



# ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΜΟΤΟΣΥΚΚΛΕΤΩΝ 2021 5ος ΑΓΩΝΑΣ

Μέγαρα 30-31 Οκτωβρίου 2021

## ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

### ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Λήξη εμπρόθεσμων εγγραφών :	Πέμπτη	28 Οκτωβρίου	24:00
Λήξη εκπρόθεσμων εγγραφών:	Παρασκευή	29 Οκτωβρίου	24:00
Έλεγχος εξακρίβωσης:	Σάββατο	30 Οκτωβρίου	08:30 - 10:30
Ενημέρωση αγωνιζομένων:	Με δελτίο πληροφοριών		
Έναρξη ελεύθερων δοκιμών:	Σάββατο	30 Οκτωβρίου	10:00
Έναρξη χρονομετρημένων δοκιμών:	Σάββατο	30 Οκτωβρίου	13:00
Warm Up 5 <sup>ου</sup> Αγώνα:	Κυριακή	31 Οκτωβρίου	09:00
Έναρξη 5 <sup>ου</sup> Αγώνα:	Κυριακή	31 Οκτωβρίου	11:00
Απονομή:	Σύμφωνα με το πρόγραμμα που θα ανακοινωθεί		

στην πίστα.

Το πρόγραμμα είναι ενδεικτικό και ενδέχεται να αλλάξει. Το αναλυτικό ωράριο του αγώνα θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών το οποίο θα παραλάβουν και οι αθλητές από τον χώρο της Γραμματείας κατά τον Διοικητικό Έλεγχο.

**ΟΡΓΑΝΩΣΗ : ΑΜΟΤΟΕ**

Η γραμματεία θα λειτουργεί στο χώρο του Αυτοκινητοδρομίου Μεγάρων από το Σάββατο 30 Οκτωβρίου 2021.

**ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Πρόεδρος :

Μέλη: **ΔΣ ΑΜΟΤΟΕ**

## ΣΤΕΛΕΧΗ:

Πρόεδρος αγωνοδικών:  
Αγωνοδίκες:

Λαφογιάννης Νικόλαος  
Αναμουρλίδης Γιώργος – Σταματάκης Γιάννης

Αλυτάρχης:  
Τεχνικοί έφοροι:  
Pit marshal:  
Έφορος αποτελεσμάτων:  
Ιατρός αγώνα:

Κάθυ Γουέλς  
Χρονόπουλος Γρηγόρης- Παργινός Ανδρέας  
Σταύρου Αθανάσιος  
S-TIMING  
INTERSALONICA

## ΑΡΘΡΟ 1

**Η ΑΜΟΤΟΕ**, διοργανώνει τον 5<sup>ο</sup> αγώνα, για το Π.Π ταχύτητας μοτοσυκλετών στις 30-31 Οκτωβρίου 2021 στο αυτοκινητοδρόμιο των Μεγάρων.

Ο αγώνας θα προσμετρήσει στα Πρωταθλήματα αγώνων ταχύτητας μοτοσυκλέτας της ΑΜΟΤΟΕ για το 2021 και διεξάγεται σύμφωνα με τους όρους της αντίστοιχης προκήρυξης.

Ο αγώνας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Γενικού Κανονισμού Ταχύτητας 2021.
- β. Του Τεχνικού Κανονισμού Ταχύτητας 2021.
- γ. Της Προκήρυξης του Πανελληνίου Πρωταθλήματος 2021.
- δ. Του παρόντος Ειδικού Κανονισμού.
- ε. Του Ν 2725/99 όπως ισχύει
- στ. Πληροφοριακών δελτίων που τυχόν εκδοθούν.

ζ. Το υγειονομικό πρωτόκολλο όπως αυτό ισχύει την τρέχουσα περίοδο

[https://gga.gov.gr/images/AMOTOE\\_AΓΩΝΙΣΤΙΚΟ\\_ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ.pdf](https://gga.gov.gr/images/AMOTOE_AΓΩΝΙΣΤΙΚΟ_ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ.pdf)

<https://amotoe.org/enarxi-protathlimaton-a-mot-o-e>

Γ.Γ.Α. έντυπα – φόρμες προς συμπλήρωση

<https://gga.gov.gr/component/content/article/278-covid/2981-covid19-sports>

## ΑΡΘΡΟ 2 ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Δεξιόστροφη, κλειστή, μήκους 2.100 μέτρων.

Η διάρκεια των αγώνων ορίζεται ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΓΥΡΟΙ	ΕΛΑΧΙΣΤΟΣ ΑΡ. ΓΥΡΩΝ (2/3)
ΝΕΩΝ	15	10
OPEN	22	15
RACING-SS 300	26	17
SUPERSPORT	26	17
SUPERBIKES	28	19

Ο αριθμός των γύρων στρογγυλοποιείται προς τον πλησιέστερο ακέραιο αριθμό.

## ΑΡΘΡΟ 3 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Οι αγώνες περιλαμβάνουν τις εξής κατηγορίες:

**ΝΕΩΝ**

**OPEN**

**RACING- SS 300**

**SUPERSPORT**

**SUPERBIKES**

## ΑΡΘΡΟ 4 ΔΙΚΑΙΩΜΑ - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Για να λάβει μέρος κάποιος στον αγώνα πρέπει να δηλωθεί από το σωματείο του μέσω του διαδικτυακού συστήματος της ΑΜΟΤΟΕ. **Το παράβολο συμμετοχής του αγώνα, για όλες τις κατηγορίες, ορίζεται στα 140 ευρώ.** Οι εκπρόθεσμες συμμετοχές δηλώνονται και αυτές μέσω του συστήματος της ΑΜΟΤΟΕ και επιβαρύνονται με 20 ευρώ. Η δεύτερη συμμετοχή, επιβαρύνεται με 40 ευρώ και δηλώνεται στον τόπο διεξαγωγής του αγώνα.

**Αθλητής που δεν εμφανίζεται στο ηλεκτρονικό σύστημα της ΑΜΟΤΟΕ, δεν έχει δυνατότητα να συμμετάσχει στον αγώνα. Οι αθλητές υποχρεούνται κατά τον διοικητικό έλεγχο, να προσκομίσουν την Κάρτα Υγείας Αθλητή, θεωρημένη. Σε αντίθετη περίπτωση, δεν δύναται**

**να συμμετάσχουν στον αγώνα, ακόμη και αν είναι δηλωμένοι στο ηλεκτρονικό σύστημα της ΑΜΟΤΟΕ.**

**ΑΡΘΡΟ 5 ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Οι αριθμοί συμμετοχής των μοτοσυκλετών πρέπει να είναι σύμφωνοι με τον τεχνικό κανονισμό αγώνων ταχύτητας μοτοσυκλετών.

Τα χρώματα που θα χρησιμοποιηθούν στο φόντο και στους αριθμούς συμμετοχής καθορίζονται όπως παρακάτω:

<b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ</b>	<b>ΧΡΩΜΑ ΦΟΝΤΟΥ</b>	<b>ΧΡΩΜΑ ΑΡΙΘΜΟΥ</b>
ΝΕΩΝ-SS 300	Κίτρινο	Μαύρο
OPEN	Μπλε	Λευκό
RACING	Πράσινο	Λευκό
SUPERSPORT	Λευκό	Μπλε
SUPERBIKES	Λευκό	Μαύρο

**ΑΡΘΡΟ 6 ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ**

Ο έλεγχος εξακρίβωσης θα διεξαχθεί το Σάββατο 30 Οκτωβρίου 2021 από τις 8:30 έως τις 10:30 ανά κατηγορία σύμφωνα με το παρακάτω πρόγραμμα:

<b>ΝΕΩΝ</b>	<b>8:30-8:45</b>
<b>OPEN</b>	<b>8:45-9:15</b>
<b>RACING-SS300</b>	<b>9:15-9:35</b>
<b>SUPERSPORT</b>	<b>9:35-10:00</b>
<b>SUPERBIKES</b>	<b>10:00-10:30</b>

Μοτοσυκλέτα η οποία δεν θα είναι σύμφωνη με τους κανονισμούς ή δεν περάσει τεχνικό έλεγχο **ΑΠΟΚΛΕΙΕΤΑΙ** από τον αγώνα και δεν θα της επιτραπεί η είσοδος στην πίστα.

Οι αθλητές **ΥΠΟΧΡΕΟΥΝΤΑΙ** να παρουσιάζουν στον τεχνικό έφορο, εκτός της μοτοσυκλέτας, τη φόρμα, το κράνος τις μπότες **ΚΑΙ ΤΑ 2 ΖΕΥΓΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΠΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥΝΤΑΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ.**

**ΑΡΘΡΟ 7 ΔΟΚΙΜΕΣ**

Απαγορεύεται οι αναβάτες να οδηγήσουν μοτοσυκλέτα στην πίστα σε ώρα άλλη από την προβλεπόμενη στο ωράριο επίσημων δοκιμών - εκτός αν ο αλυτάρχης αποφασίσει διαφορετικά - το οποίο έχει όπως παρακάτω:

**ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ**

	<b>Παρασκευή 25'</b>	<b>Σάββατο 10'</b>	<b>Κυριακή 10'</b>
<b>ΝΕΩΝ</b>	<b>10:00 – 10:25</b>	<b>9:00 – 9:10</b>	<b>9:00 – 9:10</b>
<b>OPEN</b>	<b>10:30 – 10:55</b>	<b>9:15 – 9:25</b>	<b>9:15 – 9:25</b>
<b>RACING-SS 300</b>	<b>11:00 – 11:25</b>	<b>9:30 – 9:40</b>	<b>9:30 – 9:40</b>
<b>SUPERSPORT</b>	<b>11:30 – 11:55</b>	<b>9:45 – 9:55</b>	<b>9:45 – 9:55</b>
<b>SUPERBIKES</b>	<b>12:00 – 12:25</b>	<b>10:00 – 10:10</b>	<b>10:00 – 10:10</b>

**ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΝΑΒΑΤΩΝ**

Η ενημέρωση των αναβατών θα γίνει με δελτίο πληροφοριών όπως προβλέπεται από το Υγειονομικό Πρωτόκολλο.

**ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ**

	<b>25'</b>	<b>25'</b>
<b>ΝΕΩΝ</b>	<b>13:00 – 13:25</b>	<b>15:30 – 15:55</b>
<b>OPEN</b>	<b>13:30 – 13:55</b>	<b>16:00 – 16:25</b>

<b>RACING-SS 300</b>	<b>14:00 – 14:25</b>	<b>16:30 – 16:55</b>
<b>SUPERSPORT</b>	<b>14:30 – 14:55</b>	<b>17:00 – 17:25</b>
<b>SUPERBIKES</b>	<b>15:00 – 15:25</b>	<b>17:30 – 17:55</b>

## **ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ**

Οι αναβάτες θεωρείται ότι πραγματοποιήσαν χρονομετρημένες δοκιμές, εφόσον έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 3 χρονομετρημένους γύρους στην κατηγορία.

Ως προϋπόθεση συμμετοχής στον τελικό αγώνα, ορίζεται ένας μέγιστος επιτρεπόμενος χρόνος, ο οποίος είναι ίσος με τον χρόνο του ταχύτερου αναβάτη σε κάθε ομάδα επαυξημένος κατά 10% για τις κατηγορίες SUPERSPORT-SUPERBIKES και 20% για τις κατηγορίες NEOI-RACING-OPEN-SS 300. Ο αθλητής που κατά τις χρονομετρημένες δοκιμές της OPEN, επιτύχει χρόνο ίσο, η, μικρότερο του 107% του καλύτερου χρόνου του πρώτου αθλητή στην κατάταξη των αντίστοιχων χρονομετρημένων δοκιμών των κατηγοριών SUPERSPORT και SUPERBIKE, ανάλογα με την κατηγορία της μοτοσυκλέτας που χρησιμοποιεί για την επίτευξη του χρόνου του, έχει δικαίωμα (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ) να συμμετάσχει στον αγώνα της αντίστοιχης κατηγορίας (SS, SBK), με θέση στην εκκίνηση, ανάλογη με τη σειρά χρόνων της αντίστοιχης κατηγορίας

## **ΑΡΘΡΟ 8 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ – ΣΕΙΡΑ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ**

Οι αγώνες θα διεξαχθούν με την ακόλουθη σειρά:

### **ΝΕΩΝ, OPEN, RACING-SS 300, SUPERSPORT, SUPERBIKES**

#### **Η εκκίνηση του 5<sup>ου</sup> αγώνα θα γίνει την Κυριακή στις 11:00.**

Η σχάρα εκκίνησης ορίζεται σύμφωνα με τον Γεν. Καν. Ταχ. Σε τριάδες.

Η εκκίνηση του γύρου προθέρμανσης θα γίνεται σύμφωνα με τον Γεν. Καν. Ταχ. Σε τριάδες.

Η εκκίνηση των αγώνων θα δίνεται μόλις τα κόκκινα φώτα σβήσουν. Δεν θα γίνεται χρήση των πράσινων φώτων.

Διαδικασία εκκίνησης:

- Τα PITS παραμένουν ανοιχτά για **3'**.
- Γύρος παρατήρησης και τοποθέτηση στη σχάρα εκκίνησης.
- Διαδικασία **5'** (πεντάλεπτου).
- Ταμπέλες 5 λεπτών, 3 λεπτών, 1 λεπτού, επιδεικνύονται προς τους αναβάτες στο χώρο της εκκίνησης.
- Γύρος προθέρμανσης.
- Εκκίνηση.

## **ΑΡΘΡΟ 9 ΚΑΥΣΙΜΟ**

Το χρησιμοποιούμενο στον αγώνα καύσιμο πρέπει να είναι σύμφωνο με τον Τ.Κ. ταχύτητας μοτοσυκλέτας.

## **ΑΡΘΡΟ 10 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ**

Οι ενστάσεις και οι προθέσεις εφέσεων πρέπει να υποβάλλονται από τον ίδιο τον ενιστάμενο. Κάθε ένσταση πρέπει να αναφέρεται σε ένα μόνο θέμα.

Δεν γίνεται δεκτή ένσταση εναντίον διαπίστωσης γεγονότος που δηλώνεται από τον αλυτάρχη, τους εφόρους εκκίνησης και τερματισμού ή από οποιονδήποτε άλλο έχει ορισθεί από την οργάνωση για την διαπίστωση αυτού του γεγονότος.

Το κόστος της ένστασης είναι ίσο με το παράβολο συμμετοχής, ενώ το κόστος της έφεσης είναι το διπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής. Το κόστος ένστασης για τεχνικά θέματα, θα ορίζεται από τους αγωνοδίκες.

Οι ενστάσεις υποβάλλονται:

- για αντικανονική συμμετοχή συμμετέχοντος ή αναβάτη το αργότερο **30' ΛΕΠΤΑ** μετά το πέρας του ελέγχου εξακρίβωσης.
- κατά των αποτελεσμάτων **εντός 30' ΛΕΠΤΩΝ** μετά την δημοσίευση των αποτελεσμάτων.
- για τεχνικούς λόγους **εντός 30' ΛΕΠΤΩΝ** μετά τον τερματισμό του αγώνα στο PARK FERME.

## **ΑΡΘΡΟ 11 ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ**

Τα αποτελέσματα των δοκιμών, ο πίνακας εκκινούντων στους αγώνες και ο σχηματισμός των σειρών εκκίνησης, θα δημοσιευθούν στην Γραμματεία του αγώνα το Σάββατο 30 Οκτωβρίου 2021 στις 18:30.

Τα οριστικά αποτελέσματα θα ανακοινώνονται 30 λεπτά μετά το τέλος του αγώνα κάθε κατηγορίας και θα δημοσιεύονται στην Γραμματεία του αγώνα στον πίνακα ανακοινώσεων.

## ΑΡΘΡΟ 12 ΑΠΟΝΟΜΗ, ΕΠΑΘΛΑ, ΚΥΠΕΛΛΑ

Η απονομή θα γίνει στο χώρο της σύμφωνα με το πρόγραμμα που θα ανακοινωθεί στην πίστα.

Για κάθε αγώνα απονέμονται:

Στους 1ους, 2ους, 3ους όλων των κατηγοριών , ΚΥΠΕΛΛΟ στους 4<sup>ους</sup> – 5<sup>ους</sup> – 6<sup>ους</sup> όλων των κατηγοριών, ΜΕΤΑΛΛΙΟ

Στον αναβάτη κάθε κατηγορίας που πέτυχε τον ταχύτερο γύρο απονέμεται ΜΕΤΑΛΛΙΟ.

Στον μηχανικό κάθε νικητή κατηγορίας απονέμεται ΜΕΤΑΛΛΙΟ .

Στον Rookie των κατηγοριών RACING, SUPERSPORT και SUPERBIKES: ΚΥΠΕΛΛΟ

## ΑΡΘΡΟ 13 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Οι χορηγοί των αγωνιζομένων μπορούν να κάνουν προβολή των προϊόντων τους **ΜΟΝΟ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΩΝ PADDOCKS ΠΟΥ ΤΟΥΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΙ.**

Η **διανομή διαφημιστικού υλικού** στους υπόλοιπους χώρους **ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ**. Παράβαση των ανωτέρω καθιστά υπεύθυνο τον αναβάτη.

## ΑΡΘΡΟ 14 PADDOCKS - PITS

- Στον χώρο των paddocks σταθμεύουν μόνο τα οχήματα service που μεταφέρουν αγωνιστικές μοτοσυκλέτες και εξοπλισμό των αναβατών.
- Κάθε αναβάτης δικαιούται να τοποθετήσει στο χώρο του Paddock **ένα** αυτοκίνητο service και να χρησιμοποιήσει **4 μέτρα** για κάθε συμμετοχή.
- Κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης, παραλαμβάνει από την Γραμματεία του αγώνα κάρτα εισόδου οχήματος η οποία θα αναγράφει τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς επίσης και κάρτες εισόδου στο σύνολο 3. Οι αθλητές υποχρεούνται κατά την προσέλευσή τους στον χώρο της πίστας το Σάββατο και την Κυριακή, να φέρουν **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ** τις κάρτες. Η είσοδος με κάρτα εισόδου ισχύει μέχρι τις 11:00π.μ. του Σαββάτου και της Κυριακής.
- Η τοποθέτηση των οχημάτων γίνεται αυστηρά και μόνον κατόπιν υποδείξεως της οργάνωσης.
- Στον χώρο των PITS δικαιούνται να εισέλθουν για κάθε αναβάτη 1 μηχανικός και 1 χρονομέτρης σημειωτής. Οι μηχανικοί κατά την διάρκεια του αγώνα θα βρίσκονται πίσω από τον διάδρομο επικοινωνίας των PITS και εμπρός μόνο οι χρονομέτρες σημειωτές. Καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα μηχανικοί και σημειωτές **ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ** να διασχίσουν τον διάδρομο των PITS.
- Απαγορεύεται αυστηρά στον χώρο των pits η παραμονή χρονομετρών και μηχανικών άλλων κατηγοριών εκτός της κατηγορίας που αγωνίζεται.
- Οι μηχανικοί των αναβατών πρέπει να έχουν υποχρεωτικά πυροσβεστήρα -αναγομωμένο και έτοιμο προς χρήση- 5kg στον χώρο των pits αλλά και στο pit lane.
- **Οι αθλητές και οι συνοδοί τους, θα πρέπει να κινούνται σε όλους τους χώρους, ντυμένοι ευπρεπώς και απαγορεύεται αυστηρά η χρήση ανοιχτού τύπου υποδημάτων στον χώρο του PIT LANE, και τους αγωνιστικούς χώρους (σχάρα εκκίνησης, ζώνης χρονομετρών). Το κάπνισμα στον χώρο του PIT LANE απαγορεύεται αυστηρά.**
- **Για την καλή τήρηση των ανωτέρω, αποκλειστικά υπεύθυνος είναι ο αναβάτης. Η μη τήρηση των ανωτέρω επιφέρει από χρηματικό πρόστιμο έως και ποινή αποκλεισμού του αναβάτη από τον αγώνα.**
- Οι αναβάτες που περνούν τη γραμμή τερματισμού και παίρνουν σημαία τερματισμού πρέπει να μειώνουν την ταχύτητά τους και να οδηγούν τις μοτοσυκλέτες τους στο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης, όπου οφείλουν να τις παραδώσουν στα εντεταλμένα από την οργάνωση άτομα και να βγουν αμέσως από τον χώρο αυτό.