



1^{ος} ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΙΚΟΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ DRAGSTER ΛΕΝΟΕ

Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών 16 - 17 Απριλίου 2022
Ειδικός Κανονισμός

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

1. Έναρξη εγγραφών.	Δευτέρα 7 Μαρτίου 2022 ώρα 10.00
2. Λήξη εγγραφών. Λήξη εκπρόθεσμων εγγραφών	Πέμπτη 14 Απριλίου ώρα 24.00 Παρασκευή 15 Απριλίου ώρα 24.00
3. Άνοιγμα Πίστας.	Σάββατο 16 Απριλίου ώρα 08.00
4. Διοικητικός Έλεγχος (Διανομή αριθμών συμμετοχής κ.λ.π.).	Σάββατο 16 Απριλίου ώρα 08.30 – 11.00
5. Έλεγχος εξακρίβωσης.	Σάββατο 16 Απριλίου ώρα 08.30 – 11.00
6. Υποχρεωτική Ενημέρωση (BRIEFING) αθλητών.	Δεν υπάρχει
6. Δημοσίευση πίνακα εκκινούντων & σειρών εκκίνησης – Ενημερώσεις αθλητών	Σάββατο 16 Απριλίου 11.15 Γραμματεία
7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ. <u>Οι παραπλεύρως ώρες είναι ενδεικτικές.</u> <u>Οι αγώνες θα διεξαχθούν σε ζεύγη.</u>	Σάββατο 16 Απριλίου 13.00 – 18.00 Δυο Προκριματικά ΜΟΤΟ Κυριακή 17 Απριλίου 08.30 – 09.45 Προετοιμασία Πίστας. 10.00 – 12.00 Δυο Προκριματικά ΜΟΤΟ 12.30 – 14.00 Προημιτελικά ΜΟΤΟ 14.15 – 15.00 Ημιτελικοί ΜΟΤΟ 15.15 – 15.45 Τελικοί ΜΟΤΟ
7. Τελικός τεχνικός έλεγχος.	Μετά τη λήξη του αγώνα κάθε κατηγορίας.
8. Δημοσίευση αποτελεσμάτων.	20 λεπτά μετά τη λήξη του αγώνα.
9. Απονομή επάθλων.	Δεν υπάρχει

Η Γραμματεία του Αγώνα, για δελτία πληροφοριών, θα λειτουργεί από Δεύτερα 7 Μαρτίου 2022 έως Παρασκευή 15 Απριλίου 2022 . Αχιλλέως 13 Εύοσμος, Θεσσαλονίκη τηλ 2321052592, φαξ 2321052592, mail lenoedragracing@gmail.com

ΑΡΘΡΟ 1.

1. ΟΡΙΣΜΟΣ.

Η ΛΕ.Ν.Ο.Ε οργανώνει, με την έγκριση της ΑΜΟΤΟΕ, Αγώνα μοτοσυκλετών DRAGSTER, την 16-17 Οκτωβρίου 2022 σύμφωνα με:

- α. Τον Αθλητικό Νόμο 2725/1999 όπως αυτός ισχύει
- β. Τον Γενικό Κανονισμό αγώνων Dragster, της ΑΜΟΤΟΕ
- γ. Του Κανονισμού της ΑΜΟΤΟΕ όπως ισχύουν
- δ. Τον παρόντα Ειδικό Κανονισμό

2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος: ΤΖΗΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Μέλη: ΤΕΛΙΟΡΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

3. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Π. Αγωνοδικών-Παρατηρητής: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΣΤΕΡΓΙΟΣ

Αγωνοδίκης : ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ – ΠΑΜΠΟΥΚΙΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αλυτάρχης : ΤΖΗΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Βοηθός Αλυτάρχη : ΜΗΤΡΟΥΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

Τεχνικός Έφορος : ΚΟΤΣΙΩΝΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Βοηθός Τεχνικού Εφόρου : ΠΑΠΑΔΟΛΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

Γραμματέας του Αγώνα : ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΚΙΚΗ

Έφορος Χρονομέτρησης : ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Επικεφαλής Γιατρός : ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ

ΑΡΘΡΟ 2. ΓΕΝΙΚΑ

Ο Αγώνας περιλαμβάνεται στο Πρωτάθλημα Μοτοσυκλέτας DRAGSTER 2021, της ΑΜΟΤΟΕ.

ΑΡΘΡΟ 3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΘΕΣΗ – ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

1. Περιγραφή.

Διαγωνισμός επιτάχυνσης μεταξύ δύο μοτοσυκλετών από στάση για συγκεκριμένη διαδρομή.

2. Πίστα.

Θέση: Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών

Ηλεκτρονική Διεύθυνση : <http://www.lenoe.eu>

Μήκος Διαδρομής: 911μ.

Πλάτος Διαδρομής: 15,2 μ.

3. ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Το σύστημα έχει μία σειρά κάθετων φώτων δίνοντας οπτικά την αντίστροφη μέτρηση σε κάθε αθλητή και είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενο.

ΜΕΘΟΔΟΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

Καταγράφονται ο χρόνος αντίδρασης, ο χρόνος στα 18 μέτρα, ο χρόνος στα 100 μέτρα, ο χρόνος στα 201 μέτρα και η ταχύτητα εξόδου, ο χρόνος στα 302 μέτρα και η ταχύτητα εξόδου, και ο χρόνος στα 402,336 μέτρα και η ταχύτητα εξόδου καθώς το μοτοσυκλέτα περνάει από τις δέσμες των φωτοκύτταρων.

ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΩΣ

Το άναμμα του κόκκινου φωτός οδηγεί στην ακύρωση του συγκεκριμένου περάσματος του αθλητή στην διαδικασία Ladders.

ΑΡΘΡΟ 4 ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ ΠΟΥ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΕΣ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΜΟΤΟ DRAGSTER

FREE PASS

DRAG JUNIOR 100M

PRO Z

STREET 2

TRUE STREET 9,0

PRO STREET 1

PRO STREET 2 200M

REAL STREET 200M

SUPER STREET 200M

SUPER PRO 200M

ΑΡΘΡΟ 5 ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

1. Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρο Αγωνιστικό Δελτίο, σύμφωνα με την ΑΜΟΤΟΕ.
2. Κάθε μοτοσυκλέτα επιτρέπεται να λαμβάνει μέρος στον αγώνα μέχρι δύο φορές, αλλά κάθε φορά σε διαφορετική κατηγορία, εφόσον εμπίπτει στις διατάξεις της. Κάθε αθλητής μπορεί να συμμετέχει στην ίδια κατηγορία μόνο μία φορά.

ΑΡΘΡΟ 6 ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

1. Όποιος αθλητής επιθυμεί να λάβει μέρος στον αγώνα, πρέπει να συμπληρώσει και να στείλει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του Οργανωτή. Το Σωματείο που ανήκει ο αθλητής πρέπει να δηλώσει τον αθλητή στην ΑΜΟΤΟΕ, σύμφωνα με το ισχύον σύστημα, (μέσω του site της ΑΜΟΤΟΕ). <http://www.e-amotoe.gr/>

Για να συμμετάσχει ένας αθλητής στην κατηγορία SUPER PRO, θα πρέπει πρώτα να συμμετάσχει σε τρεις αγώνες στις κατηγορίες STREET, SUPER STREET ή PRO STREET.

2. Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο συμμετέχων αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον Γενικό κανονισμό του Πρωταθλήματος και τον Ειδικό κανονισμό του συγκεκριμένου αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 7 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

1. Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται στα 135€ για την 1^η συμμετοχή και στα 70€ για την 2^η συμμετοχή. Για την κατηγορία Drag Junior το παράβολο συμμετοχής είναι 20 ευρώ. Για την κατηγορία Free Pass το παράβολο συμμετοχής είναι 60 ευρώ. Για την πρώτη συμμετοχή το ποσό του παραβόλου θα καταβάλλεται ηλεκτρονικά κατά την δήλωση συμμετοχής στο ηλεκτρονικό σύστημα της ΑΜΟΤΟΕ. Για την δεύτερη συμμετοχή το ποσό καταβάλλεται στον αγώνα. Η εκπρόθεσμη συμμετοχή χρεώνεται συν 20 ευρώ.

2. Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή, αν ο αθλητής δεν βρεθεί στις συμμετοχές του site, της ΑΜΟΤΟΕ. Υπεύθυνο για την δήλωση συμμετοχής είναι το Σωματείο που ανήκει ο Αθλητής εφόσον αυτός έχει στείλει το ανάλογο παράβολο. Ο αθλητής υποχρεούται να έχει μαζί του την κάρτα υγείας αθλητού και να την επιδειξει στον διοικητικό έλεγχο.

2. Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αθλητή που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια του αγώνα από τη στιγμή της εκκίνησής τους και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.
3. Η αστική ευθύνη των εμπλεκόμενων με την οργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα φυσικών και νομικών προσώπων, όπως ΑΜΟΤΟΕ, Αθλητικό Σωματείο, Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οδηγοί του αγώνα, καλύπτεται από ασφαλιστική εταιρεία με βάση ασφαλιστική σύμβαση που έχει συναφθεί και ισχύει μεταξύ της ΑΜΟΤΟΕ και της εκάστοτε ασφαλιστικής εταιρείας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της συμβάσεως αυτής και της Ελληνικής Νομοθεσίας. Οποιαδήποτε άλλη ευθύνη των παραπάνω προσώπων κρίνεται με βάση την Ελληνική Νομοθεσία και τους ισχύοντες κανονισμούς στους οποίους προβλέπονται οι αρμοδιότητες και η ευθύνη του καθενός.

ΑΡΘΡΟ 8 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Οι αγωνοδίκες, έχουν το δικαίωμα με απόφασή τους, να τροποποιούν τις διατάξεις του Ειδικού κανονισμού ανάλογα με τις συνθήκες και τις περιστάσεις που θα παρουσιασθούν.

ΑΡΘΡΟ 9 Υγειονομικό Πρωτόκολλο

Οι συμμετέχοντες αθλητές υποχρεούνται να έχουν συμπληρώσει τα απαραίτητα ιατρικά έντυπα και να ακολουθήσουν το υγειονομικό πρωτόκολλο της Ομοσπονδίας αλλά και της οδηγίας της Γ.Γ.Α. τα οποία είναι αναρτημένα στις αντίστοιχες ιστοσελίδες. Οι συνοδοί, μηχανικοί και τεχνικό προσωπικό θα συμπληρώσουν τα απαραίτητα έντυπα κατά την είσοδο τους στον αθλητικό χώρο.

ΑΜΟΤΟΕ - ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ 2021:

https://gga.gov.gr/images/%CE%91%CE%9C%CE%9F%CE%A4%CE%9F%CE%95_%CE%91%CE%93%CE%A9%CE%9D%CE%99%CE%A3%CE%A4%CE%99%CE%9A%CE%9F_%CE%A0%CE%A1%CE%A9%CE%A4%CE%9F%CE%9A%CE%9F%CE%9B%CE%9B%CE%9F.pdf

ΑΡΘΡΟ 10 ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

1. Ο Αλυστάρχης του αγώνα είναι επιφορτισμένος για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των διατάξεών του κατά τη διεξαγωγή του αγώνα.
2. Παρόλα αυτά, για κάθε σημαντική απόφαση που χρειάστηκε να πάρει σε σχέση με την ερμηνεία του γενικού ή του ειδικού κανονισμού του αγώνα πρέπει να ενημερώνει τους Αγωνοδίκες.

ΑΡΘΡΟ 11 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

1. Η σειρά εκκίνησης των μοτοσυκλετών θα ορίζεται από τον οργανωτή.
2. Οι αριθμοί συμμετοχής ορίζονται σε τετραψήφια νούμερα. Τα πρώτα 2 ψηφία του τετραψήφιου αριθμού θα καθορίζουν την κατηγορία της συμμετοχής και θα είναι περίπου το μισό μέγεθος από τα επόμενα 2 που θα καθορίζουν τον αριθμό της συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 12 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

1. Επιτρέπεται στους αθλητές να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα οχήματά τους οποιαδήποτε διαφήμιση με τους παρακάτω όρους:
 - α. Να μην αντιβαίνει το περιεχόμενο τους Νόμους του Ελληνικού Κράτους και τις διατάξεις του Αθλητικού Νόμου 2725/1999 όπως αυτός ισχύει.
 - β. Να μην προσβάλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα.

γ. Να μην καλύπτουν με τις επιγραφές διαφημιστικού περιεχομένου τις θέσεις που προορίζονται για την πινακίδα και τον αριθμό συμμετοχής.

δ. Να μην εμποδίζουν την ορατότητα.

ε. Να μην είναι πολιτικού ή θρησκευτικού χαρακτήρα.

στ. Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα διαφήμισης του υποστηρικτή στους αριθμούς συμμετοχής.

2. Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε μοτοσυκλέτα που δεν θα είναι σύμφωνη με τα παραπάνω.

ΑΡΘΡΟ 13 ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ

1. Μετά τη διοικητική - γραμματειακή τακτοποίηση των συμμετεχόντων, οι μοτοσυκλέτες θα ελεγχθούν από τους τεχνικούς εφόρους του αγώνα και στη συνέχεια θα οδηγηθούν στον χώρο επισκευών

2.Στις μοτοσυκλέτες θα χορηγείται από τον Οργανωτή ειδικό σήμα αναγνώρισης.

ΑΡΘΡΟ 14 ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.

1. Κάθε μοτοσυκλέτα πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Τεχνικό Κανονισμό. Όταν κάποιος αθλητής διαπιστώνει παρατυπία, ενημερώνει τον Τεχνικό Έφορο και προβαίνει σε ένσταση.

2. Όλοι οι αθλητές πρέπει να φοράνε φόρμα και κράνος, εγκεκριμένα.

3. Απαγορεύεται στις μοτοσυκλέτες να κινηθούν αντίθετα προς την φορά του αγώνα και το σπρώξιμο από οποιονδήποτε μετά την εκκίνηση.

4.Στα προκριματικά οι αθλητές υποχρεωτικά θα περνούν κατά ζεύγη. Δεν θα υπάρχει δικαίωμα επιλογής διαδρόμου από τον αθλητή. Αυτό θα καθορίζεται από την Οργάνωση.

5.Οι αθλητές θα εισέρχονται στον χώρο του BURN OUT με τον αρχιμηχανικό τους και μόνο στις SUPER PRO και PRO STREET 2 με τους βοηθούς μηχανικούς. Θα φέρουν υποχρεωτικά μαζί τους και την αγωνιστική τους άδεια (license), την οποία θα επιδεικνύουν εάν τους ζητηθεί.

6.Η προσέλευση στον χώρο του BURN OUT θα γίνεται κατά κατηγορία και με την σειρά που ανακοινώνεται στα μεγάφωνα.

7.Η παρουσία των αθλητών είναι υποχρεωτική στο Briefing. Στο τέλος η υπογραφή θα μπαίνει μόνο από τον ίδιο τον αθλητή.

8.Η τήρηση της σειράς του προγράμματος είναι υποχρεωτική σε όλους.

9.Οι αθλητές υποχρεούνται να τηρούν αυστηρά τους κανόνες ασφαλείας.

10.Απαγορεύεται η είσοδος στην πίστα και στον χώρο του BURN OUT σε οποιονδήποτε εκτός των αρμοδίων (αθλητών – οργανωτών), καθώς και μηχανικών με παντόφλες και χωρίς γάντια.

11.Η παρουσία του Αρχιμηχανικού με πυροσβεστήρα, είναι υποχρεωτική στην εκκίνηση.

12.Απαγορεύεται ο δανεισμός της κάρτας συμμετοχής σε οποιονδήποτε. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί χρήση της κάρτας συμμετοχής από άλλο άτομο, θα επιβληθούν κυρώσεις στον αθλητή.

13.Για οποιαδήποτε καθυστέρηση προσέλευσης αθλητού, θα πρέπει να ενημερώνεται η Οργανωτική Επιτροπή έγκαιρα.

14.Κατά τον τεχνικό έλεγχο, η παρουσία αθλητού και αρχιμηχανικού είναι υποχρεωτική. Τα πιστοποιητικά για τα διάφορα εξαρτήματα που θα ζητηθούν θα πρέπει να είναι έτοιμα για να επιδειχθούν .

15.Οι μηχανικοί πρέπει να έχουν **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ πυροσβεστήρα 5 kg**, τουλάχιστον, σε εμφανές σημείο στον χώρο των Pits.

16.Στο χώρο των Pits, απαγορεύεται η δοκιμή με αγωνιστική μοτοσυκλέτα.

17.Οι κορίνες στην γραμμή που χωρίζει τους δύο διαδρόμους, είναι προέκταση της γραμμής προς τα πάνω. Οποιοδήποτε ρίξιμο κορίνας είτε με το πόδι είτε με οποιοδήποτε μέρος του οχήματος, συνεπάγεται αποκλεισμό από το πέραςμα.

18. Απαγορεύεται αυστηρά με ποινή αποκλεισμού το ξάπλωμα (ψαράκι) επάνω στην μοτοσυκλέτα.

ΑΡΘΡΟ 15 ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Οι σειρές εκκίνησης στα δοκιμαστικά καθορίζονται από τον οργανωτή ανάμεσα στα συμμετέχοντα οχήματα της ίδιας κατηγορίας.

BURN OUT (Ζέσταμα ελαστικών)

Όλα τα Burn out πριν τον αγώνα περιορίζονται σε οριοθετημένους χώρους, χρησιμοποιώντας μόνο νερό

ΓΡΑΜΜΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ

Απαξ η μοτοσυκλέτα βρεθεί στην περιοχή στησίματος πριν τη γραμμή εκκίνησης, θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί όλες οι ρυθμίσεις του οχήματος. **Αν ένας αθλητής δεν παρουσιασθεί στο burn out, μέσα σε δύο λεπτά από τη στιγμή που τον κάλεσε ο Αλυτάρχης, αποκλείεται από το σκέλος.** Μετά την παρέλευση αυτού του χρονικού ορίου ο άλλος αθλητής πραγματοποιεί τη δοκιμασία μόνος του.

ΣΤΗΣΙΜΟ

Μόλις η μοτοσυκλέτα φτάσει στην γραμμή στησίματος, θα πρέπει να είναι έτοιμη να τρέξει. Για να είναι έγκυρο το πέραςμα, η μοτοσυκλέτα θα πρέπει να στηθεί και να ξεκινήσει μόνη της.

Ένα εύλογο χρονικό διάστημα θα πρέπει να δίδεται στους αθλητές για να στηθούν. Το χρονικό όριο αυτό είναι στην απόλυτη κρίση του Αφέτη του αγώνα **(ο μέγιστος χρόνος καθορίζεται στο 1 λεπτό).** Όταν και οι δύο αθλητές βρίσκονται στο pre stage, και ο ένας κλειδώσει στο stage, τότε ο άλλος, έχει δικαίωμα να καθυστερήσει να κλειδώσει μέχρι 10 δευτερόλεπτα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η εκκίνηση θα δίδεται με τη χρήση του Christmas Tree.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

Απαιτείται πλήρως ηλεκτρονικό σύστημα χρονομέτρησης, το οποίο θα μπορεί να υπολογίζει ξεχωριστά το χρόνο διαδρομής και τη ταχύτητα εξόδου για κάθε λωρίδα.

ΠΡΟΚΡΙΣΗ

Για να είναι μια προσπάθεια πρόκρισης έγκυρη, όλα τα οχήματα θα πρέπει να στηθούν και να εκκινήσουν μόνα τους

ΣΧΑΡΕΣ

Το ζευγάριωμα της κάθε κατηγορίας βασίζεται στους καταρτισμένους από τη FIM – UEM, πίνακες σχαρών. Οι προκριματικοί χρόνοι ορίζουν τις θέσεις στην σχάρα.

ΕΠΙΛΟΓΗ ΛΩΡΙΔΑΣ ΣΤΙΣ ΚΟΝΤΡΕΣ

Σε όλες τις κατηγορίες η επιλογή λωρίδας ορίζεται από τους χρόνους επίδοσης

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ, ΠΑΥΣΗ, ΑΠΟΒΟΛΗ ΠΟΙΝΗ

Ότι αναφέρεται στον Γενικό Κανονισμό.

ΑΡΘΡΟ 16 ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME).

1. Οι αθλητές, αμέσως μετά τον τερματισμό τους στο τελικό σκέλος πρέπει εφόσον ζητηθεί, να κατευθύνουν τα οχήματά τους στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης.

2. Σε περίπτωση 2^{ης} συμμετοχής με ίδια μοτοσυκλέτα, αυτό θα επιστρέψει στην αφετηρία με μέριμνα της οργάνωσης.

ΑΡΘΡΟ 17 ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ.

Στον τερματισμό μπορεί να γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος

ΑΡΘΡΟ 18 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ

1. Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη.
2. Το χρηματικό ποσό της ένστασης, που κατατίθεται στην οργάνωση, είναι το ποσό της συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 19 ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ.

Τα αποτελέσματα θα ανακοινώνονται στον χώρο του αγώνα, εντός τριάντα (30) λεπτών .

ΑΡΘΡΟ 20 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ.

Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει αμέσως μετά τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 21 ΕΠΑΘΛΑ.

Δεν υπάρχουν

ΑΡΘΡΟ 22 ΑΠΟΝΟΜΗ .

Δεν υπάρχει.