



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ TRIAL 2023

Η Αθλητική ΜΟΤΟΕ προκηρύσσει το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Trial 2023

Το Πρωτάθλημα Trial αποτελείται από 4 διήμερους αγώνες, συνολικά 8 οι οποίοι προσμετρούν όλοι στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Trial 2023.

1 ^{ος} & 2 ^{ος} 8-9 ΑΠΡΙΛΙΟΥ	Ε.Δ.Ο.	ΑΤΤΙΚΗ
3 ^{ος} & 4 ^{ος} 13-14 ΜΑΪΟΥ	ΜΟ.Λ.Π.	ΣΙΦΝΟΣ
5 ^{ος} & 6 ^{ος} 7-8 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	ΜΟΤΟΛΕΒ	ΒΟΛΟΣ
7 ^{ος} & 8 ^{ος} 25-26 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ	ΜΟ.Λ.Π.	ΧΑΝΙΑ

Οι Αγώνες θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους όρους αυτής της προκήρυξης και:

- τον Αθλητικό Νόμο 2725/99 και τις τροποποιήσεις του
- τον Γενικό Κανονισμό Αγώνων TRIAL
- τον Ειδικό Κανονισμό κάθε Αγώνα
- τα πληροφοριακά δελτία που τυχόν θα εκδοθούν σε κάθε Αγώνα
- και το εκάστοτε εγκεκριμένο από την Γ.Γ.Α υγειονομικό πρωτόκολλο διεξαγωγής Αγώνων

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Κατηγορία Α

Από 15 ετών και χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσυκλέτας.

Οι αριθμοί συμμετοχής είναι από 1 έως 20

Επίπεδο δυσκολίας ΕΔ=Το δυσκολότερο δυνατόν Σήμανση ΕΔ=Κόκκινο βέλος

Κατηγορία Β

Από 15 ετών και χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσυκλέτας.

Οι αριθμοί συμμετοχής είναι από 21 έως 40

Επίπεδο δυσκολίας ΕΔ=Μέτριας δυσκολίας Σήμανση ΕΔ=Πράσινο Βέλος

Κατηγορία Γ

Κατηγορία για τους νεοεισερχόμενους στο Trial από 15 ετών, χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσυκλέτας

Οι αριθμοί συμμετοχής είναι από 41 έως 60

Επίπεδο δυσκολίας ΕΔ=Το ευκολότερο δυνατόν Σήμανση ΕΔ=Κίτρινο βέλος

Κατηγορία Junior

Από 12 έως 23 ετών και χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσυκλέτας.

Εφόσον οι συμμετοχές το επιτρέπουν θα υπάρξει διαχωρισμός της κατηγορίας σε 2 ηλικιακά group:

Junior A (από 12 έως 17 ετών) & Junior B (από 18 έως 23 ετών)

Οι αριθμοί συμμετοχής είναι από 61 έως 71

Επίπεδο δυσκολίας ΕΔ=Το ευκολότερο δυνατόν

Σήμανση ΕΔ=Κίτρινο βέλος

Κατηγορία Γυναικών WOMEN

Από 15 ετών και χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσυκλέτας

Οι αριθμοί συμμετοχής είναι από 91 έως 99

Επίπεδο δυσκολίας ΕΔ=Το ευκολότερο δυνατόν

Σήμανση ΕΔ=Κίτρινο βέλος

Κατηγορία Senior

Από 45 ετών και χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσυκλέτας

Οι αριθμοί συμμετοχής είναι από 71 έως 90

Επίπεδο δυσκολίας ΕΔ=Το ευκολότερο δυνατόν

Σήμανση ΕΔ=Κίτρινο βέλος

Κατηγορία Mini

Από 10 έως 12 ετών μόνο με μικρή μοτοσυκλέτα που να είναι αποδεκτή για την ηλικία

Η κατηγορία αυτή θα έχει δικές της ειδικές διαδρομές, τρεις εύκολες ειδικές σε δυο κύκλους.

Οι αριθμοί συμμετοχής είναι M1 έως M20 με διαφορετικό χρώμα από τις άλλες κατηγορίες.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

Σε όλες τις κατηγορίες οι μοτοσυκλέτες μπορεί να είναι ηλεκτρικές

ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να βρίσκονται σε πινακίδα στο μπροστινό τμήμα της μοτοσυκλέτας (number plate) πρέπει να είναι μαύρου χρώματος ευανάγνωστοι με φόντο:

Κατηγορία Α: κόκκινο φόντο

Κατηγορία Β: πράσινο φόντο

Κατηγορία Γ: κίτρινο φόντο

Κατηγορία Senior: κίτρινο φόντο

Κατηγορία Junior: κίτρινο φόντο

Κατηγορία Women: ροζ φόντο

Κατηγορία Mini: άσπρο φόντο

ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Το παράβολο συμμετοχής είναι 70€ για τους διήμερους και 60€ για τους μονοήμερους για τις κατηγορίες A, B, Γ, Senior.

Για τις κατηγορίες Γυναικών, Junior, Mini το παράβολο είναι 50€ για τους διήμερους και 40€ για τους μονοήμερους.

ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η σειρά εκκίνησης είναι πρώτα η κατηγορία Junior, μετά η κατηγορία Γυναικών, μετά η Senior, μετά η Γ, μετά η Β, μετά η Α και τέλος η Mini.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΘΛΗΤΩΝ

Είναι υποχρεωτικό οι αθλητές και οι βοηθοί τους να φοράνε κράνος που πληροί τα πρότυπα ECE 22.05P, ECE22.06 (Ευρώπη), JIS T8133:2015 (JAPAN) και SNELL M 2015 (USA), μπότες σε καλή κατάσταση, παντελόνι με επιγονατίδες, γάντια και θώρακα EN 1621-2 (ή EN 1621 Part2), Level 1 ή 2, για την πλάτη.

ΒΟΗΘΟΙ ASSISTANTS)

Οι βοηθοί πρέπει να φορούν πλήρη εξοπλισμό ίδιο με των αθλητών όταν βοηθάνε τους αθλητές μέσα στις ειδικές. Οι βοηθοί υποχρεωτικά θα παρακολουθήσουν ειδικό σεμινάριο πιστοποίησης.

ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

Είναι υποχρεωτικό να υπάρχει διακόπτης που να σταματάει (σβήνει) τον κινητήρα με κορδόνι περασμένο στο χέρι, σε περίπτωση πτώσης (kill switch button with lanyard).

ΛΟΙΠΑ

Επιτρέπεται η κίνηση της μοτοσυκλέτας προς τα πίσω με ένα ή δύο πατήματα του ποδιού στο έδαφος, εφόσον είναι στιγμιαία.

Είσοδος στην ειδική χωρίς να έχει περασμένο στο χέρι το κορδόνι του διακόπτη που σβήνει τον κινητήρα (kill switch button with lanyard): 5 βαθμοί

ΚΙΤΡΙΝΗ ΚΑΡΤΑ

Κάθε επικεφαλής κριτής της Ειδικής θα έχει μια κίτρινη κάρτα σε μέγεθος Α6 (να χωράει στη τσέπη) από πλαστικοποιημένο χαρτόνι. Ο αθλητής ή ο βοηθός του που αρνείται να ακολουθήσει τις οδηγίες, αμφισβητήσει μια απόφαση και συμπεριφερθεί με άτακτη – απρεπή – υβριστική -

αντιαθλητική συμπεριφορά θα λαμβάνει κίτρινη κάρτα. Ο κριτής ενημερώνει αμέσως τον Αλυτάρχη κι αμέσως ενημερώνεται ο χρονομέτρης όπως συμπεριλάβει την κίτρινη κάρτα στα αποτελέσματα.

ΠΟΙΝΕΣ

Πρώτη κίτρινη κάρτα στον Αγώνα: 10 βαθμοί ποινής

Δεύτερη κίτρινη κάρτα στον Αγώνα: 5 βαθμοί ποινής + 75 ευρώ χρηματικό πρόστιμο

Τρίτη κίτρινη κάρτα στον Αγώνα: Ποινή αποκλεισμού + 150 ευρώ χρηματικό πρόστιμο

Η κίτρινη κάρτα δεν επιδέχεται ένσταση.

Το συμβούλιο Αγωνοδικών μπορεί να επιβάλει πρόσθετες ποινές.

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΑΘΛΗΤΩΝ

1η θέση-25 βαθμοί	6η θέση-10 βαθμοί	11η θέση-5 βαθμοί
2η θέση-20 βαθμοί	7η θέση-9 βαθμοί	12η θέση-4 βαθμοί
3η θέση-16 βαθμοί	8η θέση -8 βαθμοί	13η θέση-3 βαθμοί
4η θέση-13 βαθμοί	9η θέση-7 βαθμοί	14η θέση-2 βαθμοί
5η θέση-11 βαθμοί	10η θέση-6 βαθμοί	15η θέση-1 βαθμός

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση αλλαγής του χώρου διεξαγωγής κάποιας από τις παραπάνω διοργανώσεις ή του σωματίου διοργανωτή ή και της ημερομηνίας διεξαγωγής ή ακόμη υπάρξει κι οποιοδήποτε άλλο συμβάν ή τροποποίηση, **θα υπάρξει εγκαίρως δημοσίευση και Δελτίο Πληροφοριών προς Ενημέρωση.** Αν για κάποιο λόγο ακυρωθεί κάποιος από τους προκηρυγμένους αγώνες, το Πρωτάθλημα θα θεωρηθεί ολοκληρωμένο με τους αγώνες που έχουν πραγματοποιηθεί.