφή αριστερά
- Λάθος πορεία **X**
- Σωστή πορεία σήμα ή κορδέλα κόκκινου χρώματος

Δείγματα των σημάτων που θα χρησιμοποιηθούν στον αγώνα θα είναι σε εμφανές σημείο στον χώρο της εκκίνησης και είναι τυποποιημένα από την Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.

ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΙ

Οι αθλητές, μαζί με την ομάδα τους, θα είναι υπεύθυνοι για τη μεταφορά κανίστρων στο σημείο που θα τους υποδείξει ο διοργανωτής. Στον αγώνα θα υπάρχουν 2 σημεία ανεφοδιασμού στους χώρους του ΣΕΧ 1 και ΣΕΧ 2, μεταξύ λευκής και κίτρινης σημαίας.

ΑΡΘΡΟ 5. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ - ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα για τον συμμετέχοντα πλήρη αποδοχή και γνώση του ειδικού κανονισμού όσο και του γενικού κανονισμού.

Εάν κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης πριν την εκκίνηση, διαπιστωθεί από την οργάνωση ότι η μοτοσυκλέτα δεν ανταποκρίνεται στην δηλωθείσα κατηγορία, μετά από πρόταση των τεχνικών εφόρων και απόφαση των αγωνοδίκων, θα μεταφέρεται υποχρεωτικά στην κατηγορία που πραγματικά ανταποκρίνεται.

Κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης οι αγωνιζόμενοι θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στο ηλεκτρονικό σύστημα της ΑΜΟΤΟΕ και να φέρουν:

1. Την άδεια κυκλοφορίας και τη μεταλλική πινακίδα της μοτοσυκλέτας ανά χείρας (πλαστική πινακίδα θα φέρει η μοτοσυκλέτα πάνω της)
2. Την άδεια οδήγησης
3. Την ασφάλεια της μοτοσυκλέτας σε ισχύ
(Απαγορεύονται αυστηρά οι φωτοτυπίες των παραπάνω εντύπων).
4. Την κάρτα Υγείας Αθλητή εν ισχύ (Ημ/νία υπογραφής Ιατρού μικρότερη από ένα έτος)

Ο τεχνικός έλεγχος θα περιλαμβάνει όσα αναφέρονται στον Τεχνικό Κανονισμό Enduro της ΑΜΟΤΟΕ. Τυχόν παρέκκλιση από τα απαιτούμενα συνεπάγεται αποκλεισμό από τον αγώνα. Κατά την περίπτωση που κάτι διαφύγει από την προσοχή του τεχνικού εφόρου δεν σημαίνει ότι γίνεται δεκτή η οποιαδήποτε παράβαση και μη συμμόρφωση στον τεχνικό κανονισμό όπως αυτός δημοσιεύθηκε από την ΑΜΟΤΟΕ. Ο αγωνιζόμενος φέρει ακέραιη την ευθύνη του.

ΑΡΘΡΟ 6. ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARK-FERME)

Στον χώρο του park ferme η μοτοσυκλέτα θα εισέρχεται από τον ίδιο τον αθλητή και θα τοποθετείται στον χώρο που θα υποδεικνύεται από τον κριτή του park ferme. Επίσης θα πρέπει να φέρει μαζί του τον τάπιτα προστασίας περιβάλλοντος (1,00 x 1,60m) με απορροφητικό υλικό στο επάνω μέρος και αδιάβροχο υλικό στο κάτω μέρος.

Οι μοτοσυκλέτες μετά το τέλος του αγώνα, βγαίνουν από το Park-Ferme μόνο από τον αθλητή. Οι μοτοσυκλέτες δεν βγαίνουν από μηχανικούς ή άλλα άτομα.

ΑΡΘΡΟ 7. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Οι ενστάσεις και οι εφέσεις πρέπει να υποβάλλονται σύμφωνα με το Δικαιοδοτικό Κανονισμό της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε και τον Ειδικό Κανονισμό του αγώνα.

Οι ενστάσεις πρέπει να υποβάλλονται από τον ίδιο τον ενιστάμενο. Κάθε ένσταση πρέπει να αναφέρεται σε ένα μόνο θέμα.

Οι ενστάσεις υποβάλλονται:

- για αντικανονική συμμετοχή αθλητή ή μοτοσυκλέτας, το αργότερο 30 λεπτά μετά το πέρας των ελέγχων εξακρίβωσης
- κατά των αποτελεσμάτων, εντός 30 λεπτών μετά την δημοσίευση αυτών
- για τεχνικούς λόγους, εντός 30 λεπτών μετά τον τερματισμό του αγώνα
- για οποιοδήποτε άλλο λόγο, αμέσως μετά από την στιγμή που αυτός έγινε αντιληπτός

Οι ενστάσεις πρέπει να παραδίδονται εγγράφως στην γραμματεία του αγώνα, από τον ίδιο τον αθλητή να αφορούν μόνο ένα θέμα και να συνοδεύεται από το προβλεπόμενο παράβολο ισόποσο με το παράβολο συμμετοχής. Το παράβολο των εφέσεων είναι το διπλάσιο του παράβολου συμμετοχής. Όταν υπάρχουν κατηγορίες στις οποίες υπάρχει έκπτωση στο παράβολο συμμετοχής, αυτή η έκπτωση δε μεταφέρεται στο παράβολο ενστάσεων - εφέσεων. Αν η ένσταση αναφέρεται σε τεχνικό θέμα από το οποίο απαιτείται η αποσυναρμολόγηση μιας μοτοσυκλέτας τότε επιβαρύνεται με επιπλέον ποσό.

ΑΡΘΡΟ 8. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗ / ΔΙΑΜΟΝΗ

Η πρόσβαση στον τόπο διεξαγωγής του αγώνα γίνεται ως εξής:

Προτεινόμενα καταλύματα:

ΚΑΡΔΙΤΣΑ: Λίμνη Πλαστήρα Καλύβια Πεζούλας

Τηλέφωνα Επικοινωνίας: Ιωάννης Ρόβας τηλ. 6934147048 - Βάγιος Αλεξίου τηλ. 6983736338