



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΚΥΠΕΛΛΟΥ SUPERMOTO 2023

Η Αθλητική ΜΟΤ.Ο.Ε για το 2023, προκηρύσσει Κύπελλο SUPERMOTO (SM) αποτελούμενο από 5 αγώνες σύμφωνα με το παρακάτω πρόγραμμα :

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ
30/04/2023	ΣΠΑΡΤΗ	Α.Μ.Ο.Σ.
27-28/05/2023 2πλός	ΔΡΑΜΑ (μαζί με αγώνα ΒΜΥ)	ΜΟΤΟΛΕΣΧΗ ΚΑΒΑΛΑΣ
01/10/2023	ΝΕΟ ΡΥΣΙΟ	Μ.Ο.Θ.
29/10/2023	ΣΠΑΡΤΗ	Α.Μ.Ο.Σ.

Οι αγώνες θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους όρους αυτής της προκήρυξης, και:

- τον αθλητικό νόμο 2725/99 και τις μετέπειτα τροποποιήσεις του
- τον Γενικό Κανονισμό Αγώνων Motocross & SUPERMOTO
- τον Τεχνικό Κανονισμό Αγώνων Motocross & Supermoto
- τον Ειδικό Κανονισμό κάθε αγώνα
- τα πληροφοριακά δελτία που τυχόν θα εκδοθούν σε κάθε αγώνα.

Για το Κύπελλο SM προκηρύσσονται οι παρακάτω κατηγορίες μοτοσυκλετών / αγωνιζομένων (όπου αναφέρεται ο όρος αθλητής/ές εννοείται και η αθλήτρια/ες).

- **Κύπελλο κατηγορίας SM1 Racing** - Δεκτοί αθλητές 16 ετών κι άνω. Μοτοσυκλέτες με κυβισμό 201 - 500 κ.ε (2T) ή με κυβισμό 201 - 650 κ.ε. (4T). Φόντα και αριθμοί συμμετοχής ελεύθερα. Μετατροπές μοτοσυκλετών ελεύθερες αλλά σύμφωνα με τον Τ.Κ. (5 αγώνες από 2 σκέλη)
- **Κύπελλο κατηγορίας SM1 Rookies** - Δεκτοί αθλητές 16 ετών κι άνω. Μοτοσυκλέτες με κυβισμό 201 - 500 κ.ε (2T) ή με κυβισμό 201 - 650 κ.ε. (4T). Λευκά φόντα και μαύροι αριθμοί συμμετοχής. Μετατροπές μοτοσυκλετών ελεύθερες αλλά σύμφωνα με τον Τ.Κ. (5 αγώνες από 2 σκέλη). Η κατηγορία θα διεξάγεται ταυτόχρονα με την κατηγορία SM1 Racing, με ξεχωριστή βαθμολογία και ξεχωριστές απονομές ανά αγώνα. Επίσης θα συμμετέχει βαθμολογικά και θα κατατάσσεται και στην SM1 Racing.
- **Κύπελλο κατηγορίας SM4 Racing** - Δεκτοί αθλητές 16 ετών κι άνω. Μοτοσυκλέτες με κυβισμό 201 - 500 κ.ε (2T) ή με κυβισμό 201 - 650 κ.ε. (4T). Λευκά φόντα και μαύροι αριθμοί συμμετοχής. Μετατροπές μοτοσυκλετών ελεύθερες αλλά σύμφωνα με τον Τ.Κ. (5 αγώνες από 2 σκέλη)
- **Κύπελλο κατηγορίας SM4 Rookies** - Δεκτοί αθλητές 16 ετών κι άνω. Μοτοσυκλέτες με κυβισμό 201 - 500 κ.ε (2T) ή με κυβισμό 201 - 650 κ.ε. (4T). Λευκά φόντα και μαύροι αριθμοί συμμετοχής. Μετατροπές μοτοσυκλετών ελεύθερες αλλά σύμφωνα με τον Τ.Κ. (5 αγώνες από 2 σκέλη). Η κατηγορία θα διεξάγεται ταυτόχρονα με την κατηγορία SM4 Racing , με ξεχωριστή βαθμολογία και ξεχωριστές απονομές ανά αγώνα. Επίσης θα συμμετέχει βαθμολογικά και θα κατατάσσεται και στην SM4 Racing .

Στις κατηγορίες SM1 Racing & SM1 Rookies θα χρησιμοποιείται και το χωματίνο τμήμα της διαδρομής του αγώνα (πίστας). Αντιθέτως, στις κατηγορίες SM4 Racing & SM4 Rookies θα χρησιμοποιείται μόνο το ασφάλτινο. Οι κατηγορίες Rookies απευθύνονται ΜΟΝΟ σε νέους στον χώρο του Supermoto αθλητές.

Για το έτος 2023 προκηρύσσεται πιλοτικά **Έπαθλο** με μοτοσυκλέτες τύπου **Pit Bikes**. Θα συμμετέχουν στον θεσμό οι παρακάτω κατηγορίες Pit Bikes:

- **PitBike GP** – Δεκτοί αθλητές 8-13 ετών. Μοτοσυκλέτες με κινητήρες 2T έως 50κ.ε. ή κινητήρες 4T με δύο βαλβίδες έως 160κ.ε., με 22χιλ. καρμπυρατέρ ή περιοριστικό στόμιο εισαγωγής στην κεφαλή 22χιλ. Τροχοί 8-12 ιντσών. Επιτρέπεται η αλλαγή στα ζιγκλέρ στα καρμπυρατέρ. Οποιαδήποτε άλλη μετατροπή απαγορεύεται.
- **PitBike GP190** – Δεκτοί αθλητές 14 ετών κι άνω. Μοτοσυκλέτες αποκλειστικά 4T 190κ.εκ. με μόνες μετατροπές καρμπυρατέρ-εξάτμιση-ανάρτηση.
- **PitBike GP1** – Δεκτοί αθλητές 13 ετών και άνω. Μοτοσυκλέτες με κινητήρες 4T με δύο βαλβίδες, κι έως 160 κ.ε. Τροχοί 12 ιντσών. Επιτρέπεται αλλαγή πιστονιού έως το όριο των 160 κ.ε., εκκεντροφόρου, ελατηρίων βαλβίδων (μεγαλύτερες βαλβίδες κεφαλής απαγορεύονται), ροϊκή εξέλιξη κεφαλής, μεγαλύτερο δισκόφρενο εμπρός όπως και αντάπτορας δαγκάνας, εξάτμιση. Τρόμπα φρένου και δαγκάνα standard. Απαγορεύονται CNC – Billet κάρτερ όπως και οποιαδήποτε άλλη μετατροπή που δεν αναφέρεται παραπάνω.
- **PitBike OPEN** – Δεκτοί αθλητές 16 ετών και άνω. Μοτοσυκλέτες με κινητήρες 2T από 65 έως 115 κ.ε. ή με κινητήρες 4T με δύο ή τέσσερις βαλβίδες, αερόψυκτοι ή και υδρόψυκτοι, κι έως 220 κ.ε. Τροχοί έως 12 ιντσών. Χωρίς περιορισμό σε καρμπυρατέρ, ηλεκτρικά, αναρτήσεις, φρένα, εξάτμισεις, μαρσπιέ και shifter. Πλαίσιο, τροχοί, ψαλίδι και τιμονόπλακες standard. Απαγορεύονται οι ιδιοκατασκευές (άλλος σκελετός κλπ) όπως και οποιαδήποτε μετατροπή που δεν αναφέρεται παραπάνω.

Οι παραπάνω κατηγορίες θα συμμετέχουν σε τρεις αγωνιστικές συναντήσεις και συγκεκριμένα στους αγώνες στην Σπάρτη στις 30/4 & 29/10 και στον αγώνα στο Ν.Ρύσιο στις 1/10

Σε όλες τις μοτοσυκλέτες των παραπάνω κατηγοριών επιτρέπεται η χρήση κάθε τύπου ελαστικών, λιπαντικών, υλικών τριβής φρένων (τακάκια), αναφλεκτήρων (μπουζί), αλυσίδων κίνησης και γραναζιών τελικής μετάδοσης, τιμονιού, χειριστηρίων, οι αλλαγές στα εσωτερικά τμήματα των αναρτήσεων, η αντικατάσταση των ελατηρίων τους όπως και η αντικατάσταση του πίσω αμορτισέρ με άλλο ιδίων διαστάσεων (μήκους).

Ισχύουν όλοι οι κανονισμοί ασφαλείας του θεσμού κι όπως αυτοί περιγράφονται στον Τεχνικό Κανονισμό **MOTOCROSS & SUPERMOTO**. Ιδιαίτερα, θα πρέπει όλες οι μοτοσυκλέτες να διαθέτουν:

- Δοχείο συλλογής υπερχειλίσεων/αναθυμιάσεων χωρητικότητας τουλάχιστον 300 κ.εκ.
- Διακόπτη λειτουργίας σε εμφανές σημείο στο τιμόνι.
- Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος 120χλστ.
- Μανέτες φρένου/συμπλέκτη με στρογγυλά άκρα ελάχιστης διαμέτρου 10χλστ.
- Στηρίγματα ποδιών (μαρσπιέ) σταθερά ή αναδιπλούμενα με στρογγυλά άκρα ελάχιστης διαμέτρου 14χλστ.
- Δυνατότητα κλίσης, τουλάχιστον 50^ο σε κάθε πλευρά, (χωρίς βάρος) χωρίς να έρχεται σε επαφή με την άσφαλο κανένα μέρος εκτός των ελαστικών.
- Σταθερά όρια περιστροφής τιμονιού στο πλαίσιο.

- Δυνατότητα περιστροφής του τιμονιού κατά 15^ο, τουλάχιστον, σε κάθε πλευρά, χωρίς κανένα του σημείο να πλησιάσει λιγότερο από 30χλστ από κάθε σταθερό σημείο.
- Εμφανείς αριθμούς συμμετοχής, εμπρός, πίσω δεξιά και πίσω αριστερά.
- Αυτόνομη εκκίνηση κινητήρα.

Όλες οι μοτοσυκλέτες των κατηγοριών PitBike θα πρέπει να ακολουθούν τις προδιαγραφές και την κατασκευαστική δομή του μοντέλου παραγωγής όπως και τους πιο πάνω (όπως και ανά κατηγορία αναφερόμενους) περιορισμούς κι επιτρεπόμενες αλλαγές. Οποιαδήποτε μετατροπή πέραν των περιγραφόμενων καθώς και οι ιδιοκατασκευές, απαγορεύονται αυστηρώς. Αν μετά από έλεγχο διαπιστωθεί παράβαση, ο αθλητής αποκλείεται από όλους τους αγώνες του τρέχοντος έτους.

Δικαίωμα συμμετοχής στους αγώνες έχουν όλοι οι κάτοχοι ισχύοντος αθλητικού δελτίου της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε, για το έτος 2023 οι οποίοι και μπορούν να συμμετέχουν μόνο σε μια κατηγορία. Μπορούν ακόμα να συμμετάσχουν αθλητές – κάτοχοι αθλητικών δελτίων (license) χωρών-μελών των FIM - FIME, εφόσον έχουν άδεια εκκίνησης (starting permission) από τον εποπτικό τους φορέα.

Οι δηλώσεις συμμετοχής υποβάλλονται μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος της Ομοσπονδίας (e-amotoe.gr) 2 μέρες πριν την ημέρα του τεχνικού ελέγχου οι εκπρόθεσμες και 1 μέρα πριν την ημέρα του τεχνικού ελέγχου οι εκπρόθεσμες.

Δεν θα γίνεται δεκτή η συμμετοχή αθλητή μη δηλωμένου στο ηλεκτρονικό σύστημα.

Ο κάθε αθλητής κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης οφείλει να προσκομίζει την κάρτα υγείας. Χωρίς αυτή δεν δύνανται να εκκινήσει, ακόμη κι αν είναι δηλωμένος στο σύστημα.

Το παράβολο συμμετοχής και για όλες τις κατηγορίες ορίζεται στα 100€ για τους μονούς αγώνες και 180€ για τον 2πλό αγώνα.

Οι εκπρόθεσμες δηλώσεις συμμετοχής επιβαρύνονται με το ποσό των 20 ευρώ.

Σε κάθε αγωνιστική συνάντηση θα γίνονται 2 αγώνες (σκέλη) για κάθε κατηγορία και οι αθλητές θα βαθμολογούνται ξεχωριστά σε κάθε σκέλος. Ο Τεχνικός Έλεγχος, ο έλεγχος εξακρίβωσης και οι δοκιμές για τον αγώνα, θα γίνονται σύμφωνα με το πρόγραμμα που θα ανακοινώνεται με τον ΕΚ του κάθε αγώνα .

Όλοι οι αθλητές υποχρεούνται να φορούν κατά την παρουσία τους στην πίστα (ελεύθερες – χρονομετρημένες δοκιμές, γύρος αναγνώρισης, αγώνας), ολόσωμη δερμάτινη φόρμα ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ, κράνος, μπότες, και γάντια για χρήση Motocross ή Ταχύτητας κι όπως αυτό περιγράφεται στον Τεχνικό Κανονισμό Motocross & Supermoto.

Οι αθλητές θα κατατάσσονται και θα βαθμολογούνται σύμφωνα την θέση που τερμάτισαν σε κάθε σκέλος κι αγώνα και όπως αυτό ορίζεται στον Γενικό Κανονισμό Motocross & SUPERMOTO.

Οι απονομές στους διακριθέντες θα γίνονται, όλες μαζί στο τέλος των αγώνων και θα αφορούν τον αγώνα συνολικά (μια απονομή σε κάθε κατηγορία με βάση την συνολική βαθμολογία του κάθε αθλητή στα 2 σκέλη του αγώνα και όπως αυτό ορίζεται στον Γενικό Κανονισμό Motocross & SUPERMOTO. Βράβευση θα γίνεται στους 3 πρώτους αθλητές της κάθε κατηγορίας.

Τα έπαθλα που θα δίνονται είναι: Στον 1ο-2ο-3ο κάθε κατηγορίας κύπελλο.

Με το τέλος του θεσμού και βάση της συνολικής βαθμολογίας, θα γίνει απονομή επάθλων στους τρεις πρώτους αθλητές/τριες κάθε κατηγορίας.

Για να βαθμολογηθεί μια κατηγορία και να αποδοθούν οι αντίστοιχοι βαθμοί στους αθλητές που συμμετέχουν σε αυτή, θα πρέπει να εκκινούν 6 τουλάχιστον αθλητές ανά αγωνιστική συνάντηση.

Στην βαθμολογία σωματείων αθροίζονται οι βαθμοί των κατηγοριών SM1 Racing, SM4 Racing.

Οι κατηγορίες των Pit Bikes είναι Έπαθλο και οι βαθμοί των αθλητών δεν αθροίζονται στην βαθμολογία των σωματείων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση αλλαγής του χώρου διεξαγωγής κάποιας από τις παραπάνω διοργανώσεις ή του σωματείο διοργανωτή ή και της ημερομηνίας διεξαγωγής ή ακόμη υπάρξει κι οποιοδήποτε άλλο συμβάν ή τροποποίηση, **θα δημοσιευθεί εγκαίρως Δελτίο Πληροφοριών προς ενημέρωση.**