



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ &
ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ**

Ταχ.Δ/νση : Α. Παπανδρεου 37
Ταχ.Κώδικας : 151 80 Μαρουσι
Πληροφορίες : ΣΤΡΙΠΓΛΟΥ Μ.
Τηλέφωνο : 213 131 6417

ΘΕΜΑ:« Έλεγχος νομιμότητας του Γενικού Κανονισμού Αγώνων TRIAL της Αθλητικής Μοτοσυκλετιστικής Ομοσπονδίας Ελλάδος (Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.)».

**ΑΠΟΦΑΣΗ
Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α.Του Ν.4622/2019 (ΦΕΚ 133/Α/07-08-2019) Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης.

β.Του Π.Δ.70/2015(ΦΕΚ 114/Α/22-9-2015) «*Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών...Μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού*».

γ.Το Π.Δ. 4/2018 (ΦΕΚ 7/Α/ 22-1-2018) «*Οργανισμός Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού*».

2.Τα άρθρα 27, 33 του Ν.2725/1999 όπως ισχύει σήμερα.

3.Τον Ν. 4727/2020 (ΦΕΚ 184/Α/23-09-2020) «*Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις*».

4.Το Π.Δ. 83/2019 (ΦΕΚ 121/Α/09-07-2019) «*Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών*».

5.Την υπ' αριθ. ΥΠΠΟΑ/ΓΡΥΠ/410721/8291 (ΦΕΚ 3099/Β/01-08-2019) κοινή απόφαση των Πρωθυπουργού και Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον

Υφυπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού Ελευθέριο Αυγενάκη.

6. Τα έγγραφα της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε με αριθ. πρωτ. 182/2021/8-11-2021, 03/2022/11-01-2022 με το αντίστοιχο απόσπασμα πρακτικού της Γ.Σ. (27-03-2021).

7. Τα υπ' αριθ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/οικ.583441/01-12-2021, ΥΠΠΟΑ/11906/09-03-2022 έγγραφα του τμήματος με παρατηρήσεις και υποδείξεις.

8. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Εγκρίνεται ως προς τη νομιμότητά του ο Γενικός Κανονισμός Αγώνων TRIAL της Αθλητικής Μοτοσυκλετιστικής Ομοσπονδίας Ελλάδος (Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.) ως εξής :

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΓΩΝΩΝ

1. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ TRIAL

Ένας αγώνας TRIAL είναι αγώνας εκτός δρόμου, η κατάταξη του οποίου βασίζεται στην αντοχή, την ικανότητα και τη σταθερότητα που επιδεικνύει κάθε αθλητής.

Στη διαδρομή του αγώνα συμπεριλαμβάνονται ορισμένα επιλεγμένα τμήματα της διαδρομής (ειδικές διαδρομές) όπου ο αθλητής ελέγχεται και βαθμολογείται με βάση την ικανότητα του να τα διασχίσει με το δυνατόν λιγότερα σφάλματα. Επί πλέον ορίζεται ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα μέσα στο οποίο ο αθλητής πρέπει να ολοκληρώσει την διαδρομή.

2. ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Η διαδρομή θα αποτελείται από όλα τα είδη εδάφους «εκτός δρόμου» κυκλική, μήκους έως 2,5χλμ. οριοθετημένη και σηματοδοτημένη με κορδέλα και σήματα.

3. ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η μέση ωριαία ταχύτητα δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 20 χλμ/ώρα. Ο σταθμός εκκίνησης και τερματισμού είναι και σταθμός χρονομέτρησης. Το συνολικό όριο χρόνου του αγώνα είναι 2 έως 4 ώρες, τα συνολικά χιλιόμετρα 6 – 7,5 και το σύνολο των ειδικών διαδρομών από 15 έως 24 ειδικές διαδρομές.

Σε κάθε αναβάτη δίνεται το ίδιο χρονικό διάστημα για να τερματίσει τον αγώνα. Οι ποινές χρόνου για καθυστερημένη εκκίνηση ή για την υπέρβαση του επιτρεπόμενου χρόνου αναφέρονται στο

άρθρο 8.1. Ο Αλυτάρχης μπορεί να αυξήσει το μέγιστο επιτρεπόμενο χρόνο καθυστέρησης μέχρι 60 λεπτά επιπλέον εφόσον το κρίνει απαραίτητο. Ο συνολικός προβλεπόμενος χρόνος για τον αγώνα και ο χρόνος εκκίνησης πρέπει να αναφέρονται στον ειδικό κανονισμό.

4. ΣΗΜΑΝΣΗ (ΧΑΡΑΞΗ) ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Η διαδρομή πρέπει να είναι σηματοδοτημένη και κορδελιασμένη σε όλο το μήκος της. Ο αθλητής πρέπει να ακολουθεί την διαδρομή χωρίς να έχει δικαίωμα να βγει από αυτήν. Σε διαφορετική περίπτωση υπάρχει ποινή αποκλεισμού. Λεπτομέρειες για τη σήμανση της διαδρομής πρέπει να αναφέρονται στον ειδικό κανονισμό.

Για κάθε κατηγορία θα ισχύει ειδική σήμανση διαδρομής και επίπεδο δυσκολίας ειδικών διαδρομών, όπως παρακάτω:

Κατηγορία Α

Από 15 ετών και χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσικλέτας.

Οι αριθμοί συμμετοχής είναι μεταξύ του 1 και του 25 και δίνονται βάση της κατάταξης στην κατηγορία Α του περσινού πρωταθλήματος.

Επίπεδο δυσκολίας ΕΔ = Το δυσκολότερο για τα ελληνικά επίπεδα

Σήμανση ΕΔ = Κόκκινο βέλος.

Κατηγορία Β

Από 15 ετών και χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσικλέτας.

Οι αριθμοί συμμετοχής είναι μεταξύ του 26 και του 50 και δίνονται βάση της κατάταξης στην κατηγορία Β του περσινού πρωταθλήματος.

Επίπεδο δυσκολίας ΕΔ = Μέτριες σε τεχνική δυσκολίες

Σήμανση ΕΔ = Πράσινο βέλος

Κατηγορία Junior

Από 12 έως 23 ετών και χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσικλέτας. Εφόσον οι συμμετοχές το επιτρέπουν, θα υπάρξει διαχωρισμός της κατηγορίας σε 2 ηλικιακά group: Junior Α (από 12 έως 17 ετών) & Junior Β (από 18 έως 23 ετών).

Οι αριθμοί συμμετοχής είναι μεταξύ του 51 και του 75 και δίνονται βάση της κατάταξης στην κατηγορία Junior του περσινού πρωταθλήματος.

Επίπεδο δυσκολίας ΕΔ = Το ευκολότερο δυνατόν Σήμανση

ΕΔ = Κίτρινο βέλος

Κατηγορία Γ (Κατηγορία που δεν προσμετρά σε Πρωτάθλημα)

Ανεξαρτήτου ηλικίας και χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσυκλέτας. Οι αριθμοί συμμετοχής είναι από 76 έως 99.

Επίπεδο δυσκολίας ΕΔ = Το ευκολότερο δυνατόν

Σήμανση ΕΔ = Κίτρινο βέλος

5. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Κάθε ειδική διαδρομή πρέπει να είναι ευκρινώς αριθμημένη κατά αύξοντα αριθμό και ο αθλητής πρέπει να περάσει όλα τα τμήματα με αριθμητική σειρά.

Κάθε μονοήμερος αγώνας πρέπει να περιλαμβάνει 18–24 ειδικές διαδρομές. Μια μοτοσυκλέτα θεωρείται ότι βρίσκεται μέσα σε ένα τμήμα όταν ο άξονας του μπροστινού τροχού της έχει περάσει το σημάδι αρχής του τμήματος και μέχρις ότου ο ίδιος άξονας περάσει το σημάδι του τέλους του. Ο μπροστινός τροχός πρέπει να προηγείται του πίσω όταν διασχίζει την πινακίδα της αρχής του τμήματος και την πινακίδα του τέλους του.

Ο κριτής κρατά την ειδική σε διαρκή ροή. Ο αθλητής που αποτυγχάνει σε ένα τμήμα αποχωρεί από αυτό την ώρα και από το σημείο που του υποδεικνύει ο κριτής. Εάν ένας αθλητής προσπαθεί ασκόπως να πραγματοποιήσει την ειδική καθυστερώντας τους υπόλοιπους αθλητές ο κριτής έχει δικαίωμα να επιβάλει ποινή.

Οι ειδικές διαδρομές πρέπει να καθορίζονται όσο είναι δυνατόν από φυσικά εμπόδια. Το ακριβές όριο πρέπει να προσδιορίζεται από ισχυρή αδιάβροχη ταινία που να είναι ευδιάκριτη και καλά στερεωμένη στα φυσικά εμπόδια που οριοθετούν την ειδική ή σε πασσάλους καλά στερεωμένους. Οι ταινίες πρέπει να βρίσκονται σε ένα ύψος 10cm και το πολύ 30cm από το έδαφος. Το πλάτος μεταξύ των ταινιών πρέπει να είναι τουλάχιστον 200cm. Το πλάτος της ειδικής μπορεί να μειώνεται σε ορισμένες θέσεις που ονομάζονται «Πόρτες» και θα μαρκάρονται με πινακίδες.

Οι «Πόρτες» δεν πρέπει να μειώνουν το πλάτος της διαδρομής σε λιγότερο από 80cm.

6. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

Μπορούν να συμμετάσχουν όλοι όσοι έχουν ανανεωμένο αθλητικό δελτίο της ΑΜΟΤΟΕ δηλώνοντας συμμετοχή ηλεκτρονικά μέσω των Αθλητικών τους Σωματείων και μπορούν να συμμετέχουν μόνο σε μια κατηγορία.

Μπορούν ακόμα να συμμετάσχουν αθλητές – κάτοχοι αθλητικών δελτίων (license) χωρών –μελών των FIM-FIME, εφ' όσον έχουν άδεια εκκίνησης (starting permission) από τον εποπτικό τους φορέα.

Δεν επιτρέπεται στα Πανελλήνια Πρωταθλήματα της ΑΜΟΤΟΕ, η συμμετοχή αθλητή που το σωματείο του δεν διαθέτει Ειδική Αθλητική Αναγνώριση από την ΓΓΑ. (2725/99).

Απαγορεύεται η συμμετοχή αθλητή που δεν επιδεικνύει Κάρτα Υγείας Αθλητή σε ισχύ.

Κατηγορία Α: από 15 ετών και χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσικλέτας.

Κατηγορία Β: από 15 ετών και χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσικλέτας.

Κατηγορία Junior: Από 12 έως 23 ετών και χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσικλέτας. Εφόσον οι συμμετοχές το επιτρέπουν, θα υπάρξει διαχωρισμός της κατηγορίας σε 2 ηλικιακά group: Junior Α (από 12 έως 17ετών) & Junior Β (από 18 έως 23 ετών).

Κατηγορία Γ: Ανεξαρτήτου ηλικίας και χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσικλέτας.

Ο οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην τελέσει τον αγώνα αν ο αριθμός των συμμετεχόντων είναι μικρότερος από 10 στο σύνολο όλων των κατηγοριών. Στον ειδικό κανονισμό θα αναφέρονται αναλυτικά οι κατηγορίες.

7. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Η εκκίνηση θα γίνεται σε χρονικά διαστήματα του ενός λεπτού ανά αθλητή. Κάθε αθλητής που καθυστερεί να εκκινήσει περισσότερο από 20λεπτά από την προκαθορισμένη ώρα εκκίνησης του θα έχει ποινή αποκλεισμού. Η σειρά εκκίνησης είναι πρώτα κατηγορία Α μετά η κατηγορία Β, μετά η Junior και μετά η Γ. Πρώτος, σε κάθε κατηγορία, θα ξεκινάει ο τελευταίος στην τρέχουσα κατάταξη του παρόντος πρωταθλήματος, μετά ο προτελευταίος και ούτω καθεξής.

8. ΒΑΘΜΟΙ ΠΟΙΝΗΣ

Οι βαθμοί ποινής αρχίζουν να προσμετρούν από τη στιγμή που ο άξονας του εμπρός τροχού της μοτοσυκλέτας περάσει την νοητή γραμμή αρχής της ειδικής, έως και όταν ο μπροστινός άξονας της μοτοσυκλέτας περάσει την νοητή γραμμή τέλους της ειδικής.

Βαθμοί ποινής σε σχέση με τον συνολικό επιτρεπόμενο χρόνο

Για κάθε λεπτό καθυστέρησης στην εκκίνηση του αγώνα: 1 βαθμός ποινής.

Καθυστέρηση πέραν του μέγιστου επιτρεπόμενου χρόνου (20λεπτά) στην εκκίνηση:
Ποινή Αποκλεισμού.

Για κάθε λεπτό καθυστέρησης στον τερματισμό του αγώνα: 1 βαθμός ποινής.

Καθυστέρηση πέραν του μέγιστου επιτρεπόμενου καθορισμένου χρόνου (20 λεπτά) στον τερματισμό : Ποινή Αποκλεισμού.

Βαθμοί Ποινής στην Ειδική Διαδρομή Ένα

πάτημα στο έδαφος: 1 βαθμός Δυο

πατήματα στο έδαφος: 2 βαθμοί

Περισσότερα από δυο πατήματα στο έδαφος: 3 βαθμοί

Σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις το πάτημα στο έδαφος και τυχόν ακινητοποίηση της μοτοσυκλέτας θα πρέπει να είναι στιγμιαία.

Διαρκές πάτημα στο έδαφος με διαρκή ακινητοποίηση της μοτοσυκλέτας: 5 βαθμοί

Ταυτόχρονο πάτημα και των δύο ποδιών στο έδαφος με την μοτοσυκλέτα ακινητοποιημένη: 5 βαθμοί.

Επιτρέπεται το ταυτόχρονο πάτημα και των δύο ποδιών στο έδαφος, εφόσον αυτό είναι στιγμιαίο.

Επιτρέπεται η άνευ χρονικού ορίου ακινητοποίηση της μοτοσυκλέτας, εφόσον ο αναβάτης δεν πατάει στο έδαφος και δεν στηρίζεται με το σώμα του ή το τιμόνι της μοτοσυκλέτας του κάπου. Κάθε τέτοιου είδους ακούμπισμα επιφέρει 1 βαθμό ποινής.

Κίνηση της μοτοσυκλέτας προς τα πίσω επιτρέπεται μόνο όταν ο αναβάτης δεν πατάει στο έδαφος. Σε διαφορετική περίπτωση επιβάλλονται 5 βαθμοί ποινής

Πάτημα του ποδιού στο έδαφος με ταυτόχρονο πάτημά του στο μαρσπιά, δεν επιφέρει βαθμούς ποινής.

Πτώση – αποτυχία: 5 βαθμοί

Όταν κόψει την κορδέλα οριοθέτησης της ΕΔ: 5 βαθμοί

Όταν ξεθάψει πάσαλο πόρτας της ΕΔ: 5 βαθμοί

Σβήσιμο κινητήρα με πάτημα στο έδαφος: 5 βαθμοί

Εξωτερική βοήθεια: 5 βαθμοί

Όταν ο αθλητής φέρει τα πόδια του στην ίδια πλευρά της μοτοσυκλέτας και ακουμπήσουν στο έδαφος: 5 βαθμοί

Όταν η μοτοσυκλέτα ή ο άξονας του εμπρός ή του πίσω τροχού ξεπεράσει ένα όριο της διαδρομής (κορδέλα) με τον τροχό της σε επαφή με το έδαφος: 5 βαθμοί

Όταν ο αθλητής αποχωριστεί από τη μοτοσυκλέτα ή τα πόδια του περάσουν τον άξονα του πίσω τροχού: 5 βαθμοί

Όταν περάσει στο πέρασμα άλλης κατηγορίας από αυτήν που ανήκει: 5 βαθμοί

Όταν η μοτοσυκλέτα, κάνοντας ένα πλήρη κύκλο, διασχίσει το ίδιο της το ίχνος διέλευσης υπό την προϋπόθεση ότι έχει μπει στην ειδική διαδρομή: 5 βαθμοί

Αλλαγή σειράς διέλευσης Ειδικών διαδρομών: 5 βαθμοί

Όταν ο πίσω τροχός περάσει είτε την πινακίδα της αρχής της ΕΔ είτε την πινακίδα του τέλους της πριν από τον μπροστινό τροχό: 5 βαθμοί

Όταν η μοτοσυκλέτα περάσει σε αντίθετη κατεύθυνση ενός ορίου ΕΔ πριν ο άξονας του μπροστινού της τροχού ξεπεράσει το όριο τέλους της ΕΔ: 5 βαθμοί

Ο αθλητής ή ο μηχανικός του αλλάζουν τη σχεδίαση της ΕΔ: 5 βαθμοί Είσοδος

μηχανικού – βοηθού εντός ΕΔ χωρίς άδεια από κριτή: 5 βαθμοί

Άλλες Ποινές

- Καθυστέρηση αθλητή μέσα στην ειδική μετά από βαθμολόγηση του : επί πλέον 5 βαθμοί
- Άρνηση ή παράληψη εκτέλεσης ΕΔ: 20 βαθμοί
- Ανυπακοή στις οδηγίες Κριτή ή Στελέχους από τον αθλητή ή τον μηχανικότου: 20 βαθμοί

Αποκλεισμός

Αποκλεισμός σε ένα αθλητή επιβάλλεται:

- Όταν ο αθλητής ή ο μηχανικός του παραβιάσουν οδηγίες στελέχους ή κριτή
- Για κυκλοφορία μοτοσυκλέτας χωρίς κράνος
- Για απώλεια αυτοκόλλητων σημάτων τεχνικού ελέγχου μοτοσυκλέτας
- Για αλλαγή αναβάτη ή μοτοσυκλέτας κατά την διάρκεια του αγώνα
- Για αλλαγή τροχών και ελαστικών κατά την διάρκεια του αγώνα, επισκευή επιτρέπεται
- Για χρήση μη εγκεκριμένου καυσίμου
- Για χρήση απαγορευμένων ουσιών
- Για αλλαγή αριθμών αθλητή
- Για δοκιμές σε ειδικές διαδρομές

9. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Στο τέλος του αγώνα συντάσσεται ξεχωριστή κατάταξη για κάθε κατηγορία. Η κατάταξη βγαίνει με βάση το σύνολο των βαθμών ποινής κάθε αθλητή. Νικητής είναι αυτός που έχει τους λιγότερους βαθμούς ποινής.

Σε περίπτωση ισοπαλίας ο αθλητής με το μεγαλύτερο αριθμό δοκιμασιών με 0 βαθμούς ποινής είναι ο νικητής. Εάν η ισοπαλία συνεχίζεται τότε ο μεγαλύτερος αριθμός δοκιμασιών με 1 βαθμό ποινής, 2 βαθμούς ποινής κλπ. Θα κρίνει την ισοπαλία. Εάν και πάλι υπάρχει ισοβαθμία θα ληφθεί υπόψη το σύνολο του χρόνου τερματισμού του αγώνα δηλαδή νικητής είναι ο αναβάτης με τον μικρότερο συνολικό χρόνο.

10. Πρόωρη διακοπή αγώνα

Εάν ένας αγώνας διακοπεί πρόωρα με απόφαση του Αλυτάρχη, τότε το Συμβούλιο των Αγωνοδικών πρέπει να αποφασίσει εάν ο αγώνας θα κηρυχθεί άκυρος ή τα διαθέσιμα αποτελέσματα μέχρι τη στιγμή της διακοπής μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την προσμέτρηση του αγώνα και την ανακήρυξη των νικητών.

11. ΑΠΟΝΟΜΗ

Τα έπαθλα πρέπει να αναφέρονται στον ειδικό κανονισμό όπως και ο χώρος τέλεσης της απονομής.

12. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Ενστάσεις και εφέσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη, τον βοηθό του ή στον Γραμματέα του αγώνα από τον ίδιο τον αθλητή. Κάθε ένσταση πρέπει να αναφέρεται σε ένα μόνο θέμα.

Το κόστος ένστασης είναι ίσο με το παράβολο συμμετοχής, ενώ το κόστος έφεσης είναι διπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής.

Οι ενστάσεις υποβάλλονται:

1. Για αντικανονική συμμετοχή αθλητή το λιγότερο 15' λεπτά μετά το πέρας εξακρίβωσης.
2. Κατά των αποτελεσμάτων εντός 30' λεπτών μετά την δημοσίευση των.
3. Για τεχνικούς λόγους εντός 30' λεπτών μετά τον τερματισμό και του τελευταίου αθλητή.

13. ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ

Ο ανεφοδιασμός επιτρέπεται μόνο στον χώρο επισκευών-ανεφοδιασμού με τον κινητήρα σβηστό διαφορετικά υπάρχει ποινή αποκλεισμού. Ο ανεφοδιασμός πρέπει να γίνεται με ειδικά μπιτόνια για μεταφορά καυσίμων. Μη τήρηση επιφέρει ποινή αποκλεισμού. Η εξωτερική βοήθεια ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ (εκτός του χώρου επισκευών-ανεφοδιασμού). Σε περίπτωση βλάβης στην διαδρομή, η επισκευή μπορεί να γίνει μόνο από τον αναβάτη με τα εργαλεία που διαθέτει.

Τα καύσιμα πρέπει να είναι τα συνήθη αυτά που υπάρχουν στα βενζινάδικα.

14. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΘΛΗΤΩΝ

Είναι υποχρεωτικό να φοράνε κράνος, μπότες παντελόνι με επιγονατίδες και γάντια. Σε κάθε αθλητή όπως και στον μηχανικό - βοηθό του δίνεται ένα γιλέκο με τον αριθμό εκκίνησης που φέρεται στο στήθος και στην πλάτη. Κατά την διάρκεια του αγώνα απαγορεύεται η αλλαγή αυτού του αριθμού, επί ποινή αποκλεισμού.

15. ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

Οι μοτοσυκλέτες πρέπει να είναι οι τύπου TRIAL.

Για να περάσουν τεχνικό έλεγχο πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση:

- χωρίς σπασμένες μανέτες,

- με πλαστικά/φτερά τα οποία δεν κρέμονται ή να είναι δεμένα με σύρμα
- τα φρένα να δουλεύουν σωστά,
- ο κινητήρας να δουλεύει σωστά,
- να υπάρχει μπαράκι στο τιμόνι
- τα λάστιχα να είναι για trial σε καλή κατάσταση
- γενικά η μοτοσικλέτα να είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση

16. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΑΘΛΗΤΩΝ

Οι αθλητές θα βαθμολογούνται σύμφωνα την θέση που τερμάτισαν σε κάθε αγώνα, βάση του παρακάτω βαθμολογικού πίνακα:

1η θέση – 25 βαθμοί	6η θέση – 10 βαθμοί	11η θέση – 5 βαθμοί
2η θέση – 20 βαθμοί	7η θέση – 9 βαθμοί	12η θέση – 4 βαθμοί
3η θέση – 16 βαθμοί	8η θέση – 8 βαθμοί	13η θέση – 3 βαθμοί
4η θέση – 13 βαθμοί	9η θέση – 7 βαθμοί	14η θέση – 2 βαθμοί
5η θέση – 11 βαθμοί	10η θέση – 6 βαθμοί	15η θέση – 1 βαθμός

Για την σύνταξη του παρόντος κανονισμού έχουν ληφθεί υπόψη οι ισχύοντες διεθνείς κανονισμοί, προσαρμοσμένοι στην Ελληνική πραγματικότητα.

Ο παρών κανονισμός έχει 16 Άρθρα και έχει εγκριθεί από την ΓΣ της ΑΜΟΤΟΕ που έγινε διαδικτυακά στις 27 Μαρτίου 2021.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ**

ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ

-ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

ΑΣΕΑΔ