



Προκήρυξη Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ταχύτητας Μοτοσυκλέτας 2022

Η Αθλητική ΜΟΤΟΕ, για το 2022, προκηρύσσει Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας μοτοσυκλετών, αποτελούμενο από 4 αγώνες (2 διπλούς) σύμφωνα με το παρακάτω πρόγραμμα:

Ημερομηνία	Τόπος	Σωματείο
17-18-19 Ιουνίου	Σέρρες	BMU (AMOTOE-FRM)
21-22-23 Οκτωβρίου	Σέρρες	BMU (BMF-MFNM)

Για το Πανελλήνιο πρωτάθλημα ταχύτητας 2022 προκηρύσσονται οι παρακάτω κατηγορίες μοτοσυκλετών/αγωνιζομένων (όπου αναφέρεται ο όρος αθλητής/ές εννοείται και η αθλήτρια/ες):

SUPERBIKES: Πρωτάθλημα με μοτοσυκλέτες διαπιστευμένες διεθνώς για την κατηγορία Superbike (3-4/κύλινδρες έως 1000 κ.ε., 2/κύλινδρες έως 1200 κ.ε.), με ελευθερία σε βελτιώσεις. Ο τύπος ελαστικών είναι ελεύθερος. Αθλητές 18 ετών και άνω οι – λευκό φόντο φόντα, μαύροι αριθμοί.

SUPERSPORT: Πρωτάθλημα με μοτοσυκλέτες διαπιστευμένες διεθνώς για την κατηγορία Supersport (4/κύλινδρες έως 600κ.ε., 3/κύλινδρες έως 675 κ.ε.. 2/κύλινδρες έως 750 κ.ε.). Ο τύπος ελαστικών είναι ελεύθερος. Αθλητές 16 ετών και άνω – άσπρα φόντα, μπλε αριθμοί.

RACING: Πρωτάθλημα με μοτοσυκλέτες δίχρονες μέχρι 2 κυλίνδρους, μέχρι 250 κε, και τετράχρονες μέχρι δύο κυλίνδρους και μέχρι 550 κε, ακολουθώντας τον τεχνικό κανονισμό RACING, αθλητές 14 ετών και άνω, 15 ετών για μοτ/τες δίχρονες, δικύλινδρες πάνω από 247 κε. Πράσινα φόντα, λευκοί αριθμοί.

SUPERSPORT 300: Κύπελλο για αθλητές 14 ετών και πάνω.
 Μοτ/τες με έγκριση τύπου δρόμου 248-500 4T μέχρι 2 κυλίνδρους. Ακολουθούν τους κανονισμούς Supersport 300. Ο τύπος ελαστικών είναι ελεύθερος.
 Κίτρινα φόντα με Μαύρους αριθμούς.

ΝΕΩΝ : Πρωτάθλημα για αθλητές 13-20 ετών.
 Για τις αθλήτριες το μέγιστο όριο αυξάνεται κατά 5 έτη (13-25 ετών).
 Μοτ/τες με έγκριση τύπου δρόμου 248-500 4T μέχρι 2 κυλίνδρους. Ακολουθούν τους κανονισμούς Supersport 300. Ελαστικά εγκεκριμένα για χρήση δρόμου
 Κίτρινα φόντα με Μαύρους αριθμούς.

OPEN : Κύπελλο, με μοτοσυκλέτες διαπιστευμένες διεθνώς για τις κατηγορίες superbike, supersport & stocksport (καθώς και μοτοσυκλέτες με έγκριση τύπου δρόμου, κυβισμού 400-1450 κ.εκ) οποιασδήποτε χρονιάς και με ελευθερία βελτιώσεων στο πλαίσιο η και στον κινητήρα, ελαστικά εγκεκριμένα για χρήση δρόμου. Αθλητές 16 ετών και άνω για μοτοσυκλέτες από 400 έως 675κ.ε. και 2/κύλινδρες έως 750 κ.ε., 4T και αθλητές 18 ετών και άνω για μοτοσυκλέτες από 400 έως 1450 κε – μπλέ φόντα, λευκοί αριθμοί. Τα κατώτατα ηλικιακά όρια μειώνονται κατά 1 έτος σε περίπτωση αθλητή καταταγμένου βαθμολογικά σε αγώνισμα (μοτοσυκλέτας) κυκλικής διαδρομής (ελάχιστο όριο η συμμετοχή σε 3 αγώνες).

Στην κατηγορία OPEN έχουν δικαίωμα να συμμετάσχουν αθλητές που δεν έχουν συμμετάσχει σε

ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΙΚΗ κατηγορία (*Superbike, Supersport, Racing*) από το 2013 μέχρι σήμερα.

Τα ελαστικά είναι χαρακτά δρόμου. Τα slicks ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.

Ο αθλητής που κατά τις χρονομετρημένες δοκιμές της OPEN, επιτύχει χρόνο ίσο, η, μικρότερο του 107% του καλύτερου χρόνου του πρώτου αθλητή στην κατάταξη των αντίστοιχων χρονομετρημένων δοκιμών των κατηγοριών SUPERSPORT και SUPERBIKE, ανάλογα με την κατηγορία της μοτοσυκλέτας που χρησιμοποιεί για την επίτευξη του χρόνου του, έχει δικαίωμα (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ) να συμμετάσχει στον αγώνα της αντίστοιχης κατηγορίας (SS, SBK), με θέση στην εκκίνηση, ανάλογη με τη σειρά χρόνων της αντίστοιχης κατηγορίας. Ο κυπελλούχος της κατηγορίας OPEN, δεν έχει δικαίωμα συμμετοχής την κατηγορία την επόμενη χρονιά, αλλά θα συμμετάσχει σε αντίστοιχη με τον κυβισμό της μοτοσυκλέτας του κατηγορία.

SENIOR: Έπαθλο στην οποία μπορούν να συμμετάσχουν αθλητές ηλικίας άνω των 50 ετών. Θα αγωνίζονται μαζί με την κατηγορία OPEN με τους αντίστοιχους κανονισμούς της συγκεκριμένης κατηγορίας, αλλά με ξεχωριστή βαθμολογία. Η κατηγορία SENIOR αθλοθετείται ως ΕΠΑΘΛΟ.

Θεσπίζεται η κατηγορία Κλασικών και Ιστορικών μοτοσυκλετών. Στην κατηγορία αυτήν συμμετέχουν 2 υποκατηγορίες ως εξής:

MOTO CLASSIC: Έπαθλο, στην οποία συμμετέχουν μοτοσυκλέτες που κατασκευάστηκαν έως 31/12/1980. Στην κατηγορία αυτή επιτρέπονται δίχρονες και τετράχρονες μοτοσυκλέτες ανεξαρτήτως κυβισμού. Το έτος κατασκευής της μοτοσυκλέτας, αποδεικνύεται από τον κινητήρα και το πλαίσιο. Απαγορεύεται να χρησιμοποιηθούν εξαρτήματα που δεν ανήκουν στην εποχή της κατασκευής της κάθε μοτοσυκλέτας. Η συρματοσφάλιση σε όλες τις τάπες είναι υποχρεωτική. Φώτα, φλας πρέπει να καλύπτονται και καθρέπτες και σταντ να αφαιρούνται.

Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση και τα slicks απαγορεύονται. Κίτρινα φόντα μαύρα νούμερα.

HISTORIC OPEN: Έπαθλο, στην οποία συμμετέχουν μοτοσυκλέτες κατασκευής από 1/1/1981 έως 31/12/1990, δίχρονες και τετράχρονες ανεξαρτήτως κυβισμού. Το έτος κατασκευής της μοτοσυκλέτας, αποδεικνύεται από τον κινητήρα και το πλαίσιο. Απαγορεύεται να χρησιμοποιηθούν εξαρτήματα που δεν ανήκουν στην εποχή της κατασκευής της κάθε μοτοσυκλέτας δηλαδή όχι μετά το πέρας της 31^{ης}/12/1990. Η συρματοσφάλιση σε όλες τις τάπες είναι υποχρεωτική. Οι υδρόψυκτοι κινητήρες θα πρέπει να ψύχονται αποκλειστικά με νερό και οποιοδήποτε άλλο ψυκτικό υγρό απαγορεύεται. Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση και τα slicks απαγορεύονται. Μαύρα φόντα άσπρα νούμερα.

Η κατηγορία Κλασικών συμμετέχει μόνο στους αγώνες που θα διεξαχθούν στις 17-18-19 Ιουνίου 2022.

Στους παραπάνω αγώνες μπορούν να συμμετάσχουν και οι μοτοσυκλέτες NEW GENERATION, οι οποίες συμμετέχουν στην κατηγορία SSP, εκτός συναγωνισμού και χωρίς βαθμολογία. Οι 3 πρώτοι βραβεύονται με κύπελλο.

Στις κατηγορίες Supersport και Superbike μπορούν να συμμετάσχουν όσοι έχουν συμμετάσχει σε τουλάχιστον μια αγωνιστική περίοδο στις κατηγορίες OPEN/Racing/Νέων (ελάχιστο 3 αγώνες) ή άλλη πιστοποιημένη αγωνιστική εμπειρία σε αγώνες ταχύτητας μοτοσυκλετών, η έχουν καταταχθεί στις 3 πρώτες θέσεις πρωταθλήματος σε άλλο άθλημα μοτοσυκλέτας κλειστής κυκλικής διαδρομής (Moto-cross, Super-Motard).

Προκειμένου να μετρήσουν οι θεσμοί ανά κατηγορία, θα πρέπει η κάθε κατηγορία να έχει 3 συμμετοχές κατ' ελάχιστο

Οι κατηγορίες RACING και SUPERSPORT 300 θα διαγωνίζονται μαζί, με ξεχωριστές βαθμολογίες και αθλοθέτηση. Στην περίπτωση που ο αριθμός των συμμετοχών είναι μεγαλύτερος από τα επιτρεπόμενα όρια ασφαλείας της πίστας, τότε οι κατηγορίες αυτές θα διαχωριστούν.

Σε περίπτωση μειωμένων συμμετοχών σε μία κατηγορία, η κατηγορία αυτή θα συμπύσσεται με την αμέσως πλησιέστερη σε επιδόσεις και σύμφωνα πάντα με τον κυβισμό της μοτοσυκλέτας.

Ο μέγιστος χρόνος που ορίζεται σαν προϋπόθεση συμμετοχής στον αγώνα, πρέπει να είναι ο καλύτερος επιτευχθείς χρόνος, επαυξημένος κατά 10% για τις κατηγορίες Supersport και Superbikes και κατά 20% για τις υπόλοιπες κατηγορίες (OPEN, Racing, Supersport 300, NEOI). Σε ειδικές περιπτώσεις και με πλήρη αιτιολογημένη απόφαση των Αγωνοδικών, τα παραπάνω όρια μπορεί να αυξηθούν. Για την περίπτωση της

κατηγορίας OPEN και στην περίπτωση που οι συνθήκες διεξαγωγής των δοκιμών είναι σημαντικά διαφοροποιημένες (πχ. στεγνό-βρεγμένο) σε κάθε κατηγορία και μετά από αιτιολογημένη απόφαση των Αγωνοδικών, η επιλογή των αθλητών που θα λάβουν μέρος στον αγώνα θα γίνεται αναλογικά από τους αθλητές που πέτυχαν τους καλύτερους χρόνους από κάθε κατηγορία χωριστά.

Οι οδηγοί των πρωταθληματικών κατηγοριών SUPERSPORT και SUPERBIKE που δεν επιτυγχάνουν, κατά τη διάρκεια των χρονομετρημένων δοκιμών, χρόνο εντός φίλτρων μεταφέρονται στη κατηγορία Open, εφόσον πληρούν τους κανονισμούς της Open.

Οι ΑΠΟΝΟΜΕΣ θα γίνονται ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΚΑΘΕ ΑΓΩΝΑ.
ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΠΟΝΟΜΗ, οι βραβευόμενοι αθλητές θα παρουσιάζονται ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ ντυμένοι με την ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΤΟΥΣ περιβολή.

Σε όλες τις κατηγορίες, βραβεύονται με κύπελλα οι 1ος-2ος-3ος .

Για το έτος 2022, το παράβολο συμμετοχής για όλες τις κατηγορίες ορίζεται στα 250 €. Η συμμετοχή σε δεύτερη κατηγορία επιβαρύνεται με 60€.

Με σκοπό την θέσπιση συνθηκών ίσων ευκαιριών για όλους, ορίζονται τα παρακάτω:
Η τελευταία προπόνηση στην πίστα, επιτρέπεται να είναι μέχρι και 2 Κυριακές πριν την Κυριακή του κάθε αγώνα.

Οποιαδήποτε παράβαση του κανονισμού, επιφέρει τον αποκλεισμό του αθλητή από τον αγώνα.

Η Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. διατηρεί το δικαίωμα να επιτρέψει την ελεύθερη προπόνηση εντός της περιόδου απαγόρευσης, με αιτιολογημένη απόφαση της, μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου 45 μέρες νωρίτερα.

Για το έτος 2022 με δεδομένη την συνδιοργάνωση με το Βαλκανικό Πρωτάθλημα, ο αριθμός των ελαστικών είναι ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ.

Οι αθλητές μπορούν να συμμετέχουν σε 2 κατηγορίες στην κάθε αγωνιστική συνάντηση. Οι περιορισμοί της εκάστοτε κατηγορίας ισχύουν. Ο κάθε αθλητής δικαιούται να χρησιμοποιήσει μόνο μια μοτοσυκλέτα σε δοκιμές/αγώνα ανά κατηγορία (εξαιρούνται τα RACING).

Οι συμμετέχοντες πρέπει να είναι κάτοχοι έγκυρου Αθλητικού Δελτίου σωματείου της ΑΜΟΤΟΕ και κάρτα υγείας θεωρημένη για την τρέχουσα χρονιά.

Οι αθλητές θα βαθμολογούνται σύμφωνα με την θέση που τερμάτισαν σε κάθε αγώνα, βάσει του παρακάτω βαθμολογικού πίνακα:

Θέση:

1η 25β	6η 10β	11 ^η 5β
2η 20β	7η 9β	12 ^η 4β
3η 16β	8η 8β	13 ^η 3β
4η 13β	9η 7β	14 ^η 2β
5η 11β	10η 6β	15 ^η 1β

Σε περίπτωση ισοβαθμίας, θα προηγηθεί ο αγωνιζόμενος με τους καλύτερους τερματισμούς. Σε περίπτωση περαιτέρω ισοβαθμίας προσμετρά το τελευταίο χρονικά αποτέλεσμα.

Σχετικά με τα ηλικιακά όρια:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΝΕΩΝ

ΑΠΟ 13 ετών εννοείται ότι αφορά σε αθλητές που έχουν συμπληρώσει το 13 ο έτος, κατά την ημερομηνία του

αγώνα ΜΕΧΡΙ 20 ετών (συμπληρωμένα).

ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Από 14 ετών εννοείται ότι έχουν συμπληρώσει το 14 ο έτος, κατά την ημερομηνία του αγώνα.

Από 15 ετών εννοείται ότι έχουν συμπληρώσει το 15 ο έτος, κατά την ημερομηνία του αγώνα.

Από 16 ετών εννοείται ότι έχουν συμπληρώσει το 16 ο έτος, κατά την ημερομηνία του αγώνα.

Από 18 ετών εννοείται ότι έχουν συμπληρώσει το 18 ο έτος, κατά την ημερομηνία του αγώνα.

Τα κατώτατα ηλικιακά όρια μειώνονται κατά 1 έτος σε περίπτωση αθλητή με αναγνωρισμένη αγωνιστική εμπειρία – με απόφαση/έγκριση του ΔΣ της ΑΜΟΤΟΕ.