



ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΜΟΤ.Ο.Ε.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΜΟΤΟCROSS - SUPERCROSS και SUPERΜΟΤΟ

ΕΚΔΟΣΗ: 2
ΙΣΧΥΕΙ ΑΠΟ: 01-01-2021

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 001 : ΠΙΣΤΕΣ ΜΟΤΟCROSS

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 002 : ΠΙΣΤΕΣ SUPERCROSS

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 003 : ΠΙΣΤΕΣ SUPERMOTO

001.1 ΟΡΙΣΜΟΣ ΑΘΛ.ΧΩΡΟΥ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ

- 001.1.1 Ορισμός αθλητικού χώρου
- 001.1.2 Έλεγχος χώρου – Αδειοδότηση
- 001.1.3 Διαδικασία αδειοδότησης
- 001.1.4 Ισχύς και διάρκεια άδειας καταλληλότητας και λειτουργίας
- 001.1.5 Έλεγχος χώρου πριν τον αγώνα.

001.2 ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ – ΠΕΡΙΒΑΛΛΩΝ ΧΩΡΟΣ

- 001.2.1 Γενικά
- 001.2.2 Πρόσβαση
- 001.2.3 Χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων θεατών
- 001.2.4 Ηχητική εγκατάσταση
- 001.2.5 Ηλεκτρική εγκατάσταση
- 001.2.6 Φύλαξη χώρου με σκυλιά
- 001.2.7 Βαρύς χωματοургικός εξοπλισμός
- 001.2.8 Δρόμοι ασφαλείας
- 001.2.9 Εγκαταστάσεις για άτομα με κινητικά προβλήματα

001.3 ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

- 001.3.1 Μήκος διαδρομής
- 001.3.2 Πλάτος διαδρομής
- 001.3.3 Μέγιστος αριθμός οχημάτων στην διαδρομή
- 001.3.4 Υπερκείμενα εμπόδια - Κάθετο ύψος
- 001.3.5 Σχεδίαση διαδρομής - Μέγιστη ταχύτητα
- 001.3.6 Ουδέτερες ζώνες – Οριοθέτηση διαδρομής
- 001.3.7 Άλματα
- 001.3.8 Σαμάρια (Whoops)/Κύματα (Rolling Waves)
- 001.3.9 Ευθείες
- 001.3.10 Παράλληλες και κάθετα τεμνόμενες διαδρομές

- 001.3.11 Θέσεις κριτών
- 001.3.12 Ζώνη Μηχανικών και σηματορών (PITS)
- 001.3.13 Προστασία Εμποδίων
- 001.3.14 Ελαστικά
- 001.3.15 Σύστημα διαβροχής

001.4 ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΕΙΣ

- 001.4.1 Οριοθέτηση διαδρομής
- 001.4.2 Χώρος θεατών
- 001.4.3 Περιφράξεις ασφαλείας θεατών

001.5 ΧΩΡΟΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- 001.5.1 Χώρος εκκίνησης
- 001.5.2 Γραμμή εκκίνησης
- 001.5.3 Ευθεία εκκίνησης
- 001.5.4 Μπάρα εκκίνησης
- 001.5.5 Θέση μπάρας εκκίνησης
- 001.5.6 Ζώνη αναμονής

001.6 ΧΩΡΟΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 001.6.1 Γραμμή τερματισμού
- 001.6.2 Χρονομέτρηση – μέτρηση γύρων
- 001.6.3 Χώρος χρονομέτρη
- 001.6.4 Χώρος απονομών
- 001.6.5 Park Ferme

001.7 ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PADDOCK) ΑΘΛΗΤΩΝ

- 001.7.1 Χώρος στάθμευσης (Paddock) αθλητών
- 001.7.2 Χώρος Τεχνικού Ελέγχου
- 001.7.3 Πλυντήρια μοτοσυκλετών
- 001.7.4 Περιοχή δοκιμών

001.7.5 Χώροι υγιεινής αθλητών κλπ.

001.7.6 Γραφείο οργάνωσης

001.8 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

001.8.1 Ιατρείο

001.8.2 Πυρόσβεση

001.8.3 Σχέδιο εκκένωσης χώρου

Α.ΜΟΤΟ.Ο.Ε.

001.1 **ΟΡΙΣΜΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ- ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ**

001.1.1 **Ορισμός**

Σαν πίστα για διεξαγωγή αγώνων ή προπονήσεων από μοτοσυκλέτες τύπου Motocross, ορίζεται ο οποιοσδήποτε σε φυσικό περιβάλλον αθλητικός χώρος, διαμορφωμένος με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι δυνατή η διεξαγωγή τους.

001.1.2 **Έλεγχος χώρου – Αδειοδότηση**

Κάθε αθλητικός χώρος – πίστα MotoCross – SuperCross - SuperMoto ή οποία ανήκει σε ή τη διαχειρίζεται αθλητικό σωματείο μέλος της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. οφείλει να διαθέτει την απαραίτητη άδεια καταλληλότητας και λειτουργίας. Για να δοθεί αυτή, θα πρέπει ο χώρος να ελεγχθεί από εντεταλμένο ελεγκτή, ο οποίος και θα βεβαιώσει πως τηρούνται οι κανονισμοί της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. και πως ο χώρος είναι κατάλληλος για την χρήση για την οποία προορίζεται και καλύπτει τις προδιαγραφές ασφαλείας.

001.1.3 **Διαδικασία αδειοδότησης**

Βάση του ν.2725/1999 όπως τροποποιήθηκε με τον ν.4479/2017 και της ερμηνευτικής εγκυκλίου 27822-3786-867-17, οι μόνιμες ή προσωρινές αθλητικές εγκαταστάσεις μηχανοκίνητου αθλητισμού προτείνεται να κατατάσσονται στην κατηγορία Ζ'. Για την ομάδα Ζ', η άδεια λειτουργίας εκδίδεται από την οικεία Περιφέρεια, εφόσον ο ιδιοκτήτης ή χρήστης της εγκατάστασης προσκομίσει τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, όπως ορίζονται στην παράγραφο 2^ε του άρθρου 56B του ν.2725/1999 όπως και των λοιπών τροποποιήσεων του, και χωρίς έλεγχο της επιτροπής ελέγχου καταλληλότητας.

Οι άδειες χωρίζονται σε δύο κατηγορίες :

α) Ζ1 που αφορά μόνιμες αθλητικές εγκαταστάσεις διαμορφωμένες σε φυσικό περιβάλλον

και

β) Ζ2 που αφορά προσωρινές αθλητικές εγκαταστάσεις σε φυσικό περιβάλλον.

Για την ομάδα Ζ1: Την άδεια λειτουργίας χορηγεί ο αρμόδιος Περιφερειάρχης, εφόσον προσκομίζονται:

α) βεβαίωση της οικείας ομοσπονδίας για την καταλληλότητα και την ασφάλεια του χώρου

β) παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης από τον ιδιοκτήτη της έκτασης, εκτός των περιπτώσεων που γίνεται χρήση κοινών σε όλους πραγμάτων, όπως θαλάσσιος ή εναέριος χώρος,

γ) σύμφωνη γνώμη για τη διενέργεια της δραστηριότητας από τον φορέα ή την υπηρεσία που διαχειρίζεται ή εποπτεύει τον χώρο, όπως λιμενική αρχή, αστυνομία, υπηρεσία πολιτικής αεροπορίας και δασαρχείο,

δ) υπεύθυνη δήλωση του χρήστη της εγκατάστασης ότι τηρούνται οι προδιαγραφές και οι κανονισμοί ασφαλείας που αφορούν τη διαμόρφωση και τη λειτουργία του χώρου.

Για την ομάδα Ζ2: Δεν απαιτείται έκδοση άδειας λειτουργίας, παρά μόνο:

α) βεβαίωση της οικείας ομοσπονδίας για την καταλληλότητα και την ασφάλεια του χώρου,

β) παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης από τον ιδιοκτήτη της έκτασης, εκτός των περιπτώσεων που γίνεται χρήση κοινών σε όλους πραγμάτων, όπως θαλάσσιος ή εναέριος χώρος,

γ) σύμφωνη γνώμη για τη διενέργεια της δραστηριότητας από το φορέα ή την υπηρεσία που διαχειρίζεται ή εποπτεύει το χώρο, όπως λιμενική αρχή, αστυνομία, υπηρεσία πολιτικής αεροπορίας και δασαρχείο,

δ) υπεύθυνη δήλωση του χρήστη της εγκατάστασης ότι τηρούνται οι προδιαγραφές και οι κανονισμοί ασφαλείας που αφορούν τη διαμόρφωση και τη λειτουργία του χώρου.

Ο έλεγχος καταλληλότητας του χώρου γίνεται από εντεταλμένο ελεγκτή της Ομοσπονδίας, η οποία κι εκδίδει την ανάλογη βεβαίωση καταλληλότητας, για να προσκομιστεί μαζί με τα υπόλοιπα απαραίτητα προς αδειοδότηση δικαιολογητικά.

Ο ιδιοκτήτης ή χρήστης της αθλητικής εγκατάστασης, οφείλει να προσκομίσει στον αρμόδιο ελεγκτή της Ομοσπονδίας, τοπογραφικό διάγραμμα της προς έλεγχο εγκατάστασης, στο οποίο θα αποτυπώνονται όλα τα στοιχεία της εγκατάστασης και αντίγραφο του οποίου θα φυλάσσεται στο φάκελο αυτής.

001.1.4 Ισχύς και διάρκεια άδειας καταλληλότητας και λειτουργίας.

Η άδεια λειτουργίας της αθλητικής εγκατάστασης μπορεί να έχει είτε προσωρινή ισχύ (να έχει ισχύ όση και η διάρκεια λειτουργίας της αθλητικής εγκατάστασης (διάρκεια αγώνα)) – κατηγορία Z2, είτε μεγαλύτερης διάρκειας αναλόγως της ισχύουσας νομοθεσίας (π.χ. ετήσια). Στην ετήσια διάρκεια (κατηγορία Z1) η ισχύ της αρχίζει από την υπογραφή της άδειας λειτουργίας από τον οικείο Περιφερειάρχη και λήγει την αντίστοιχη μετά από ένα έτος ημερομηνία ή όπως αλλιώς η νομοθεσία ορίζει. Συγκεκριμένα και με τις τελευταίες τροποποιήσεις του νόμου, για την ομάδα Z1 η άδεια ισχύει για 2 έτη, εφόσον πριν από τη λήξη του πρώτου έτους κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση από τον χρήστη της εγκατάστασης πως δεν έχει γίνει καμιά αλλαγή σε αυτήν.

Στην περίπτωση οποιασδήποτε αλλαγής σχεδίασης του αγωνιστικού στίβου (διαδρομής) της αθλητικής εγκατάστασης, η άδεια καταλληλότητας και λειτουργίας ανακαλείται αυτοδικαίως και ο ιδιοκτήτης ή χρήστης της εγκατάστασης οφείλει να κάνει εν νέου όλες τις απαραίτητες για την αδειοδότηση του χώρου ενέργειες. Εξαιρούνται μικρές παρεμβάσεις που έχουν σαν σκοπό την αύξηση της ασφάλειας του χώρου και πάντα μετά από την ενημέρωση και σύμφωνη γνώμη της αντίστοιχης Επιτροπής.

001.1.5 Έλεγχος αθλητικής εγκατάστασης πριν από τον κάθε αγώνα.

Πριν από τον κάθε αγώνα ο Αλυτάρχης αυτού είναι υποχρεωμένος να ελέγξει την αθλητική εγκατάσταση και να βεβαιώσει πως εναρμονίζεται με τα χαρακτηριστικά βάση των οποίων αδειοδοτήθηκε, αλλά και ότι τηρεί όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας.

001.2 ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ – ΠΕΡΙΒΑΛΛΩΝ ΧΩΡΟΣ

001.2.1 Γενικά

Μια αθλητική εγκατάσταση η οποία προορίζεται για χρήση από μοτοσυκλέτες Motocross (εν συντομία MX), ανάλογα με το επίπεδο χρήσης για το οποίο προορίζεται (αγώνες Πανελληνίου Πρωταθλήματος, περιφερειακών Πρωταθλημάτων, τοπικοί «φιλικοί»

αγώνες ή ακόμα και προπονήσεις), περιλαμβάνει τον στίβο (πίστα) αλλά και όλες τις απαραίτητες για τη λειτουργία της εγκαταστάσεις, οι οποίες πρέπει να εναρμονίζονται με τους εκάστοτε σε ισχύ κανονισμούς της ΑΜΟΤΟΕ.

Η διαδρομή πρέπει να αποτελείται από φυσικά υλικά (χώμα, άμμο), να εξασφαλίζει καλή πρόσφυση, επαρκή ορατότητα και εύκολη συντήρηση. Η χρήση πλακόστρωτων επιφανειών ή στερεών υλικών (πίσσα, τσιμέντο κλπ.) απαγορεύεται.

Σε όλες τις μόνιμες αδειοδοτημένες αθλητικές εγκαταστάσεις, πρέπει να υπάρχει ισχυρή εξωτερική περίφραξη όπως και πόρτα εισόδου η οποία θα κλειδώνει, για την αποτροπή εισόδου οποιουδήποτε μη εξουσιοδοτημένου ατόμου κατά της ώρες μη λειτουργίας. Το προτεινόμενο ύψος της περίφραξης είναι τα 2m. Σε ορατό σημείο πλησίον της κύριας εισόδου, συνιστάται η τοποθέτηση ενημερωτικής πινακίδας, στην οποία θα αναφέρεται η ονομασία της εγκατάστασης, το όνομα και τηλέφωνο επικοινωνίας του υπεύθυνου αυτής όπως και οι ώρες λειτουργίας της.

Οι κανονισμοί της ΑΜΟΤΟΕ πρέπει να τηρούνται ανά πάσα στιγμή.

Ιδιαίτερη ευαισθησία πρέπει να υπάρχει όπως και να δίνεται η ανάλογη προσοχή στην προστασία του περιβάλλοντος.

Μια αθλητική εγκατάσταση για χρήση ΜΧ συνήθως είναι μόνιμη, αλλά μπορεί να είναι και προσωρινή.

001.2.2 Πρόσβαση

Οι δρόμοι πρόσβασης από και προς την πίστα, πρέπει να παρέχουν εύκολη πρόσβαση όπως και σωστή διαχείριση κυκλοφορίας για όλων των ειδών τα οχήματα. Πρέπει να επιτρέπουν σε όλα τα οχήματα, ανεξαρτήτως μεγέθους, να μπορούν να κυκλοφορούν σε αυτούς ανά πάσα στιγμή και ανεξάρτητα από τις καιρικές συνθήκες. Η ασφαλτόστρωση αυτών είναι επιθυμητή.

Η κυκλοφορία οχημάτων ασφαλείας (νοσοκομειακών, πυροσβεστικών) είναι επιθυμητό να εξασφαλίζεται και με την ύπαρξη δεύτερου δρόμου εκτάκτου ανάγκης.

001.2.3 Χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων θεατών

Ανάλογα με το επίπεδο χρήσης για το οποίο προορίζεται η αθλητική εγκατάσταση, πρέπει να προβλέπεται και ο αντίστοιχος χώρος για την στάθμευση των αυτοκινήτων των θεατών. Ο χώρος στάθμευσης των αυτοκινήτων των θεατών πρέπει να βρίσκεται σε τέτοιο σημείο που να μην εμποδίζει την απρόσκοπτη διέλευση οχημάτων από και προς την πίστα.

001.2.4 Ηχητική εγκατάσταση

Κατά τη διάρκεια των αγώνων, πρέπει να υπάρχει σε λειτουργία ηχητική εγκατάσταση τόσο για τους συμμετέχοντες όσο και για τους θεατές. Αυτή μπορεί να είναι είτε μόνιμη είτε προσωρινή. Πρέπει να διασφαλίζεται η σωστή απόδοση της και ακουστική σε όλους τους αναγκαίους χώρους (θέσεις θεατών, paddock κλπ.)

001.2.5 Ηλεκτρική εγκατάσταση

Αν στον χώρο υπάρχει ηλεκτρική εγκατάσταση, πρέπει να είναι κατασκευασμένη με τέτοιο τρόπο που να παρέχεται η μέγιστη ασφάλεια.

001.2.6 Φύλαξη χώρου με σκυλιά

Η ύπαρξη σκυλιών για την φύλαξη του χώρου της αθλητικής εγκατάστασης σε περιοχές που χρησιμοποιούνται από αθλητές, μηχανικούς, σηματοωρούς, εκπροσώπους τύπου κι όταν αυτή είναι σε λειτουργία, ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ρητώς.

001.2.7 Βαρύς χωματοουργικός εξοπλισμός.

Κατά τη διεξαγωγή αγώνων, μηχανήματα ικανά να διαμορφώσουν - διορθώσουν την πίστα ή ακόμα και να τραβήξουν κολλημένες μοτοσυκλέτες ή άλλα οχήματα (σε ενδεχόμενη κακοκαιρία) όπως και οι χειριστές τους πρέπει να είναι διαθέσιμα. Αυτός ο βαρύς εξοπλισμός με τους απαιτούμενους έμπειρους χειριστές, πρέπει να είναι σε ετοιμότητα και αναμονή καθ' όλη τη διάρκεια τη αθλητικής συνάντησης.

001.2.8 Δρόμοι ασφαλείας

Πρέπει να δίνεται η δυνατότητα στα ασθενοφόρα οχήματα να μπορούν να πλησιάζουν σε απόσταση 50m με 60m οποιουδήποτε σημείου της πίστας. Για αυτό τον σκοπό, η κατασκευή βοηθητικών οδών, εντός κι εκτός της οποιαδήποτε περιφραξης, προσπελάσιμων ανεξάρτητα από τις όποιες καιρικές συνθήκες, είναι αναγκαία.

001.2.9 Εγκαταστάσεις για άτομα με κινητικά προβλήματα.

Συνιστάται στους οργανωτές να κάνουν πρόβλεψη για την ορθή εξυπηρέτηση των αναγκών των ατόμων με κινητικά προβλήματα. Θέσεις στάθμευσης κοντά στις εισόδους, ειδικά διαμορφωμένη περιοχή για την παρακολούθηση των αγώνων, καθώς και κατάλληλες εγκαταστάσεις υγιεινής.

001.3 ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

001.3.1 Μήκος διαδρομής

Το μήκος της διαδρομής μπορεί να κυμαίνεται ανάλογα με την χρήση για την οποία προορίζεται η αθλητική εγκατάσταση. Για αγώνες Πανελληνίου Πρωταθλήματος ή και διεθνείς αγώνες, δεν μπορεί να είναι μικρότερο από 1.500 μέτρα (εκτός αν υπάρξουν απαραίτητες αλλαγές για λόγους ασφάλειας ή ανωτέρας βίας) και μεγαλύτερο από 2.000 μέτρα, μετρημένο κατά μήκος της κεντρικής γραμμής της διαδρομής. Για αγώνες περιφερειακών πρωταθλημάτων το ελάχιστο μήκος της διαδρομής μπορεί να είναι 1.200 μέτρα. Για «φιλικούς» - τοπικούς αγώνες, τοπικά κύπελλα ή και προπονήσεις, το μήκος της διαδρομής μπορεί να είναι από 800 μέτρα έως και 1500. Για χώρους οι οποίοι προορίζονται μόνο για χρήση εκπαίδευσης και προπόνησης αθλητών, μήκος διαδρομής το οποίο να είναι μεγαλύτερο από 400 μέτρα είναι επιθυμητό.

001.3.2 Πλάτος διαδρομής

Το πλάτος της διαδρομής στο πιο στενό της σημείο, ορίζεται από την χρήση για την οποία προορίζεται η αθλητική εγκατάσταση. Για αγώνες Πανελληνίου αλλά και περιφερειακών πρωταθλημάτων όπως και διεθνείς αγώνες, το ενεργό πλάτος της διαδρομής (πλάτος οδήγησης) στο πιο στενό της σημείο, δεν μπορεί να είναι μικρότερο από 6 μέτρα. Το προτεινόμενο ελάχιστο πλάτος είναι 8 μέτρα. Για «φιλικούς» - τοπικούς αγώνες, τοπικά κύπελλα, το ελάχιστο πλάτος στο πιο στενό σημείο της διαδρομής μπορεί να μειωθεί στα 5 μέτρα με προτεινόμενο τα 6 μέτρα. Για αθλητικές εγκαταστάσεις οι οποίες προορίζονται για εκπαίδευση - προπονήσεις, πλάτος κατ' ελάχιστο 4 μέτρων στο στενότερο σημείο, είναι επιθυμητό. Αν η διαδρομή χρησιμοποιείται από Quad (τετράτροχα) το ελάχιστο ενεργό της πλάτος είναι τα 6 μέτρα με προτεινόμενα πάντα τα 8 μέτρα.

Η διαδρομή δεν πρέπει σε κανένα της σημείο να διαιρείται από σταθερά εμπόδια (στύλοι, δέντρα κλπ) Παρόλα αυτά, αχυρόμπαλες τυλιγμένες σε πλαστική συσκευασία ή άλλα απορροφητικά υλικά μπορούν να τοποθετηθούν σε στροφές για την δημιουργία επιπλέον «γραμμών», μόνο στα ελεύθερα δοκιμαστικά αγώνων.

Σε κάποιες στροφές ή συνδυασμό στροφών (π.χ. εσάκια) μπορεί να τοποθετηθεί ανάχωμα κατά μήκος κι επάνω στον κεντρικό άξονα της διαδρομής, ώστε με αυτό να ορίζονται δύο διαφορετικές τροχιές (διαδρομές). Οι πλευρές του αναχώματος πρέπει να είναι κάθετες προς την επιφάνεια της διαδρομής και ύψους τουλάχιστον 50cm, για να μην δίνουν την δυνατότητα να χρησιμοποιηθούν ως άλμα, αλλά να έχει και τέτοια σχεδίαση η οποία να αποτρέπει τη δυνατότητα να μπλεχτούν οι δύο διαφορετικές τροχιές. Αυτά τα αναχώματα δεν πρέπει να μειώνουν το συνολικό πλάτος της διαδρομής (συνολικό πλάτος = άθροισμα των δύο διαφορετικών διαδρομών).

001.3.3 Μέγιστος αριθμός οχημάτων στην διαδρομή

Ο αριθμός των επιτρεπόμενων οχημάτων μέσα στη διαδρομή, εξαρτάται ταυτόχρονα από το μήκος και το πλάτος της και σύμφωνα με τους παρακάτω τύπους:

Αριθμός ταυτόχρονα επιτρεπόμενων οχημάτων:

Με ελάχιστο πλάτος διαδρομής μεταξύ 5m και 6m:

Μια μοτοσυκλέτα κάθε 35m σε μήκος με μέγιστο αριθμό τις 40.

Με ελάχιστο πλάτος μεγαλύτερο ή ίσο με 6m:

Μια μοτοσυκλέτα κάθε 30m σε μήκος με μέγιστο αριθμό τις 50.

Κατά την διενέργεια εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων, δύναται να επιτραπεί η ταυτόχρονη παρουσία μοτοσυκλετών και Quad, κάτω από τις παρακάτω προϋποθέσεις:

Η διαδρομή πρέπει να έχει έγκριση για χρήση από Quad

Το ελάχιστο ενεργό πλάτος της διαδρομής πρέπει να είναι τουλάχιστον 6,5m.

Δεν επιτρέπονται περισσότερα των 5 Quad ταυτόχρονα στην πίστα.

Κάθε Quad είναι ισοδύναμο με 3 μοτοσυκλέτες, επομένως, αναφορικά με τον μέγιστο αριθμό που αναφέραμε πιο πάνω, για τα οχήματα που μπορούν να υπάρχουν ταυτόχρονα στην πίστα, αυτός πρέπει να μειωθεί κατά 3 για κάθε Quad (π.χ. 25 μοτοσυκλέτες και 4 Quad = $25+(4 \times 3)=37$ και η τιμή αυτή πρέπει να είναι μικρότερη ή ίση με τον μέγιστο αριθμό μοτοσυκλετών που επιτρέπονται ταυτόχρονα.

Η παρουσία μοτοσυκλετών κατηγοριών mini και junior ταυτόχρονα με Quad, δεν επιτρέπεται κατά την διάρκεια εκπαιδευτικών συναντήσεων – προπονήσεων.

001.3.4 Υπερκείμενα εμπόδια - Κάθετο ύψος

Στις περιπτώσεις που υπάρχουν υπερκείμενα εμπόδια (γέφυρες, πανό κλπ), ο ελεύθερος χώρος μεταξύ αυτών και της επιφάνειας του στίβου, μετρούμενος καθέτως από την επιφάνεια του εδάφους, πρέπει να είναι το λιγότερο 3 μέτρα.

001.3.5 Σχεδίαση διαδρομής - Μέγιστη ταχύτητα

Η διαδρομή δεν πρέπει να περιλαμβάνει διέλευση από τμήματα νερού με μεγάλο βάθος (αντίστοιχα, πρέπει να είναι διαμορφωμένη έτσι ώστε να αποτρέπει την συγκέντρωση

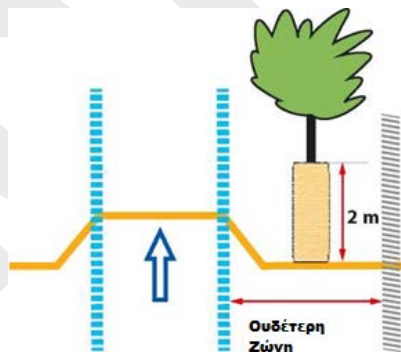
νερών σε περίπτωση βροχής) ή να είναι πολύ βραχύδωδης, ή να έχει πολλές πέτρες και οτιδήποτε εμφανιστεί κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να απομακρύνεται.

Η διαδρομή πρέπει να έχει τέτοια σχεδίαση η οποία να αποτρέπει την ανάπτυξη μεγάλων ταχυτήτων. Σαν όριο μεγίστης ταχύτητας, ορίζονται τα **60km/h**, μετρημένα κατά τη διάρκεια ενός επίσημου αγώνα.

001.3.6 Ουδέτερες ζώνες – Οριοθέτηση διαδρομής

Σε κάθε πλευρά της διαδρομής πρέπει να υπάρχει μια ουδέτερη ζώνη ασφαλείας, τόσο πλάτους όσο χρειάζεται για να παρέχεται ασφάλεια σε οδηγούς και θεατές. Το πλάτος μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τις περιστάσεις, αλλά δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να είναι μικρότερο του ενός μέτρου. Αυτή η ζώνη πρέπει να οριοθετείται από την μεν πλευρά των θεατών με ισχυρή περίφραξη ή φυσικό εμπόδιο το οποίο θα εξασφαλίζει την μη προσέγγιση τους και από τη δε πλευρά της διαδρομής με πασσάλους οριοθέτησης. Οι πάσσαλοι αυτοί πρέπει να είναι ξύλινοι ώστε να σπάνε εύκολα, ή από άλλο ευλύγιστο υλικό, να μην υπερβαίνουν σε ύψος το 50cm από το έδαφος και μπορούν να συνδέονται μεταξύ τους με εύκολη στο να κοπεί πλαστική ταινία. Για λόγους ασφαλείας το σχοινί απαγορεύεται. Οι ξύλινοι πάσσαλοι επιτρέπεται να έχουν πλάτος ή διάμετρο έως 25mm ενώ οι πλαστικοί έως 70mm. Αναχώματα ύψους περίπου 50cm ή αχυρόμπαλες, μπορούν επίσης να τοποθετηθούν για να προσδώσουν μεγαλύτερη ασφάλεια.

Εάν σε αυτό το χώρο υπάρχουν εμπόδια (πχ. δέντρα, στύλοι κλπ), αυτά θα πρέπει να καλύπτονται αποτελεσματικά με προστατευτικά υλικά (όπως μπάλες από άχυρο, οριζόντια στοίβα ελαστικών επιβατικών αυτοκινήτων, φουσκωτά ή αφρώδη μαξιλάρια), σε ύψος περίπου 2 μέτρων.



001.3.7 Άλματα

Κάθε άλμα πρέπει να έχει έναν αριθμό ο οποίος θα αναφέρεται στο σχεδιάγραμμα της πίστας. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στις κλίσεις των αλμάτων. Η σχεδίαση των αλμάτων πρέπει να γίνεται με γνώμονα την ασφάλεια των αναβατών όλων ανεξαρτήτως των κατηγοριών. Βελτιώσεις στην κλίση και στα «τελειώματα» των αλμάτων μπορούν να γίνουν με την βοήθεια και υπόδειξη ενός έμπειρου αναβάτη. Το σχήμα της ράμπας απογείωσης και προσγείωσης των αλμάτων πρέπει να είναι σχετικά ομοιόμορφο και να μην έχει έντονες ανωμαλίες (λακκούβες, εξογκώματα). Τα άλματα πρέπει να έχουν τέτοια σχεδίαση ώστε να είναι δυνατόν «να τα διαβάσει» μια μοτοσυκλέτα και με τους δύο τροχούς της σε ταυτόχρονη επαφή με αυτά.

Το πλάτος του άλματος στην κορυφή της ράμπας απογείωσης μπορεί να είναι μικρότερο από το πλάτος της διαδρομής που προηγείται, αλλά πάντα με σεβασμό στα όρια ελάχιστου πλάτους διαδρομής. Η στενότητα αυτή δεν πρέπει να υπερβαίνει το ένα μέτρο σε σχέση με το πλάτος της διαδρομής στη βάση της ράμπας απογείωσης.

Ολόκληρο το άλμα, από την αρχή της ράμπας απογείωσης μέχρι το τέλος της ράμπας προσγείωσης πρέπει να οριοθετείται από ξύλινους ή συνθετικούς πασσάλους.

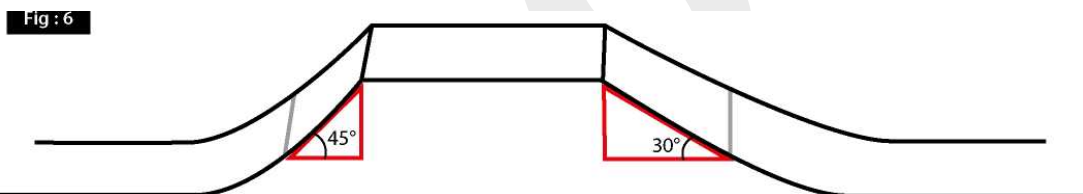
Οι θέσεις των κριτών πάνω στα άλματα πρέπει να βρίσκονται εκτός της οριοθετημένης διαδρομής. Η προσθήκη ενός πλατώματος που να επιτρέπει στον κριτή να κινηθεί για να μπορεί να έχει καλύτερη εποπτεία του χώρου ευθύνης του, είναι επιθυμητή.

Οι ράμπες πρέπει να είναι μοναδικές, ομοιόμορφες και να καταλαμβάνουν ολόκληρο το πλάτος της διαδρομής. Η χρήση άλματος επιβράδυνσης το οποίο τοποθετείται μέσα στις στροφές, επιτρέπεται, αρκεί αυτό να μην ξεπερνά περίπου τα 50cm ύψος και το μέγιστο πλάτος του να καταλαμβάνει το 50% του πλάτους της διαδρομής στο σημείο αυτό

.Για άλματα με συγκεκριμένη προσγείωση (τύπου τραπεζίου):

Η γωνία κλίσης της ράμπας απογείωσης πρέπει να είναι έως 45 μοίρες μέγιστο. Αυτή η μέτρηση λαμβάνεται από την μέση της κλίσης και προς την κορυφή του άλματος.

Η γωνία κλίσης της ράμπας προσγείωσης δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 30 μοίρες. Αυτή η μέτρηση λαμβάνεται από την κορυφή της ράμπας έως την μέση της. Η ράμπα προσγείωσης πρέπει να είναι ομοιόμορφη.



Σαν παράδειγμα, σε άλματα τύπου «τραπεζίου» προτείνεται η κλίση της ράμπας απογείωσης να είναι 30° έως 35° με μέγιστο τις 45° και το δε μήκος της τουλάχιστον 3m. Η κλίση της ράμπας απογείωσης συνιστάται να είναι μεγαλύτερη (μέσα όμως στα παραπάνω αναφερόμενα όρια) όταν το άλμα είναι κοντά ή μετά από έξοδο στροφής και να μειώνεται όσο απομακρύνεται από αυτήν. Το δε μήκος της ράμπας προσγείωσης προτείνεται να είναι το 2πλάσιο από το μήκος της ράμπας απογείωσης και με κλίση 25° έως 30°. Το ενεργό δε μήκος, του μετά από στροφή άλματος (κορυφή σε κορυφή ράμπας) μπορεί να είναι μέγιστο όσο η απόσταση του άλματος από το κέντρο της στροφής.

Η μέτρηση του μήκους του άλματος γίνεται από την τέλος - κορυφή της ράμπας απογείωσης μέχρι την αρχή - κορυφή της ράμπας προσγείωσης.

Τα άλματα με μήκος μικρότερο από 10 μέτρα πρέπει να έχουν κατ' ελάχιστο ράμπα προσγείωσης πλάτους περίπου 6 μέτρων.

Τα άλματα με μήκος μεταξύ 10 και 20 μέτρων πρέπει να έχουν κατ' ελάχιστο ράμπα προσγείωσης πλάτους περίπου 8 μέτρων.

Τα άλματα με μήκος μεταξύ 21 και 30 μέτρων πρέπει να έχουν κατ' ελάχιστο ράμπα προσγείωσης πλάτους περίπου 10 μέτρων.

Τα άλματα με μήκος μεγαλύτερο των 30 μέτρων πρέπει να έχουν κατ' ελάχιστο ράμπα προσγείωσης πλάτους περίπου 12 μέτρων.

Αν το μήκος του άλματος είναι μεγαλύτερο από 10m, το ύψος του θα πρέπει να είναι μεγαλύτερο των 3m.

Η πάνω γωνία στη ράμπα απογείωσης θα πρέπει να είναι «στρογγυλεμένη» για να αποφεύγεται η αναπήδηση του πίσω μέρους της μοτοσυκλέτας κατά την απογείωση. Αντίστοιχα η γωνία στη βάση της ράμπας απογείωσης θα πρέπει να έχει μεγάλη ακτίνα έτσι ώστε να αποφεύγεται το να δημιουργούνται λούκια ή σαμάρια πάνω στην ράμπα από την απότομη πρόσκρουση των τροχών πάνω σε αυτή όπως και την μεγάλη συμπίεση των αναρτήσεων.

Επίσης η σύνδεση της επιφάνειας του άλματος με τη ράμπα προσγείωσης, θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πιο ομαλή και με τη μικρότερη δυνατή γωνία, έτσι ώστε να αποφεύγεται η αναπήδηση της μοτοσυκλέτας.

Για μεγάλα τύπου τραπεζίου άλματα, προτείνεται η θέση τους να βρίσκεται 15m με 20m μετά ή πριν από στροφή ή άλλο εμπόδιο.

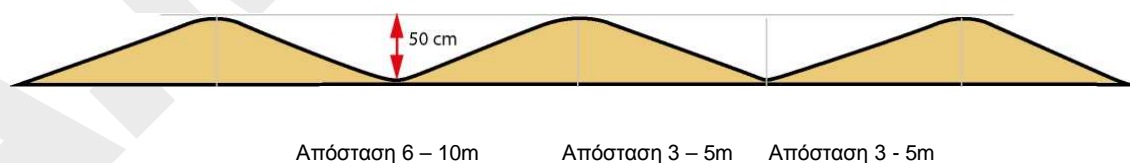
Για άλματα τα οποία βρίσκονται σε ανωφέρειες ή κατωφέρειες οι κανόνες αυτοί δεν ισχύουν. Όπως και για άλματα που βρίσκονται αμέσως μετά από την έξοδο στροφής, ή άλματα τύπου «πυραμίδας» που λειτουργούν σαν «κόφτες». Ωστόσο, επαναλαμβάνουμε πως, πρέπει να δίνεται προσοχή και στις κλίσεις αυτών των αλμάτων, ώστε να μην είναι ιδιαίτερα απότομες ή να μην έχουν πάρα πολύ έντονες γωνίες και με γνώμονα πάντα την ασφάλεια των αναβατών.

Άλματα τα οποία βρίσκονται σε επίπεδο έδαφος, ύψους άνω του ενός μέτρου (μετρούμενο πάντα από την επιφάνεια του εδάφους), τα οποία μπορούν οι αναβάτες να τα συνδυάσουν σαν διπλά ή τριπλά κ.ο.κ. (τύπου SX), απαγορεύονται.

Οι πλαϊνές πλευρές (πρανή) των αλμάτων δεν πρέπει να είναι κάθετες ως προς την οριζόντια επιφάνεια του εδάφους, αλλά να έχουν τέτοια κλίση ώστε στο ενδεχόμενο που κάποιος αναβάτης για λόγους ανωτέρας βίας (ατύχημα, γλίστρημα κλπ) παρεκτραπεί της πορείας του, να μπορεί να τις κατέβει χωρίς να διατρέχει κίνδυνο.

001.3.8 Σαμάρια (Whoops)/Κύματα (Rolling Waves)

Οι τεχνητές συνεχόμενες ανωμαλίες («σαμαράκια» ή whoops) δεν επιτρέπονται. Επιτρέπεται η κατασκευή τμημάτων με συνεχή κύματα (rolling waves) τα οποία μπορούν να έχουν ύψος από 50cm - 80 cm από την επιφάνεια της διαδρομής και η απόσταση των κάθε κορυφών μεταξύ τους μπορεί να είναι από 6 έως 10 μέτρα.



Τα κύματα σε κατηφορικά τμήματα της διαδρομής απαγορεύονται.

Ο χώρος των θεατών θα πρέπει να βρίσκεται σε απόσταση 3 μέτρων κατ' ελάχιστο από το όριο της διαδρομής. Αυτή η απόσταση ασφαλείας ενδεικνύεται να ξεκινά 2 μέτρα πριν από το πρώτο κύμα και να τελειώνει 5 μέτρα μετά το τελευταίο.

001.3.9 Ευθείες

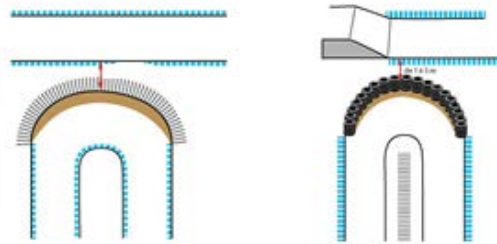
Ευθεία διαδρομή θεωρείται ένα ευθύγραμμο τμήμα της διαδρομής (επίπεδο ή με κλίση) το οποίο βρίσκεται μεταξύ δύο στροφών και στο οποίο μπορεί να ενσωματώνονται άλματα ή όχι. Αυτές οι ευθείες δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα 125 μέτρα μήκος ή τα 140 μέτρα αν υπάρχει ένα εμπόδιο στα πρώτα 15 μέτρα μετά την στροφή (άλμα, κύμα κλπ.). Η μέτρηση ξεκινά από την έξοδο της στροφής και σταματά στην είσοδο της επόμενης στροφής.

001.3.10 Παράλληλες και κάθετα τεμνόμενες διαδρομές

Όταν υπάρχουν παράλληλες διαδρομές, θα πρέπει να υπάρχει (αν είναι δυνατόν) ανάμεσα τους μια ουδέτερη ζώνη πλάτους τουλάχιστον 10m. Αν αυτό δεν είναι εφικτό, το πλάτος της ουδέτερης ζώνης μπορεί να μειωθεί ακόμα και στο μισό. Σε αυτή την περίπτωση και με σκοπό την αύξηση της ασφάλειας των αναβατών, οι παράλληλες διαδρομές θα πρέπει να διαχωριστούν με την τοποθέτηση στην ουδέτερη ζώνη ή χωμάτινου αναχώματος, ή ξύλινου ή πλαστικού φράχτη, ή μπάλες σανό, ή διαφημιστικά πανό ή και συνδυασμό όλων αυτών.

Ο συγκεκριμένος τρόπος προστασίας πρέπει να εφαρμόζεται και σε στροφές περίπου 180 μοιρών με πολύ μικρή ακτίνα, στις οποίες οι ευθείες εισόδου και εξόδου είναι σε πολύ κοντινή μεταξύ τους απόσταση.

Στην περίπτωση που υπάρχουν κλειστές στροφές (ιδιαίτερα στο τέλος ευθείας κατά την οποία οι μοτοσυκλέτες έχουν αναπτύξει μεγάλη ταχύτητα) και η νοητή της ευθείας τέμνει κάθετα απέναντι διερχόμενη διαδρομή, επιβάλλεται να υπάρχει ουδέτερη ζώνη πλάτους τουλάχιστον 5m. Στο εξωτερικό όριο της στροφής θα πρέπει να τοποθετηθεί κάποιος φράχτης από ξύλο ή πλαστικό υλικό και στο μέσο της ουδέτερης ζώνης προστασία από αχυρόμπαλες ή οριζόντια στοιβαγμένα ελαστικά επιβατικών αυτοκινήτων.



Η χρήση του πρανές πλαϊνού ενός άλματος σαν εξωτερικό μιας στροφής ΑΠΑΓΟΡΕΥΤΑΙ.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί, στο να μην δίνεται η δυνατότητα σε κανέναν αναβάτη να παρακάμψει μέρος της διαδρομής (είτε από λάθος, είτε εσκεμμένα).

001.3.11 Θέσεις κριτών

Είναι υποχρεωτικό να υπάρχει ένας επαρκής αριθμός από σταθερές θέσεις κριτών. καθ' όλη τη διάρκεια της αγωνιστικής συνάντησης, προκειμένου να δίνονται στους αναβάτες πληροφορίες μέσω σημάτων από σημαίες. Οι θέσεις αυτές πρέπει να είναι ευδιάκριτες και να επιλέγονται με τέτοιο τρόπο ώστε τα σήματα που δίνονται από τους κριτές, να είναι ορατά στους αναβάτες. Οι σταθερές θέσεις των κριτών πρέπει να είναι αριθμημένες με έναν μοναδικό αριθμό (Κ1, Κ2, Κ3 κοκ) ο οποίος θα αναγράφεται σε αυτήν αλλά θα αναφέρεται και στο σχεδιάγραμμα της πίστας. Επίσης θα πρέπει οπωσδήποτε να επιλέγονται και με γνώμονα την ασφάλεια των κριτών. Συνιστάται να βρίσκονται σε απόσταση 2m ή 3m από την οριοθετημένη διαδρομή, σε μια σταθερή επιφάνεια και με ορατότητα πάντα στην περιοχή ευθύνης τους, παρέχοντας τους τη δυνατότητα πρόσβασης πλησίον ή στη διαδρομή, έτσι ώστε να μπορούν να εκτελούν επιτυχώς αλλά και με ασφάλεια τα καθήκοντα τους..

Οι θέσεις των κριτών στα άλματα, αν είναι επάνω σε αυτά, θα πρέπει να τοποθετούνται στο επάνω μέρος της ράμπας απογείωσης, από την εξωτερική μεριά της οριοθέτησης της διαδρομής, σε απόσταση ασφαλείας από αυτήν και σε πλευρά αντίθετη από την αγωνιστική γραμμή και την τροχιά των μοτοσυκλετών.

Η ύπαρξη ξύλινου φράχτη ύψους 1m στην πλευρά της κατεύθυνσης της διαδρομής για την προστασία των κριτών, είναι επιθυμητή.



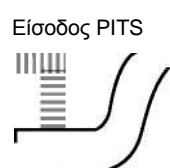
Επίσης, επειδή είναι σημαντικό το να ειδοποιούνται οι αναβάτες όσο το δυνατόν πιο έγκαιρα, κι ανάλογα με την μορφολογία του εδάφους και τα χαρακτηριστικά του άλματος, προτείνεται να υπάρχουν δύο θέσεις κριτών στα άλματα. Η πρώτη να είναι στη βάση της ράμπας απογείωσης του άλματος και η δεύτερη στην βάση της ράμπας προσγείωσης. Ο πρώτος κριτής έχοντας τον έλεγχο μέχρι και τη ράμπα προσγείωσης, μπορεί να προειδοποιήσει πιο νωρίς τους αθλητές για οποιοδήποτε συμβάν. Σε αυτές τις περιπτώσεις οι δύο κριτές λειτουργούν σαν ένας.

Οι θέσεις των κριτών πρέπει να συνδυάζονται με τέτοιο τρόπο, έτσι ώστε να διασφαλίζεται ο πλήρης έλεγχος της διαδρομής. Βοηθητικός εξοπλισμός, όπως ομπρέλες ή άλλα αντικείμενα, πρέπει ή να τοποθετείται σε σημείο στο οποίο να μη δυσχεραίνει τους αναβάτες στο να διακρίνουν καθαρά τους κριτές όπως και τα σήματα που δίνουν αυτοί με τις σημαίες, ή να αποφεύγεται.

001.3.12 Ζώνη Μηχανικών και Σηματωρών (PITS)

Κατά μήκος της διαδρομής πρέπει να υπάρχει ένας χώρος ο οποίος να προορίζεται για επισκευές, ρυθμίσεις των μοτοσυκλετών των αγωνιζομένων, καθώς και για επίδειξη σε αυτούς, με οπτικό τρόπο, σημάτων ή πληροφοριών από τους σηματοωρούς τους. Η ζώνη αυτή πρέπει να βρίσκεται κοντά στα Paddock σε μια κατάλληλα διαμορφωμένη επίπεδη επιφάνεια, περίπου διαστάσεων 50m (μήκος) x 10m (πλάτος) (προτεινόμενο για αγώνες Πανελληνίων πρωταθλημάτων ή διεθνών αγώνων). Για μικρότερες εγκαταστάσεις ο χώρος μπορεί να είναι μικρότερος αλλά τόσοσ όσος να μπορεί να καλύψει τις ανάγκες της εκδήλωσης. Αυτός ο χώρος πρέπει να οριοθετείται από ισχυρή περίφραξη και να έχει μια μόνο είσοδο/έξοδο προς τα paddock και στην οποία θα υπάρχει αυστηρός έλεγχος για την είσοδο σε αυτήν.

Πρέπει να υπάρχει μια μόνο είσοδο από την πίστα και μια μόνο έξοδο προς αυτήν σηματοδοτημένες με τις αντίστοιχες πινακίδες. Η έξοδος προς την πίστα πρέπει να ελέγχεται από κριτή, οποίος θα δίνει τις κατάλληλες οδηγίες με τη χρήση σημαίων. Αυτές οι εισοδοί θα πρέπει να είναι πάντα ελεύθερες και τίποτα να μην εμποδίζει την απρόσκοπτη κυκλοφορία των μοτοσυκλετών. Πρέπει να είναι κατάλληλα διαμορφωμένες, ώστε να αποτρέπουν την κίνηση των μοτοσυκλετών με μεγάλη ταχύτητα.



Σε όλο το μήκος της ζώνης μηχανικών θα πρέπει να υπάρχει ένας ελεύθερος διάδρομος, ο οποίος θα επιτρέπει την αδιάκοπη διέλευση μοτοσυκλετών. Αυτός ο διάδρομος θα πρέπει καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης να είναι ελεύθερος από σταθμευμένες μοτοσυκλέτες ή εξαρτήματα ή άτομα. Δεν επιτρέπεται η προσπέραση ή η υπερβολική

ταχύτητα. Οι αναβάτες πρέπει να οδηγούν με μειωμένη ταχύτητα και πειθαρχημένο τρόπο.

Η ζώνη μηχανικών πρέπει να είναι εύκολα ορατή από τους αναβάτες.

Είναι υποχρεωτική η ύπαρξη τουλάχιστον μιας οθόνης στην οποία θα απεικονίζονται οι χρόνοι των αναβατών που αγωνίζονται εκείνη τη στιγμή, τοποθετημένη σε μια βάση ύψους τουλάχιστον 2m.

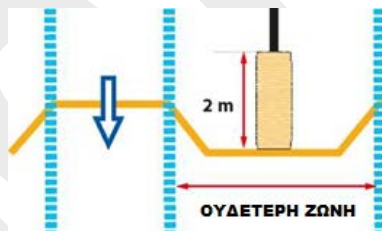
Το κάπνισμα ΑΠΑΓΟΡΕΥΤΑΙ στη ζώνη μηχανικών. Ανάλογες ενημερωτικές πινακίδες πρέπει να τοποθετηθούν.

Στην ζώνη μηχανικών επιτρέπεται να βρίσκονται ΜΟΝΟ οι μηχανικοί και οι σηματοροί που έχουν σχέση με την κατηγορία που αγωνίζεται εκείνη τη στιγμή.

Συνιστάται σε όλους τους παραβρισκόμενους στη ζώνη να είναι ντυμένοι κομψά. Ιδιαίτερα, η ένδυση με στολές ομάδων, δίνει μια επαγγελματική εμφάνιση.

001.3.13 Προστασία Εμποδίων

Μπάλες από άχυρο σε πλαστική συσκευασία ή άλλα απορροφητικά υλικά, μπορούν να χρησιμοποιούνται για να καλύψουν εμπόδια (όπως δέντρα, στύλοι, γέφυρες κλπ) έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια των αναβατών και να τοποθετούνται σε ύψος περίπου έως και 2m από την επιφάνεια του εδάφους.



Οι μπάλες από άχυρο μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν σε ελεύθερες δοκιμές μιας συνάντησης, για να ορίσουν εναλλακτικές γραμμές μέσα στην πίστα.

Επιπλέον αν κρίνεται ότι χρειάζεται, μπορούν να χρησιμοποιηθούν και συστοιχίες από οριζόντια τοποθετημένα και δεμένα μεταξύ τους ελαστικά επιβατικών αυτοκινήτων.

001.3.14 Ελαστικά

Η χρήση ελαστικών (φυτεμένων ή διάσπαρτων) για την οριοθέτηση της διαδρομής ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ, με εξαίρεση κι αν είναι απαραίτητο, τη χρήση τους για οριοθέτηση του εσωτερικού μιας στροφής. Σε αυτή την περίπτωση μπορούν να τοποθετηθούν ελαστικά αυτοκινήτου σε οριζόντια θέση και σε μέγιστο ύψος έως 50cm. Μόνο φυσικά υλικά επιτρέπονται για χρησιμοποιούνται για να ασφαλίζουν τα ελαστικά στην θέση τους. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ξύλινοι πάσσαλοι, με την προϋπόθεση πως αυτοί δεν θα υπερβαίνουν το ύψος των στοιβαγμένων ελαστικών.

001.3.15 Σύστημα διαβροχής

Ένα ικανοποιητικό και αποτελεσματικό σύστημα διαβροχής, το οποίο μπορεί να αποτελείται κι από συνδυασμό μόνιμης και προσωρινής εγκατάστασης, για την διαβροχή

όλης της διαδρομής με σκοπό τον ικανοποιητικό έλεγχο της σκόνης, είναι απαραίτητο να είναι διαθέσιμο και σε λειτουργία καθ' όλη τη διάρκεια των αγώνων. Η διαδρομή πρέπει να καταβρέχεται με άφθονο νερό πριν τον αγώνα αλλά και μεταξύ των διαφόρων αγώνων / δοκιμών, έτσι ώστε να εξασφαλίζονται ικανοποιητικές συνθήκες αγώνα και να προστατεύονται οι θεατές και οι αναβάτες από την σκόνη. Το σύστημα διαβροχής όπως και η παροχή νερού, πρέπει να επαρκούν για τη διαβροχή της διαδρομής ανά πάσα στιγμή.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται όταν στο σύστημα διαβροχής χρησιμοποιούνται μπεκ ποτίσματος τοποθετημένα στα άκρα της διαδρομής. Η τοποθέτηση τους πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην εγκυμονεί κινδύνους για τους αναβάτες. Για την σταθεροποίηση τους στην επιθυμητή θέση, πρέπει να χρησιμοποιούνται ξύλινοι πάσσαλοι αντίστοιχων διαστάσεων με αυτούς που χρησιμοποιούνται στην οριοθέτηση της διαδρομής. Η χρήση μπετόβεργας είναι επιθυμητό να αποφεύγεται κι ιδιαίτερα στα σημεία που βρίσκονται πλησίον της οριοθέτησης της διαδρομής. Στις ιδιαίτερες περιπτώσεις που χρησιμοποιείται, θα πρέπει οι άκρη της που είναι εκτός του εδάφους να είναι στρογγυλεμένη και όχι αιχμηρή, έτσι ώστε να μην κινδυνεύει κανείς αν πιθανώς έρθει σε επαφή με αυτή.

001.4 ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΕΙΣ

001.4.1 Οριοθέτηση διαδρομής

Αν ο αθλητικός χώρος προορίζεται για αγώνες, επιβάλλεται η σηματοδότηση της διαδρομής, έτσι ώστε τα όρια της να είναι σαφή και να είναι ανά πάσα στιγμή ευδιάκριτα από τους αναβάτες. Η οριοθέτηση μπορεί να γίνει είτε με πλαστικούς δείκτες, είτε με ξύλινους πασσάλους ενωμένους μεταξύ τους με εύκαμπτη πλαστική ταινία (για λόγους ασφαλείας το σχοινί απαγορεύεται), είτε με αχυρόμπαλες, είτε με χωμάτινο ανάχωμα ύψους τουλάχιστον 50cm, είτε με εύκαμπτο διαφημιστικό υλικό.

Τα παραπάνω δεν είναι υποχρεωτικά αν η αθλητική εγκατάσταση προορίζεται να χρησιμοποιηθεί μόνο για εκπαιδευτικούς σκοπούς – προπονήσεις.

Οι αναβάτες είναι υποχρεωμένοι να κινούνται πάντα εντός της οριοθετημένης διαδρομής.

001.4.2 Χώρος θεατών

Οι θεατές μπορούν να κινούνται μόνο σε συγκεκριμένους χώρους. Οι χώροι αυτοί πρέπει να προστατεύονται και να οριοθετούνται από ισχυρή περίφραξη ή και φυσικά εμπόδια

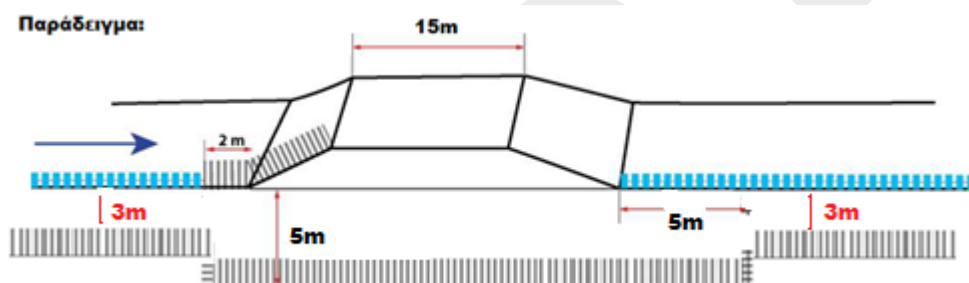
001.4.3 Περιφράξεις ασφαλείας θεατών

Όλοι οι χώροι των θεατών, για λόγους ασφαλείας, πρέπει να διαθέτουν ισχυρή περίφραξη προς το μέρος της διαδρομής Αυτή μπορεί να είναι ποικίλης κατασκευής, αλλά προτιμάται η χρήση συρματοπλέγματος ύψους τουλάχιστον 1,50m. Προτεινόμενο ύψος είναι τα 2m και ελάχιστα αποδεκτό το 1,20m και μόνο σε περιπτώσεις που υπάρχουν επιπλέον φυσικά εμπόδια (αναχώματα). Η περίφραξη αυτή θα πρέπει να έχει αρκετή αντοχή για να ελέγχει τους θεατές αλλά και να μην περιορίζει την παρακολούθηση του αγώνα.

Η απόσταση της περίφραξης από την οριοθέτηση της πίστας προτείνεται να είναι κατ' ελάχιστο τα 3m. Επιθυμητή απόσταση είναι τα 5m, έτσι ώστε να υπάρχει και χώρος για την μετακίνηση των στελεχών ανάμεσα στην περίφραξη και την ουδέτερη ζώνη. Αν για λόγους ανωτέρας βίας, η απόσταση από το όριο της διαδρομής έως την περίφραξη, είναι

μικρότερη των προαναφερόμενων, τότε για λόγους ασφαλείας θεατών αλλά και αναβατών, θα πρέπει να παρθούν επιπλέον μέτρα προστασίας (αχυρόμπαλες, ελαστικά αυτοκινήτου, απορροφητικά υλικά). Σε καμία περίπτωση αυτή η απόσταση ασφαλείας δεν πρέπει να είναι μικρότερη του 1m κι αυτό μόνο δίπλα σε τμήματα της διαδρομής που δεν επιτρέπουν στις μοτοσυκλέτες να αναπτύξουν μεγάλη ταχύτητα ή που παρέχεται φυσική προστασία (π.χ. υπερυψωμένα αναχώματα θεατών).

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί όταν η περιφραγή των θεατών είναι δίπλα από άλματα όπως επίσης στην εξωτερική πλευρά στροφών στις οποίες αναπτύσσεται μεγάλη ταχύτητα. Για άλματα μήκους έως και 15 μέτρων, απόσταση της τάξης των 3m κρίνεται επαρκής. Για μεγαλύτερα άλματα, προτείνεται η περιφραγή να είναι το ελάχιστο 4m με προτεινόμενα τα 5m από το όριο της διαδρομής και για απόσταση σε όλες τις περιπτώσεις έως και 5m μετά το τέλος του άλματος στη βάση του. Αν θεωρείται απαραίτητο, μπορούν να παρθούν κι επιπλέον μέτρα ασφαλείας.



Στις εξωτερικές πλευρές στροφών στις οποίες οι αναβάτες εισέρχονται ή διέρχονται με μεγάλη ταχύτητα, όπως και στην εξωτερική πλευρά της στροφής της εκκίνησης (αν έχει χώρο θεατών), θα πρέπει να υπάρχει επαρκής απόσταση της περιφραγής από το όριο της διαδρομής (4-5m αναλόγως συνθηκών) όπως και επιπλέον μέτρα ασφάλειας (αχυρόμπαλες, στοιβαγμένα ελαστικά αυτοκινήτων κλπ).

Αν ο αθλητικός χώρος προορίζεται για αγώνες «χαμηλού επιπέδου» (φιλικό ή τοπικό αγώνες), οι όποιες περιφράξεις μπορεί να είναι πιο πρόχειρες, αλλά πάντα θα γίνονται με τέτοιο τρόπο που θα εξασφαλίζει τον έλεγχο των θεατών όπως και την ασφάλειά τους. Σε αυτές τις περιπτώσεις απαιτείται αυξημένη περιφρούρηση του χώρου.

001.5 ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

001.5.1 Περιοχή εκκίνησης

Η περιοχή εκκίνησης πρέπει να είναι οριοθετημένη και περιφραγμένη κατά τέτοιο τρόπο με τον οποίο να παρέχεται ασφάλεια στα άτομα που βρίσκονται μέσα σε αυτήν. Πρέπει να υπάρχει αυστηρός έλεγχος εισόδου στον χώρο με σκοπό την αποτροπή παρουσίας μη εξουσιοδοτημένων ατόμων.

001.5.2 Γραμμή εκκίνησης

Η γραμμή εκκίνησης πρέπει να είναι τοποθετημένη με τέτοιο τρόπο, ώστε να επιτρέπει στους αναβάτες μια κανονική εκκίνηση με ίδιους όρους συναγωνισμού. Η εκκίνηση των αναβατών γίνεται σε μια σειρά.

001.5.3 Ευθεία εκκίνησης

Το ελάχιστο μήκος της ευθείας εκκίνησης μετριέται από το κέντρο της μπάρας εκκίνησης έως τη γεωμετρική εκκίνηση της πρώτης στροφής και καθορίζεται για όλες τις κατηγορίες ανάλογα με τις θέσεις στην μπάρα και σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο:

$$L=N \times 2 \quad (L = \text{μήκος και } N = \text{θέσεις μπάρας εκκίνησης}).$$

Για καινούργιες πίστες, προτείνονται σαν ελάχιστο μήκος της ευθείας εκκίνησης τα 80m.

Το μέγιστο μήκος της ευθείας εκκίνησης (όπως και κάθε άλλης ευθείας) δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα 125m, εκτός από ανηφορικές ευθείες με κλίση παραπάνω του 10% στις οποίες μπορεί να επιτραπούν μεγαλύτερα μήκη και έως 150m κατ' ανώτατο όριο.

Δεν επιτρέπονται άλματα ή άλλες ανωμαλίες στην ευθεία εκκίνησης και η μείωση του πλάτους της πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πιο βαθμιαία.

Για να διασφαλιστεί η συμμόρφωση με το ελάχιστο μήκος της ευθείας εκκίνησης, μπορούν να γίνουν αποκοπές της διαδρομής και να αποκατασταθούν εντός του πρώτου γύρου.

001.5.4 Μπάρα εκκίνησης

Για αγώνες Πανελληνίου και περιφερειακών πρωταθλημάτων όπως και οι διεθνείς αγώνες, η εκκίνηση γίνεται με ειδική μηχανική διάταξη (μπάρα). Αυτή πρέπει να είναι μια εγκάρσια, σταθερή και άκαμπτη αναδιπλούμενη μεταλλική κατασκευή. Ο μηχανισμός λειτουργίας της μπορεί να είναι είτε μηχανικός είτε τηλεχειριζόμενος και πρέπει να είναι τοποθετημένος σε τέτοια θέση, ώστε ο χειριστής της να μην είναι ορατός από τους αναβάτες, οπότε να μην δίνεται η δυνατότητα να αποκτήσει ένας αναβάτης αθέμιτο πλεονέκτημα έναντι ενός άλλου.

Πρέπει να είναι κατασκευασμένη κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να εμποδίζει (μπλοκάρει) τον εμπρόσθιο τροχό της μοτοσυκλέτας του αναβάτη στην περίπτωση που προσπαθήσει να ξεκινήσει νωρίτερα. Το ύψος της μπάρας εκκίνησης πρέπει να είναι τουλάχιστον 500mm με μέγιστο τα 520mm και με ανώτατο όριο ανύψωσης σε περίπτωση φόρτισης, τις 80°. Το πλάτος της βάσης σκυροδέματος στο οποίο είναι πακτωμένη η μπάρα, δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 60cm.

Το ελάχιστο πλάτος της κάθε θέσης ορίζεται 1m. Για αγώνες Πανελληνίου πρωταθλήματος όπως και διεθνείς αγώνες, η μπάρα εκκίνησης πρέπει να έχει τη δυνατότητα να χωρέσει 40 αναβάτες (ελάχιστο πλάτος 40m). Για αγώνες περιφερειακών πρωταθλημάτων αυτός ο αριθμός μπορεί να μειωθεί κατ' ελάχιστο στις 30 θέσεις.

Πίσω από την μπάρα εκκίνησης και σε απόσταση 3 μέτρων από τη βάση της, πρέπει να τοποθετηθεί φράγμα εδάφους (ξύλινος δοκός, σκαλοπάτι, κοκ), το οποίο να εμποδίζει τον αναβάτη να κινηθεί πίσω από αυτό το όριο. Η ελεύθερη απόσταση πίσω από το οπίσθιο φράγμα και την περίφραξη του χώρου προτείνεται να είναι κατ' ελάχιστο 3m με ιδανικό τα 5-6m.

Για αγώνες τοπικούς ή «φιλικούς» μπορεί να χρησιμοποιηθεί απλή μονοκόμματη μεταλλική μπάρα εκκίνησης, η οποία να μπορεί να δεχθεί 20 αναβάτες.

001.5.5 Θέση μπάρας εκκίνησης

Η μπάρα εκκίνησης πρέπει να είναι τοποθετημένη με γωνία περίπου 90° ως προς το εσωτερικό της πρώτης στροφής και σε μια επίπεδη επιφάνεια. Η περιοχή εμπρός και πίσω από την μπάρα εκκίνησης πρέπει να είναι προετοιμασμένη με τέτοιο τρόπο, ώστε να δίνονται ίσοι όροι συναγωνισμού σε όλους τους συμμετέχοντες.

001.5.6 Ζώνη αναμονής

Δίπλα ή πίσω από το χώρο της μπάρας εκκίνησης και σε επίπεδη επιφάνεια η οποία δεν θα επιτρέψει να λιμνάζουν νερά, πρέπει να βρίσκεται η ζώνη αναμονής. Οι διαστάσεις της πρέπει να είναι τέτοιες ώστε να επιτρέπουν την εύκολη κίνηση σε μοτοσυκλέτες, αναβάτες, μηχανικούς και στελέχη και να διαθέτει αν είναι δυνατόν σκέπαστρο για την προστασία τους από τις καιρικές συνθήκες (προτεινόμενο μέγεθος περίπου 8m x 40m).

Η ζώνη αναμονής πρέπει να οριοθετείται με ισχυρή περίφραξη ύψους τουλάχιστον 1,5m με προτεινόμενο τα 2m.

Πρέπει να διαθέτει μια μόνο είσοδο από τα paddock στην οποία θα γίνεται αυστηρός έλεγχος των ατόμων που θα εισέρχονται σε αυτή και μια έξοδο προς την μπάρα εκκίνησης.

Πρέπει να διαθέτει αριθμημένες θέσεις όπως και βοηθητικά στηρίγματα για τις μοτοσυκλέτες.

Στην είσοδο της πρέπει να είναι τοποθετημένο ένα ρολόι, ορατό από όλους, στο οποίο να αναγράφεται η επίσημα ώρα.

Σε μια άκρη της ζώνης αναμονής, συνιστάται να υπάρχει τουλάχιστον μια τουαλέτα για χρήση από τους αναβάτες.

Το κάπνισμα στη ζώνη αναμονής ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ. Αντίστοιχες ενημερωτικές πινακίδες πρέπει να έχουν τοποθετηθεί.

Συνιστάται σε όλους τους παραβρισκόμενους στη ζώνη αναμονής, να είναι ντυμένοι ευπρεπώς. Ιδιαίτερα η ένδυση με στολές ομάδων, δίνει μια επαγγελματική εμφάνιση.

001.6 ΧΩΡΟΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

001.6.1 Γραμμή τερματισμού

Η γραμμή τερματισμού πρέπει να είναι κάθετη ως προς τη φορά της διαδρομής και πρέπει να είναι κατάλληλα σηματοδοτημένη πριν την έναρξη κάθε δοκιμής ή αγώνα και να παραμένει σταθερή σε όλη της διάρκεια μιας αγωνιστικής συνάντησης.

Εάν η γραμμή τερματισμού είναι στην κορυφή ενός άλματος, προτείνεται να τοποθετηθεί πινακίδα «NO STOP» στο σημείο που αυτή βρίσκεται, όπως και πινακίδα «END OF FINISH ZONE» σε απόσταση 10m τουλάχιστον από την βάση του άλματος, για να αποτραπεί η επιβράδυνση ή το σταμάτημα των αναβατών στην περιοχή προσγείωσης.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται στα μέτρα ασφαλείας που πρέπει να παίρνονται στον χώρο της γραμμής τερματισμού, έτσι ώστε να αποτρέπεται η παρουσία μη εξουσιοδοτημένων ατόμων σε αυτόν. Το ύψος της περίφραξης σε αυτή την περιοχή, προτείνεται να είναι 2m με ελάχιστο επιτρεπτό το 1,5m

001.6.2 Χρονομέτρηση – μέτρηση γύρων

Η γραμμή χρονομέτρησης και μέτρησης γύρων πρέπει να είναι στο ίδιο σημείο με τη γραμμή τερματισμού.

001.6.3 Χώρος χρονομέτρη

Πλησίον της γραμμής τερματισμού (ει δυνατόν στη συνέχεια αυτής) κι έξω από τα όρια της διαδρομής, πρέπει να είναι ο χώρος στον οποίο θα βρίσκεται ο υπεύθυνος χρονομέτρης του αγώνα μαζί με το βοηθητικό προσωπικό του. Ο χώρος αυτός προτείνεται να είναι κλειστός, σε μόνιμη ή μεταφερόμενη κατασκευή, με σκοπό την προστασία των ατόμων που βρίσκονται σε αυτόν όπως επίσης και του εξοπλισμού τους, από τις καιρικές συνθήκες αλλά και από την σκόνη. Το μέγεθος του να είναι τέτοιο, ώστε να μπορεί να φιλοξενήσει εκτός από τον χρονομέτρη και τους βοηθούς του και άλλα στελέχη της οργάνωσης (αλυτάρχη, βοηθό του κλπ). Προτείνεται επίσης να είναι υπερυψωμένος και να έχει καλή οπτική όχι μόνο της γραμμής τερματισμού, αλλά και ολόκληρης της διαδρομής έτσι ώστε τα στελέχη που βρίσκονται σε αυτόν να μπορούν να εκτελέσουν αποτελεσματικά τα καθήκοντα τους, ανεξάρτητα από τις καιρικές συνθήκες.

Για αθλητικούς χώρους οι οποίοι προορίζονται να φιλοξενήσουν διεθνείς αγώνες, προτείνεται αυτός ο χώρος να είναι τριώροφος, με το επάνω όροφο να λειτουργεί σαν χώρος για τους εκπροσώπους του τύπου, τον μεσαίο για τον χρονομέτρη και το ισόγειο σαν χώρος που θα διατίθεται στα στελέχη της οργάνωσης. Για αγώνες Πανελληνίου πρωταθλήματος η ύπαρξη τουλάχιστον ενός κλειστού χώρου επαρκούς μεγέθους για τους χρονομέτρες και τα στελέχη, είναι επιθυμητή. Για αθλητικούς χώρους που προορίζονται για αγώνες μικρότερου επιπέδου (περιφερειακά πρωταθλήματα ή και τοπικοί αγώνες), μπορεί να χρησιμοποιηθεί πιο απλή κατασκευή, αλλά πάντα με γνώμονα την εργονομία του χώρου όπως και την ασφάλεια των στελεχών.

Πρέπει να υπάρχει σε λειτουργία μόνιμη παροχή ηλεκτρικού ρεύματος.

Επίσης πρέπει να υπάρχει βάση τοποθέτησης για ένα ηλεκτρονικό ρολόι, στο οποίο θα αναγράφεται ο υπολειπόμενος χρόνος δοκιμών ή αγώνα, ορατό από τους αναβάτες κάτω από όλες τις συνθήκες.

001.6.4 Χώρος απονομών

Πλησίον στην γραμμή τερματισμού πρέπει να προβλεφθεί ένας χώρος στον οποίο θα γίνονται οι απονομές στους νικητές του αγώνα. Αυτός ο χώρος πρέπει να είναι επίπεδος με καλή αποστράγγιση των νερών σε περίπτωση βροχής και στον οποίο να έχει τοποθετηθεί το βάθρο των νικητών. Αυτό θα πρέπει να είναι βρίσκεται σε υπερυψωμένη θέση, έτσι ώστε οι βραβευθέντες να είναι ανά πάσα στιγμή ορατοί από τους θεατές, αλλά και να δίνεται η δυνατότητα στους εκπροσώπους του τύπου για λήψη φωτογραφιών ή μαγνητοσκόπηση. Προτείνεται ο χώρος των θεατών στην περιοχή των απονομών να είναι περιφραγμένος με τέτοιο τρόπο, ώστε η τελετή των απονομών αλλά και η εργασία των εκπροσώπων του τύπου, να μην εμποδίζονται από τους θεατές.

001.6.5 Park Ferme

Σε άμεση πρόσβαση από την περιοχή τερματισμού, πρέπει να οριοθετηθεί και περιφραχτεί ένας χώρος επαρκούς μεγέθους για τρεις τουλάχιστον μοτοσυκλέτες, ο οποίος θα χρησιμοποιηθεί ως κλειστός χώρος φύλαξης (park ferme) των μοτοσυκλετών των τριών πρώτων νικητών μετά το τελευταίο αγώνα της κάθε κατηγορίας, οι οποίες και υπόκεινται σε πιθανό τεχνικό έλεγχο.

Η περιοχή πρέπει να έχει ισχυρή περιφραξη, με μια μόνο ελεγχόμενη είσοδο και να διαθέτει υποστυλώματα για τις μοτοσυκλέτες.

Το κάπνισμα σε αυτή τη ζώνη ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ. Αντίστοιχες ενημερωτικές πινακίδες πρέπει να έχουν αναρτηθεί.

001.7 ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PADDOCK) ΑΘΛΗΤΩΝ

Τα παρακάτω είναι τα προτεινόμενα για χρήση του χώρου για διεθνείς αγώνες ή αγώνες Πανελληνίου πρωταθλήματος. Για χώρους οι οποίοι προορίζονται για μικρότερες διοργανώσεις, τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά είναι τα ίδια μεν, αλλά μικρότερου μεγέθους.

001.7.1 Χώρος στάθμευσης (Paddock) αθλητών

Ο χώρος στάθμευσης των αναβατών (paddock) πρέπει να βρίσκεται σε μια οριζόντια και στρωμένη περιοχή με επαρκή αποστράγγιση υδάτων και πλησίον ή πίσω από τον χώρο της εκκίνησης. Το έδαφος πρέπει να επιτρέπει την κυκλοφορία των οχημάτων κάτω από οποιοσδήποτε καιρικές συνθήκες. Το εμβαδό του χώρου στάθμευσης πρέπει να τέτοιο ώστε να καλύπτονται οι μέγιστες απαιτήσεις των αναβατών και των ομάδων τους, ανάλογα με το επίπεδο για του οποίου τη χρήση προορίζεται η αθλητική εγκατάσταση.

Πρέπει να υπάρχει απ' ευθείας πρόσβαση στο χώρο εκκίνησης. Η είσοδος στα paddock από την πίστα όπως και η έξοδος από αυτά προς αυτήν, πρέπει να είναι στην ίδια πλευρά της γραμμής τερματισμού.

Ο χώρος πρέπει να είναι οριοθετημένος και περιφραγμένος με συρματοπλέγμα ύψους περίπου 2m.

Πρέπει να είναι πλήρως λειτουργικός τουλάχιστον μια μέρα πριν από κάθε προγραμματισμένο γεγονός και εξοπλισμένος με οτιδήποτε αναγκαίο για την εκτέλεση τεχνικών, γραμματειακών ελέγχων, επισκευών κλπ.

Ένας υπεύθυνος ελέγχου και διαχείρισης του χώρου πρέπει να έχει ορισθεί από τον οργανωτή, για όλη τη διάρκεια της αγωνιστικής συνάντησης.

Η στάθμευση των οχημάτων των ομάδων πρέπει να γίνεται ομοιόμορφα και σε σειρά και πρέπει να αφήνονται ανοιχτοί δίοδοι, έτσι ώστε οποιοδήποτε όχημα να μπορεί απρόσκοπτα να εισέρχεται ή να εξέρχεται του χώρου.

Οι αναβάτες/ομάδες που παραβρίσκονται στο χώρο, πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με πυροσβεστήρες, έτοιμους να χρησιμοποιηθούν σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Η ύπαρξη τουλάχιστον δύο δοχείων, συνολικού όγκου 400 λίτρων περίπου, για την συγκέντρωση των καμένων λαδιών ή άλλων υγρών, είναι υποχρεωτική. Ο οργανωτής θα πρέπει να φροντίζει για το περιοδικό άδειασμα τους.

Η ύπαρξη ηχητικής εγκατάστασης είναι αναγκαία.

Απαγορεύεται η δοκιμή αγωνιστικών μοτοσυκλετών όπως και η μετακίνηση των οδηγών με τις αγωνιστικές μοτοσυκλέτες στον χώρο αυτό. Κάθε μηχανοκίνητο όχημα πρέπει να κινείται με την κατάλληλη ανά πάσα στιγμή ταχύτητα, χωρίς να προκαλεί κίνδυνο και λαμβάνοντας υπόψη την ασφάλεια όλων.

Ο καθαρισμός – πλύσιμο μοτοσυκλετών στον χώρο αυτό ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ.

001.7.2 Χώρος Τεχνικού ελέγχου

Εντός του χώρου των paddock και πλησίον της Ζώνης Αναμονής, πρέπει να βρίσκεται ο χώρος του Τεχνικού Ελέγχου.

Οι ελάχιστες προδιαγραφές είναι:

Μια στεγασμένη περιοχή με εμβαδόν περίπου 20τμ

Ικανοποιητικός αριθμός τραπέζιων και καρεκλών για 6 περίπου άτομα

Επαρκής φωτισμός και ότι εξοπλισμός κρίνεται απαραίτητος (π.χ. παροχές ρεύματος) που θα επιτρέψει ο χώρος του Τ.Ε. να είναι ανά πάσα στιγμή λειτουργικός.

Ο χώρος πρέπει να είναι σε λειτουργία και προσπελάσιμος καθ όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης.

Σε περίπτωση ένστασης σε μοτοσυκλέτα για τεχνικούς λόγους, αυτή τοποθετείται στο χώρο Τ.Ε. και θα πρέπει να φυλάσσεται επιτυχώς. Προτείνεται λοιπόν η περιγραφή του όπως και ο έλεγχος των ατόμων που θα εισέρχονται σε αυτόν.

Το κάπνισμα στο χώρο Τ.Ε. ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ. Η ανάρτηση ενημερωτικών πινακίδων κρίνεται απαραίτητη.

001.7.3 Πλυντήρια μοτοσυκλετών

Εντός του χώρου των paddock πρέπει να βρίσκεται ένας χώρος για τα πλυντήρια των αγωνιστικών μοτοσυκλετών. Πρέπει να βρίσκεται σε κατάλληλα διαμορφωμένη επίπεδη επιφάνεια (προτείνεται τσιμεντοστρωμένη) με επαρκή αποστράγγιση υδάτων.

Για αθλητικούς χώρους οποίοι προορίζονται για αγώνες Πανελληνίου πρωταθλήματος, πρέπει να διαθέτει καθορισμένες θέσεις για το ταυτόχρονο πλύσιμο τουλάχιστον 20 μοτοσυκλετών. Η ύπαρξη ασφαλούς παροχής ηλεκτρικού ρεύματος σε 5 θέσεις, για την χρήση ηλεκτρικών πλυστικών μηχανημάτων, είναι επιθυμητή. Για πιο μικρές αθλητικές εγκαταστάσεις, οι παραπάνω θέσεις μπορούν να μειωθούν το περισσότερο κατά το ήμισυ, αλλά να παρέχεται πάντα τη δυνατότητα εξυπηρέτησης των αναγκών.

Η ποσότητα παροχής νερού πρέπει να είναι ικανοποιητική για την ταυτόχρονη χρήση όλων των θέσεων.

Το κάπνισμα σε αυτό το χώρο ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ. Η ανάρτηση ενημερωτικών πινακίδων κρίνεται απαραίτητη.

Το πλύσιμο των μοτοσυκλετών σε οποιοδήποτε άλλο χώρο ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ.

001.7.4 Περιοχή δοκιμών

Μια μικρή περιοχή-πίστα δοκιμών είναι επιθυμητό να υπάρχει πλησίον των Paddock.

Αυτή μπορεί να έχει ελάχιστες διαστάσεις 50m x 10m και να αποτελείται από 2 ευθείες χωρισμένες και προστατευμένες από αχυρόμπαλες, πλαστικό φράκτη κλπ.

Πρέπει να είναι πλήρως περιφραγμένη.

Η χρήση της επιτρέπεται μόνο σε αναβάτες και μηχανικούς και μόνο με τις μοτοσυκλέτες που έχουν ελεγχθεί – διαπιστευθεί για τον αγώνα.

001.7.5 Χώροι υγιεινής αθλητών κλπ.

Η ύπαρξη τουαλετών για χρήση από τους αναβάτες αλλά και από τους συνοδούς τους, είναι υποχρεωτική.

Πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον 4 τουαλέτες για άνδρες και άλλες 2 για γυναίκες, αντίστοιχοι λουτήρες καθώς επίσης και βρύσες παροχής νερού. Αυτά πρέπει να είναι πλήρως λειτουργικά τουλάχιστον από την προηγούμενη ημέρα και καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης.

Σε περίπτωση αδυναμίας μόνιμης εγκατάστασης, η ύπαρξη τουλάχιστον 4 χημικών τουαλετών, πλήρως λειτουργικών από την προηγούμενη ημέρα και καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης, είναι υποχρεωτική.

Στις αθλητικές εγκαταστάσεις για χρήση για αγώνες MotoCross, δεν είναι απαραίτητη η ύπαρξη χώρου αποδυτηρίων για τους αθλητές.

001.7.6 Γραφείο οργάνωσης

Σε χώρο πλησίον της Ζ.Α. αλλά και του Τ.Ε. προτείνεται η ύπαρξη ενός κλειστού χώρου , για προστασία από τις καιρικές συνθήκες αλλά και ηχομόνωση, μόνιμου ή και προσωρινού (μεταφερόμενου), με σκοπό την στέγαση του γραφείου της οργάνωσης.

Αυτός ο χώρος πρέπει να έχει τον ανάλογο μέγεθος όπως και να διαθέτει τον απαραίτητο εξοπλισμό (παροχή ρεύματος, φωτισμό, τραπέζια, καρέκλες) για να μπορέσει να φιλοξενήσει είτε τη γραμματεία του εκάστοτε αγώνα, είτε τις συναντήσεις των στελεχών (συμβούλια αγωνοδικών κλπ.)

001.8 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

001.8.1 Ιατρείο

Η ύπαρξη κάποιου χώρου, μόνιμου ή προσωρινού, κατάλληλα διαμορφωμένου και εξοπλισμένου, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί σαν χώρος ιατρικών υπηρεσιών – φροντίδας για όλους τους παραβρισκόμενους, είναι επιθυμητή.

001.8.2 Πυρόσβεση

Κατά τη διάρκεια εκδηλώσεων (είτε αγώνες, είτε προπονήσεις) πρέπει να παρέχεται η δυνατότητα αντιμετώπισης συμβάντων πυρκαγιάς, είτε με τη ύπαρξη ατομικών πυροσβεστήρων, είτε σταθερών πυροσβεστικών σημείων, είτε και πυροσβεστικών οχημάτων.

001.8.3 Σχέδιο εκκένωσης χώρου.

Πριν από την έναρξη του κάθε αγώνα, ο οργανωτής θα πρέπει να έχει εκπονήσει ένα σχέδιο εκκένωσης χώρου, το οποίο θα εφαρμοστεί σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Επίσης ο επικεφαλής Ιατρός του αγώνα θα πρέπει να έχει σχεδιάσει την άμεση διακομιδή των τραυματιών αναβατών, αν αυτοί υπάρχουν.

002.1 ΟΡΙΣΜΟΣ ΑΘΛ.ΧΩΡΟΥ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ

- 002.1.1 Ορισμός αθλητικού χώρου
- 001.1.2 Έλεγχος χώρου – Αδειοδότηση
- 001.1.3 Διαδικασία αδειοδότησης

002.2 ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- 002.2.1 Γενικά
- 002.2.2 Μήκος διαδρομής
- 002.2.3 Πλάτος διαδρομής
- 002.2.4 Υπερκείμενα εμπόδια - Κάθετο ύψος
- 002.2.5 Εμπόδια
- 002.2.6 Ασφάλεια θεατών
- 002.2.7 Ασφάλεια αθλητών
- 002.2.8 Γραμμή εκκίνησης
- 002.2.9 Μπάρα εκκίνησης
- 002.2.10 Ευθεία εκκίνησης
- 002.2.11 Γραμμή μέτρησης γύρων και τερματισμού
- 002.2.12 Θέσεις κριτών
- 002.2.13 Χώρος στάθμευσης (Paddock) αναβατών
- 002.2.14 Εγκαταστάσεις
 - 002.2.14.01 Εγκαταστάσεις για τους αναβάτες
 - 002.2.14.02 Χώρος χρονομέτρησης και στελεχών αγώνα
 - 002.2.14.03 Γραφείο τύπου
 - 002.2.14.04 Ηχητική εγκατάσταση
 - 002.2.14.05 Φωτισμός
 - 002.2.14.06 Εγκαταστάσεις για θεατές
 - 002.2.14.07 Εξαερισμός
- 002.2.15 Σχέδιο εκκένωσης

002.1 ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ

002.1.1 Αθλητικός χώρος

Ένας αθλητικός χώρος που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί για αγώνες Super Cross, είναι συνήθως προσωρινός και κατασκευάζεται μέσα σε άλλους αθλητικούς χώρους (γήπεδα, κλειστά ή ανοικτά) των οποίων και τις εγκαταστάσεις – παροχές εκμεταλλεύεται. Οι συγκεκριμένοι αγωνιστικοί χώροι μετά την λήξη της εκδήλωσης – αγώνα, επιστρέφονται στην αρχική τους κατάσταση.

002.1.2 Αδειοδότηση

Για τους παραπάνω λόγους η αδειοδότηση του χώρου για την συγκεκριμένη χρήση, είναι προσωρινή και όσο χρειάζεται για την εκδήλωση.

002.1.3 Διαδικασία αδειοδότησης

Η διαδικασία αδειοδότησης είναι η ίδια για όλους τους αθλητικούς χώρους κι όπως αναφέρεται στα άρθρα 001.1.3 και 001.1.4

002.2 ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

002.2.1 Γενικά

Μια πίστα προορισμένη για αγώνες Super Cross, είναι συνήθως προσωρινή και κατασκευασμένη μέσα σε άλλο αθλητικό χώρο (γήπεδα, κλειστό ή ανοικτό), του οποίου τις εγκαταστάσεις – παροχές εκμεταλλεύεται..

Τα υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή της διαδρομής, πρέπει να είναι φυσικά, σταθερά και ευκολόπλαστα (χώμα, άμμος, πηλός, συνδυασμός των προηγούμενων αναμειγμένα μεταξύ τους). Όλη η διαδρομή πρέπει να είναι απαλλαγμένη από πέτρες. Να είναι σωστά βρεγμένη ώστε να αποτρέπεται η δημιουργία σκόνης. Η χρήση σκυροδέματος απαγορεύεται.

Για πίστες οι οποίες είναι κατασκευασμένες μέσα σε ανοικτά στάδια, πρέπει στα πιο χαμηλά της σημεία να έχει τέτοια διαμόρφωση που να μην επιτρέπει την συγκέντρωση νερού.

002.2.2 Μήκος διαδρομής

Σε κλειστά στάδια, το μήκος της διαδρομής δεν μπορεί να είναι μικρότερο των 300m όπως και μικρότερο των 400m για ανοικτά στάδια. Για διεθνείς αγώνες, δεν μπορεί να είναι μικρότερο από 400m και 500m αντίστοιχα.

002.2.3 Πλάτος διαδρομής

Το ελάχιστο ενεργό πλάτος της διαδρομής, στο στενότερο σημείο της, δεν μπορεί να είναι λιγότερο από 5m. Το πλάτος της διαδρομής δεν πρέπει πουθενά να μειώνεται απότομα. Το πλάτος της διαδρομής στη ζώνη προσγείωσης των αλμάτων, πρέπει να είναι μεγαλύτερο από της απογείωσης κατά 1m κατ' ελάχιστο.

002.2.4 Υπερκείμενα εμπόδια - Κάθετο ύψος

Στις περιπτώσεις που υπάρχουν υπερκείμενα εμπόδια (γέφυρες, πανό κλπ), ο ελεύθερος χώρος μεταξύ αυτών και της επιφάνειας του στίβου, μετρούμενος καθέτως από την επιφάνεια του εδάφους, πρέπει να είναι το λιγότερο 3 μέτρα.

002.2.5 Εμπόδια

Κατά την σχεδίαση και κατασκευή των εμποδίων (άλματα, σαμάρια κλπ) πρέπει να δίνεται προτεραιότητα στη μέγιστη δυνατή ασφάλεια αναβατών, στελεχών, θεατών και γενικότερα όλων των παραβρισκόμενων..

002.2.6 Ασφάλεια θεατών

Πρέπει να προβλέπεται η μέγιστη προστασία για τους θεατές που βρίσκονται κοντά στο όριο της διαδρομής. Πρέπει πάντοτε να υπάρχει ελάχιστη απόσταση 8m μεταξύ των πρώτων καθισμάτων και του εξωτερικού ορίου της διαδρομής. Εάν δεν παρέχεται αυτή η δυνατότητα, τότε οι απαραίτητες σειρές καθισμάτων πρέπει να οριοθετηθούν και δεσμευτούν, για να παραχθεί αυτή πρόσθετη υποχρεωτική ασφάλεια. Η ύπαρξη περιφραξής η οποία θα εμποδίζει την πρόσβαση των θεατών στο χώρο της πίστας, είναι υποχρεωτική. Αν οι κερκίδες των θεατών είναι υπερυψωμένες σε σχέση με τη διαδρομή τότε η απαιτούμενη απόσταση ασφαλείας (για τους θεατές) μπορεί να μικρότερη.

002.2.7 Ασφάλεια αθλητών

Η σχεδίαση της διαδρομής πρέπει να γίνεται με γνώμονα την ασφάλεια των αναβατών. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται στη σχεδίαση των αλμάτων και τον συνδυασμό αυτών, όπως και στην κατασκευή των πλευρών τους (ράμπες απογείωσης – προσγείωσης). Τροποποιήσεις βελτίωσης τους, μπορούν να γίνουν με τη βοήθεια ενός έμπειρου αναβάτη.

Μπάλες από άχυρο τυλιγμένες σε πλαστική συσκευασία ή και άλλα απορροφητικά υλικά ικανά να προστατεύσουν τους αναβάτες σε ενδεχόμενο ατύχημα, πρέπει να τοποθετούνται για να καλύψουν στύλους, γέφυρες, τοίχους ή ότι άλλο κρίνεται απαραίτητο. Μεταξύ των διαδρομών πρέπει να τηρείται ελάχιστη απόσταση 3m. Αν αυτό δεν είναι δυνατόν λόγω περιορισμένου χώρου, μπάλες από άχυρο ή άλλο απορροφητικό υλικό, μπορούν να τοποθετηθούν για να διαχωρίσουν τις διαδρομές. Εν τούτοις, ουδέτερη ζώνη ελάχιστου πλάτους 1m, πρέπει πάντα να υπάρχει ανάμεσα στις δύο διαδρομές.

Όλη η διαδρομή πρέπει να είναι οριοθετημένη με σημαίες ή πανό ή κορδέλες ή αχυρόμπαλες ή συνδυασμό αυτών. Αν χρησιμοποιηθούν πάσσαλοι οριοθέτησης, αυτοί πρέπει να είναι από εύκαμπτο πλαστικό και να μην ξεπερνούν σε ύψος τα 50cm πάνω από την επιφάνεια του εδάφους.

002.2.8 Γραμμή εκκίνησης

Η γραμμή εκκίνησης πρέπει να είναι τοποθετημένη με τέτοιο τρόπο, ώστε να επιτρέπει στους αναβάτες της ίδιας σειράς μια κανονική εκκίνηση με ίδιους όρους συναγωνισμού.

002.2.9 Μπάρα εκκίνησης

Η μπάρα εκκίνησης πρέπει να είναι μια εγκάρσια, σταθερή και άκαμπτη αναδιπλούμενη μεταλλική κατασκευή. Ο μηχανισμός λειτουργίας της μπορεί να είναι είτε μηχανικός είτε τηλεχειριζόμενος και πρέπει να είναι τοποθετημένος σε τέτοια θέση, ώστε ο χειριστής της να μην είναι ορατός από τους αναβάτες, οπότε να μην δίνεται η δυνατότητα να αποκτήσει ένας αναβάτης αθέμιτο πλεονέκτημα έναντι ενός άλλου.

Πρέπει να είναι κατασκευασμένη κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να εμποδίζει (μπλοκάρει) τον εμπρόσθιο τροχό της μοτοσυκλέτας του αναβάτη στην περίπτωση που προσπαθήσει να ξεκινήσει νωρίτερα. Το ύψος της μπάρας εκκίνησης πρέπει να είναι τουλάχιστον 500mm με μέγιστο τα 520mm και με ανώτατο όριο ανύψωσης σε περίπτωση φόρτισης, τις 80°.

Το ελάχιστο πλάτος της κάθε θέσης ορίζεται στο 1m. Το συνολικό μήκος της πρέπει να είναι κατ' ελάχιστο 20m (20 αναβάτες)..

Πίσω από την μπάρα εκκίνησης και σε απόσταση 3 μέτρων από τη βάση της, πρέπει να τοποθετηθεί φράγμα εδάφους (π.χ. ξύλινος δοκός), το οποίο να εμποδίζει τον αναβάτη να κινηθεί πίσω από αυτό το όριο.

Διαφημίσεις τοποθετημένες στην μπάρα εκκίνησης επιτρέπονται, αλλά πάντα με την προϋπόθεση ότι δεν θα εμποδίζει την σωστή λειτουργία του μηχανισμού της μπάρας, αλλά ούτε και την εκκίνηση των αναβατών προσφέροντας συνθήκες μειωμένης πρόσφυσης. Κάθε διαφήμιση πρέπει να τοποθετείται με σταθερό και ασφαλή τρόπο και σε όλες τις θέσεις της μπάρας.

002.2.10 Ευθεία εκκίνησης

Η ευθεία εκκίνησης πρέπει να βρίσκεται σε επίπεδη επιφάνεια. Δεν επιτρέπεται η ύπαρξη αλμάτων στην ευθεία εκκίνησης.

Το μήκος της από την γραμμή εκκίνησης έως και την είσοδο της πρώτης στροφής, πρέπει να είναι μεταξύ 30m και 80m. Το πλάτος της στο σημείο της γραμμής εκκίνησης πρέπει να είναι τόσο που να επιτρέπει την εκκίνηση 20 αναβατών ταυτόχρονα.

002.2.11 Γραμμή μέτρησης γύρων και τερματισμού

Η γραμμή μέτρησης γύρων είναι κοινή με τη γραμμή τερματισμού. Το σημείο στο οποίο βρίσκεται μπορεί να υποδεικνύεται από ένα πανό ή μια διαγράμμιση στο έδαφος ή δείκτες εκατέρωθεν αυτής ή και όλα μαζί.

002.2.12 Θέσεις κριτών

Ένας ικανοποιητικός αριθμός θέσεων για κριτές πρέπει να έχει προβλεφθεί, έτσι ώστε να είναι δυνατή η εποπτεία ολόκληρης της διαδρομής και να μπορούν να δοθούν στους αναβάτες τα αναγκαία σήματα με τις σημαίες.

Αυτές οι θέσεις πρέπει να είναι σε τέτοιο σημείο που να είναι ευδιάκριτα τα σήματα στους αναβάτες, αλλά και συνδυασμένες με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται οπτική επαφή μεταξύ 3 τουλάχιστον σε σειρά κριτών.

Στα άλματα ή σε επικίνδυνα σημεία, πρέπει να εξασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή ασφάλεια των κριτών.

002.2.13 Χώρος στάθμευσης (Paddock) αναβατών

Ο χώρος στάθμευσης των αναβατών (paddock) πρέπει να βρίσκεται σε μια οριζόντια και στρωμένη περιοχή με επαρκή αποστράγγιση υδάτων και πλησίον στον χώρο της εκκίνησης. Το έδαφος πρέπει να επιτρέπει την κυκλοφορία των οχημάτων κάτω από οποιοσδήποτε καιρικές συνθήκες. Το εμβαδό του χώρου στάθμευσης πρέπει να τέτοιο ώστε να καλύπτονται οι μέγιστες απαιτήσεις των αναβατών και των ομάδων τους.

Πρέπει να υπάρχει απ' ευθείας πρόσβαση στο χώρο εκκίνησης.

Ένας υπεύθυνος ελέγχου και διαχείρισης του χώρου πρέπει να έχει ορισθεί από τον οργανωτή, για όλη τη διάρκεια της αγωνιστικής συνάντησης.

Η στάθμευση των οχημάτων των ομάδων πρέπει να γίνεται ομοιόμορφα και σε σειρά και πρέπει να αφήνονται ανοιχτοί δίοδοι, έτσι ώστε οποιοδήποτε όχημα να μπορεί απρόσκοπτα να εισέρχεται ή να εξέρχεται του χώρου.

Η ύπαρξη ηχητικής εγκατάστασης είναι αναγκαία.

Η ύπαρξη εγκαταστάσεων ανεφοδιασμού καυσίμων, προσωρινών ή και μόνιμων, στον χώρο των paddock, ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ.

Ο καθαρισμός – πλύσιμο μοτοσυκλετών στον χώρο αυτό, ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ.

002.2.14 Εγκαταστάσεις

Οι αθλητικοί χώροι οι οποίοι προορίζονται για αγώνες Super Cross χρησιμοποιούν συνήθως ήδη έτοιμες αθλητικές εγκαταστάσεις (στάδια ανοικτά ή κλειστά) και εκμεταλλεύονται τους χώρους που αυτές διαθέτουν. Τα απολύτως απαραίτητα για τη διενέργεια αγώνων Super Cross είναι τα παρακάτω:

002.2.14.01 Εγκαταστάσεις για τους αναβάτες.

Ο χώρος των paddock πρέπει να διαθέτει επαρκή αριθμό από τουαλέτες όπως και ντουζιέρες, για την ικανοποιητική κάλυψη των αναγκών των αναβατών όπως και των συνοδών τους. Η χρήση των χώρων υγιεινής για τους αναβάτες αλλά και όλους τους συνοδούς τους, είναι δωρεάν και πρέπει να φροντίζεται η καθαριότητα τους και να είναι σε λειτουργία καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης.

Η ύπαρξη Ιατρικών και Πυροσβεστικών εγκαταστάσεων, είναι υποχρεωτική.

Η ύπαρξη ενός πίνακα ανακοινώσεων, σε σημείο των paddock που να βρίσκεται πλησίον του αγωνιστικού στίβου, ορατό και εύκολα προσπελάσιμο, είναι υποχρεωτική.

002.2.14.02 Χώρος χρονομέτρησης και στελεχών αγώνα.

Είναι υποχρεωτική η ύπαρξη ενός ηχομονωμένου και μόνιμα ηλεκτροδοτημένου χώρου, μόνιμου ή προσωρινού, ικανού να φιλοξενήσει τουλάχιστον 8 άτομα και με θέα σε όλη τη διαδρομή και ανεξάρτητα από τις συνθήκες. Αυτό ο χώρος προορίζεται για την απρόσκοπτη εκτέλεση των καθηκόντων του χρονομέτρη και των βοηθών του αλλά και τον υπόλοιπων στελεχών του αγώνα.

002.2.14.03 Γραφείο τύπου.

Πρέπει να διατίθεται ένας χώρος, ο οποίος θα προορίζεται για γραφείο τύπου, μεγέθους ανάλογο με το μέγεθος της εκδήλωσης (τοπικοί, εθνικοί, διεθνείς αγώνες) που φιλοξενείται.

Αυτός θα είναι ηλεκτροδοτημένος κι εξοπλισμένος με τα απαραίτητα υλικά (τραπέζια, καρέκλες κλπ). Η ύπαρξη ανοικτής τηλεφωνικής γραμμής όπως και γρήγορης γραμμής internet είναι από επιθυμητές έως αναγκαίες.

002.2.14.04 Ηχητική εγκατάσταση.

Η ύπαρξη επαρκούς απόδοσης ηχητικής εγκατάστασης για την ενημέρωση θεατών αλλά και αναβατών, είναι υποχρεωτική. Ιδιαίτερα στα paddock πρέπει να υπάρχει ξεχωριστή ηχητική εγκατάσταση στη διάθεση των οργανωτών.

002.2.14.05 Φωτισμός

Για εκδηλώσεις οι οποίες λαμβάνουν χώρα κατά τις βραδινές ώρες, θα πρέπει να έχει προβλεφθεί ο φωτισμός της διαδρομής με ένταση τουλάχιστον 100 lux.

Σε περίπτωση βλάβης θα πρέπει να υπάρχει εφεδρική γραμμή για άμεση χρήση, όπως και σύστημα αδιάλειπτης παροχής ισχύος (γεννήτριες, UPS) για περίπτωση διακοπής.

Οποσδήποτε θα πρέπει να παρέχεται επαρκής φωτισμός στους παρακάτω χώρους:

- Γραμματεία
- Χρονομέτρηση
- Πίνακας ανακοινώσεων
- Εντός και εκτός των χώρων υγιεινής
- Paddock αναβατών
- Ζώνη αναμονής
- Ζώνη εκκίνησης και είσοδος σε αυτήν

002.2.14.06 Εγκαταστάσεις για θεατές.

Οι εγκαταστάσεις για τους θεατές πρέπει να βρίσκονται σε συμμόρφωση με την ισχύουσα νομοθεσία και ειδικότερα σε ότι αφορά:

- Κερκίδες θεατών κι εξόδους κινδύνου
- Διάφορες παροχές και χώρους υγιεινής
- Εστιατόρια – Κυλικεία
- Υπηρεσίες πρώτων βοηθειών
- Υπηρεσίες πυρόσβεσης
- Parking αυτοκινήτων θεατών

002.2.14.07 Εξαερισμός

Για εκδηλώσεις οι οποίες γίνονται σε κλειστές εγκαταστάσεις, πρέπει να έχει προβλεφθεί ο επαρκής εξαερισμός του χώρου από τα καυσαέρια των μοτοσυκλετών

002.2.15 Σχέδιο εκκένωσης χώρου.

Πριν από την έναρξη του κάθε αγώνα, ο οργανωτής θα πρέπει να έχει εκπονήσει ένα σχέδιο εκκένωσης χώρου, το οποίο θα εφαρμοστεί σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Επίσης ο επικεφαλής Ιατρός του αγώνα θα πρέπει να έχει σχεδιάσει την άμεση διακομιδή των τραυματιών αναβατών, αν αυτοί υπάρξουν.

003.1 ΟΡΙΣΜΟΣ ΑΘΛ.ΧΩΡΟΥ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ

- 003.1.1 Ορισμός αθλητικού χώρου
- 003.1.2 Έλεγχος χώρου – Αδειοδότηση
- 003.1.3 Διαδικασία αδειοδότησης
- 003.1.4 Ισχύς και διάρκεια άδειας καταλληλότητας – λειτουργίας
- 003.1.5 Έλεγχος αθλητικής εγκατάστασης πριν από κάθε αγώνα

003.2 ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ – ΠΕΡΙΒΑΛΛΩΝ ΧΩΡΟΣ

- 003.2.1 Γενικά
- 003.2.2 Πρόσβαση
- 003.2.3 Χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων θεατών
- 003.2.4 Ηχητική εγκατάσταση
- 003.2.5 Ηλεκτρική εγκατάσταση
- 003.2.6 Φύλαξη χώρου με σκυλιά
- 003.2.7 Βαρύς μηχανολογικός εξοπλισμός
- 003.2.8 Εγκαταστάσεις για άτομα με κινητικά προβλήματα

003.3 ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

- 003.3.1 Γενικά
- 002.3.2 Μήκος διαδρομής
- 002.3.3 Πλάτος διαδρομής
- 002.3.4 Υπερκείμενα εμπόδια - Κάθετο ύψος
- 002.3.5 Εμπόδια
- 002.3.6 Ασφάλεια θεατών
- 002.3.7 Ασφάλεια αθλητών
- 002.3.8 Θέσεις κριτών

003.4 ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- 003.4.1 Ζώνη αναμονής

- 003.4.2 Σχάρα εκκίνησης
- 003.4.3 Ευθεία εκκίνησης
- 003.4.4 Ζώνη μηχανικών (PIT LANE)

003.5 ΧΩΡΟΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 003.5.1 Γραμμή τερματισμού
- 003.5.2 Γραμμή χρονομέτρησης – μέτρησης γύρων
- 003.5.3 Χώρος απονομών
- 003.5.4 Park Ferme
- 003.5.5 Γραφείο οργάνωσης

003.6 ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PADDOCK) ΑΝΑΒΑΤΩΝ

- 003.6.1 Χώρος στάθμευσης (paddock) αναβατών
- 003.6.2 Χώρος Τεχνικού Ελέγχου
- 003.6.3 Χώροι υγιεινής αθλητών

003.7 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

- 003.7.1 Ιατρείο
- 003.7.2 Πυρόσβεση
- 003.7.3 Σχέδιο εκκένωσης χώρου

003.1 ΟΡΙΣΜΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ- ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ

003.1.1 Ορισμός

Για την διεξαγωγή αγώνων ή προπονήσεων από μοτοσυκλέτες τύπου Super Moto, χρησιμοποιούνται αθλητικοί χώροι οι οποίοι έχουν σχεδιαστεί για χρήση από kart και με τις ανάλογες προσθήκες τμημάτων διαδρομής για χρήση από μοτοσυκλέτες Super Moto..

003.1.2 Έλεγχος χώρου – Αδειοδότηση

Κάθε αθλητικός χώρος – πίστα MotoCross – Super Cross - Super Moto ή οποία ανήκει σε ή τη διαχειρίζεται αθλητικό σωματείο μέλος της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. οφείλει να διαθέτει την απαραίτητη άδεια καταλληλότητας και λειτουργίας. Για να δοθεί αυτή, θα πρέπει ο χώρος να ελεγχθεί από εντεταλμένο ελεγκτή, ο οποίος και θα βεβαιώσει πως τηρούνται οι κανονισμοί της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. και πως ο χώρος είναι κατάλληλος για την χρήση για την οποία προορίζεται και καλύπτει τις προδιαγραφές ασφαλείας.

003.1.3 Διαδικασία αδειοδότησης

Όπως περιγράφεται στο άρθρο 001.1.3

003.1.4 Ισχύς και διάρκεια άδειας καταλληλότητας και λειτουργίας.

Όπως περιγράφεται στο άρθρο 001.1.4

003.1.5 Έλεγχος αθλητικής εγκατάστασης πριν από τον κάθε αγώνα.

Πριν από τον κάθε αγώνα ο Αλυτάρχης αυτού είναι υποχρεωμένος να ελέγξει την αθλητική εγκατάσταση και να βεβαιώσει πως εναρμονίζεται με τα χαρακτηριστικά βάση των οποίων αδειοδοτήθηκε, αλλά και ότι τηρεί όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας

003.2 ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ – ΠΕΡΙΒΑΛΛΩΝ ΧΩΡΟΣ

003.2.1 Γενικά

Μια αθλητική εγκατάσταση η οποία προορίζεται για χρήση από μοτοσυκλέτες Super Moto (εν συντομία SM), περιλαμβάνει τον στίβο (πίστα) αλλά και όλες τις απαραίτητες για τη λειτουργία της εγκαταστάσεις, οι οποίες πρέπει να εναρμονίζονται με τους εκάστοτε σε ισχύ κανονισμούς της ΑΜΟΤΟΕ.

Σε όλες τις μόνιμες αδειοδοτημένες αθλητικές εγκαταστάσεις, πρέπει να υπάρχει ισχυρή εξωτερική περίφραξη όπως και πόρτα εισόδου η οποία θα κλειδώνει, για την αποτροπή εισόδου οποιουδήποτε μη εξουσιοδοτημένου ατόμου κατά της ώρες μη λειτουργίας. Το προτεινόμενο ύψος της περίφραξης είναι τα 2m. Σε ορατό σημείο πλησίον της κύριας εισόδου, συνιστάται η τοποθέτηση ενημερωτικής πινακίδας, στην οποία θα αναφέρεται η ονομασία της εγκατάστασης, το όνομα και τηλέφωνο επικοινωνίας του υπεύθυνου αυτής όπως και οι ώρες λειτουργίας της.

Οι κανονισμοί της ΑΜΟΤΟΕ πρέπει να τηρούνται ανά πάσα στιγμή.

Ιδιαίτερη ευαισθησία πρέπει να υπάρχει όπως και να δίνεται η ανάλογη προσοχή στην προστασία του περιβάλλοντος.

003.2.2 Πρόσβαση

Οι δρόμοι πρόσβασης από και προς την πίστα, πρέπει να παρέχουν εύκολη πρόσβαση όπως και σωστή διαχείριση κυκλοφορίας για όλων των ειδών τα οχήματα. Πρέπει να επιτρέπουν σε όλα τα οχήματα, ανεξαρτήτως μεγέθους, να μπορούν να κυκλοφορούν σε αυτούς ανά πάσα στιγμή και ανεξάρτητα από τις καιρικές συνθήκες. Η ασφαλίτωση αυτών είναι επιθυμητή.

Η κυκλοφορία οχημάτων ασφαλείας (νοσοκομειακών, πυροσβεστικών) είναι επιθυμητό να εξασφαλίζεται και με την ύπαρξη δεύτερου δρόμου εκτάκτου ανάγκης.

003.2.3 Χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων θεατών

Ανάλογα με το επίπεδο χρήσης για το οποίο προορίζεται η αθλητική εγκατάσταση, πρέπει να προβλέπεται και ο αντίστοιχος χώρος για την στάθμευση των αυτοκινήτων των θεατών. Ο χώρος στάθμευσης των αυτοκινήτων των θεατών πρέπει να βρίσκεται σε τέτοιο σημείο που να μην εμποδίζει την απρόσκοπτη διέλευση οχημάτων από και προς την πίστα.

003.2.4 Ηχητική εγκατάσταση

Κατά τη διάρκεια των αγώνων, πρέπει να υπάρχει σε λειτουργία ηχητική εγκατάσταση τόσο για τους συμμετέχοντες όσο και για τους θεατές. Αυτή μπορεί να είναι είτε μόνιμη είτε προσωρινή. Πρέπει να διασφαλίζεται η σωστή απόδοση της και ακουστική σε όλους τους αναγκαίους χώρους (θέσεις θεατών, paddock κλπ.)

003.2.5 Ηλεκτρική εγκατάσταση

Αν στον χώρο υπάρχει ηλεκτρική εγκατάσταση, πρέπει να είναι κατασκευασμένη με τέτοιο τρόπο που να παρέχεται η μέγιστη ασφάλεια.

003.2.6 Φύλαξη χώρου με σκυλιά

Η ύπαρξη σκυλιών για την φύλαξη του χώρου της αθλητικής εγκατάστασης σε περιοχές που χρησιμοποιούνται από αθλητές, μηχανικούς, σηματοδότες, εκπροσώπους τύπου κι όταν αυτή είναι σε λειτουργία, ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ρητώς.

003.2.7 Βαρύς μηχανολογικός εξοπλισμός.

Κατά τη διεξαγωγή αγώνων, μηχανήματα ικανά να διαμορφώσουν - διορθώσουν το χωμάτινο τμήμα της διαδρομής όπως και αντίστοιχα για τον καθαρισμό των ασφάλτινων τμημάτων καθώς και οι χειριστές τους, πρέπει να είναι διαθέσιμα. Αυτός ο βαρύς εξοπλισμός με τους απαιτούμενους έμπειρους χειριστές, πρέπει να είναι σε ετοιμότητα και αναμονή καθ' όλη τη διάρκεια της αθλητικής συνάντησης.

003.2.8 Εγκαταστάσεις για άτομα με κινητικά προβλήματα.

Συνιστάται στους οργανωτές να κάνουν πρόβλεψη για την ορθή εξυπηρέτηση των αναγκών των ατόμων με κινητικά προβλήματα. Θέσεις στάθμευσης κοντά στις εισόδους, ειδικά διαμορφωμένη περιοχή για την παρακολούθηση των αγώνων, καθώς και κατάλληλες εγκαταστάσεις υγιεινής.

003.3 **ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

003.3.1 **Γενικά**

Μια διαδρομή σχεδιασμένη για αγώνες SM, θα πρέπει να είναι ασφαλτοστρωμένη αλλά και να περιλαμβάνει:

α) Ένα άλλο ασφαλτοστρωμένο τμήμα, αποτελούμενο από άλματα ή κυλιόμενα τμήματα (rolling waves), συνιστάται.

β) Ένα εκτός δρόμου τμήμα (χωμάτινο), το οποίο να προσφέρει τη δυνατότητα οδήγησης ανεξάρτητα από τις καιρικές συνθήκες και να μην λασπώνει ή σηκώνει σκόνη.

γ) και, ή ένα τμήμα με τεχνητά εμπόδια (άλματα, τραπέζια, κυλιόμενα κύματα).

003.3.2 **Μήκος**

Το μήκος της διαδρομής δεν πρέπει να είναι μικρότερο από 800m (εκτός αν συντρέχουν λόγοι ασφάλειας ή ανωτέρω βίας) και μεγαλύτερο από 1.750m, μετρούμενο πάντα κατά μήκος του κεντρικού άξονα της διαδρομής

003.3.3 **Πλάτος**

Το ενεργό πλάτος της διαδρομής δεν πρέπει να είναι μικρότερο από 6m στο στενότερο σημείο της (πραγματικό πλάτος οδήγησης) εκτός από την ευθεία εκκίνησης και την πρώτη στροφή μετά από αυτήν οι οποίες θα πρέπει να έχουν ελάχιστο πλάτος 10m.

Το πλάτος της διαδρομής πουθενά δεν πρέπει να μειώνεται απότομα.

003.3.4 **Υπερκείμενα εμπόδια - Κάθετο ύψος**

Στις περιπτώσεις που υπάρχουν υπερκείμενα εμπόδια (γέφυρες, πανό κλπ), ο ελεύθερος χώρος μεταξύ αυτών και της επιφάνειας του στίβου, μετρούμενος καθέτως από την επιφάνεια του εδάφους, πρέπει να είναι το λιγότερο 3 μέτρα.

003.3.5 **Εμπόδια.**

Κατά την κατασκευή εμποδίων, πρέπει να δίνεται προτεραιότητα στη μέγιστη ασφάλεια αναβατών, θεατών, στελεχών.

003.3.6 **Ασφάλεια θεατών**

Πρέπει να παρέχεται επαρκής προστασία για τους θεατές που βρίσκονται κοντά στη διαδρομή. Είναι υποχρεωτική ή ύπαρξη ουδέτερης ζώνης ανάμεσα στο εξωτερικό άκρο της διαδρομής και του φράχτη των θεατών. Το πλάτος αυτής μπορεί να ποικίλει ανάλογα με τις περιστάσεις, αλλά σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι μικρότερο του 1m.

Αυτή η ζώνη πρέπει να οριοθετείται από την μεριά των θεατών με έναν αρκετά ισχυρό και υψηλό φράχτη, για τον επαρκή έλεγχο τους αλλά και την προστασία τους.

003.3.7 **Ασφάλεια αναβατών**

Η σχεδίαση της διαδρομής πρέπει να γίνεται έχοντας πάντα υπόψη την ασφάλεια των αναβατών. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται στη σχεδίαση των αλμάτων. Η επίβλεψη από έναν έμπειρο αναβάτη κρίνεται απαραίτητη.

003.3.8 **Θέσεις κριτών**

Ένας ικανοποιητικός αριθμός θέσεων για κριτές πρέπει να έχει προβλεφθεί, έτσι ώστε να είναι δυνατή η εποπτεία ολόκληρης της διαδρομής και να μπορούν να δοθούν στους αναβάτες τα αναγκαία σήματα με τις σημαίες.

Αυτές οι θέσεις πρέπει να είναι σε τέτοιο σημείο που να είναι ευδιάκριτα τα σήματα στους αναβάτες, αλλά και συνδυασμένες με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική εποπτεία του χώρου από τους κριτές.

Σε όλα τα σημεία πρέπει να εξασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή ασφάλεια των κριτών.

003.4. ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

003.4.1 Ζώνη αναμονής

Σε άμεση επικοινωνία με την σχάρα εκκίνησης και σε επίπεδη επιφάνεια η οποία δεν θα επιτρέπει να λιμνάζουν νερά, πρέπει να βρίσκεται η ζώνη αναμονής. Θα πρέπει να διαθέτει θέσεις για 32 αναβάτες, τους μηχανικούς και μια μοτοσυκλέτα για τον καθένα, όπως επίσης και να διαθέτει αν είναι δυνατόν σκέπαστρο, για την προστασία τους από τις καιρικές συνθήκες.

Η ζώνη αναμονής πρέπει να οριοθετείται με ισχυρή περίφραξη ύψους τουλάχιστον 1,5m με προτεινόμενο τα 2m.

Πρέπει να διαθέτει μια μόνο είσοδο από τα paddock στην οποία θα γίνεται αυστηρός έλεγχος των ατόμων που θα εισέρχονται σε αυτή και μια έξοδο προς την σχάρα εκκίνησης.

Στην είσοδο της πρέπει να είναι τοποθετημένο ένα ρολόι, ορατό από όλους, στο οποίο να αναγράφεται η επίσημη ώρα.

Σε μια άκρη της ζώνης αναμονής συνιστάται να υπάρχει τουλάχιστον μια τουαλέτα για χρήση από τους αναβάτες.

Το κάπνισμα στη ζώνη αναμονής ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ. Αντίστοιχες ενημερωτικές πινακίδες πρέπει να έχουν τοποθετηθεί.

Συνιστάται σε όλους τους παραβρισκόμενους στη ζώνη αναμονής, να είναι ντυμένοι κομψά. Ιδιαίτερα η ένδυση με στολές ομάδων, δίνει μια επαγγελματική εμφάνιση.

Η ύπαρξη μιας τουλάχιστον χημικής τουαλέτας, είναι επιθυμητή.

003.4.2 Σχάρα εκκίνησης

Το ελάχιστο πλάτος της σχάρας εκκίνησης πρέπει να είναι περίπου 10m στο στενότερο σημείο.

Θα πρέπει να έχει 11 σειρές εκκίνησης των 3 θέσεων η κάθε μια (μέγιστο 32 αναβάτες).

Ο ελεύθερος χώρος ανάμεσα σε κάθε θέση της ίδιας σειράς, πρέπει να είναι 2m.

Σε κάθε σειρά, η δεύτερη θέση θα είναι μετατοπισμένη 1m προς τα πίσω από την πρώτη θέση της ίδιας σειράς και 2m προς το πλάι πάλι από την πρώτη θέση. Η τρίτη θέση της ίδιας σειράς, θα είναι μετατοπισμένη 1m προς τα πίσω από την δεύτερη θέση και 2m προς το πλάι. (βλ. διαγράμματα στις σελ. 40,41)

Η δεύτερη σειρά εκκίνησης θα έχει παρόμοια διαμόρφωση, αλλά οι θέσεις θα τοποθετηθούν ανάμεσα σε αυτές της πρώτης σειράς.

Οι μονές σειρές εκκίνησης θα τοποθετηθούν παρόμοια με την πρώτη σειρά. Οι ζυγές παρόμοια με την δεύτερη.

Θα πρέπει να υπάρχει μια απόσταση 4m μεταξύ των πρώτων θέσεων της κάθε σειράς.

Κάθε θέση στη σχάρα εκκίνησης, πρέπει να υποδεικνύεται με μια λευκή γραμμή διαστάσεων 80cm x 8cm. Οι μοτοσυκλέτες πρέπει να τοποθετούνται κε τον μπροστινό τους τροχό πίσω και κάθετα σε αυτήν.

Η καλύτερη θέση εκκίνησης (role position) η οποία αντιστοιχεί στον ταχύτερο αναβάτη, θα προσδιορίζεται κατά την πιστοποίηση του χώρου.

003.4.3 Ευθεία εκκίνησης

Η επιφάνεια της ευθείας εκκίνησης έως και μετά την πρώτη στροφή πρέπει να είναι επίπεδη και χωρίς ανωμαλίες – εμπόδια.

Το ελάχιστο πλάτος της όπως και της πρώτης στροφής μετά από αυτήν, πρέπει να είναι τουλάχιστον 10m.

Το ελάχιστο μήκος της μετά την πρώτη θέση εκκίνησης πρέπει να είναι τουλάχιστον 60m.

003.4.4 Ζώνη Μηχανικών (PIT LANE)

Εφαπτόμενος και κατά μήκος της ευθείας εκκίνησης πρέπει να υπάρχει ένας χώρος ο οποίος να προορίζεται για επισκευές, ρυθμίσεις των μοτοσυκλετών των αγωνιζομένων, καθώς και για επίδειξη σε αυτούς, με οπτικό τρόπο, σημάτων ή πληροφοριών από τους σηματοδότες τους, σε μια κατάλληλα διαμορφωμένη επίπεδη επιφάνεια, περίπου διαστάσεων 50m (μήκος) x 10m (πλάτος) (προτεινόμενο για αγώνες Πανελληνίων πρωταθλημάτων ή διεθνών αγώνων). Για μικρότερες εγκαταστάσεις ο χώρος μπορεί να είναι μικρότερος αλλά τόσοσ όσος να μπορεί να καλύψει τις ανάγκες της εκδήλωσης. Αυτός ο χώρος πρέπει να οριοθετείται από ισχυρή περίφραξη και να έχει μια μόνο είσοδο/έξοδο προς τα paddock και στην οποία θα υπάρχει αυστηρός έλεγχος για την είσοδο σε αυτήν.

Πρέπει να υπάρχει μια μόνο είσοδο από την πίστα και μια μόνο έξοδο προς αυτήν, σηματοδοτημένες με τις αντίστοιχες πινακίδες. Η έξοδος προς την πίστα πρέπει να ελέγχεται από κριτή, οποίος θα δίνει τις κατάλληλες οδηγίες με τη χρήση σημαιών. Αυτές οι είσοδοι θα πρέπει να είναι πάντα ελεύθερες και τίποτα να μην εμποδίζει την απρόσκοπτη κυκλοφορία των μοτοσυκλετών. Πρέπει να είναι κατάλληλα διαμορφωμένες, ώστε να αποτρέπουν την κίνηση των μοτοσυκλετών με μεγάλη ταχύτητα.

Σε όλο το μήκος της ζώνης μηχανικών θα πρέπει να υπάρχει ένας ελεύθερος διάδρομος, ο οποίος θα επιτρέπει την αδιάκοπη διέλευση μοτοσυκλετών. Αυτός ο διάδρομος θα πρέπει καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης να είναι ελεύθερος από σταθμευμένες μοτοσυκλέτες ή εξαρτήματα ή άτομα. Δεν επιτρέπεται η προσπέραση ή η υπερβολική ταχύτητα. Οι αναβάτες στον συγκεκριμένο χώρο, πρέπει να οδηγούν με μειωμένη ταχύτητα και πειθαρχημένο τρόπο.

Η ζώνη μηχανικών πρέπει να είναι εύκολα ορατή από τους αναβάτες.

Είναι υποχρεωτική η ύπαρξη τουλάχιστον μιας οθόνης στην οποία θα απεικονίζονται οι χρόνοι όλων των αναβατών που αγωνίζονται εκείνη τη στιγμή, τοποθετημένη σε μια βάση ύψους τουλάχιστον 2m.

Το κάπνισμα ΑΠΑΓΟΡΕΥΤΑΙ στη ζώνη μηχανικών. Ανάλογες ενημερωτικές πινακίδες πρέπει να τοποθετηθούν.

Στην ζώνη μηχανικών επιτρέπεται να βρίσκονται ΜΟΝΟ οι μηχανικοί και οι σηματοροί που έχουν σχέση με την κατηγορία που αγωνίζεται εκείνη τη στιγμή.

Συνιστάται σε όλους τους παραβρισκόμενους στη ζώνη να είναι ντυμένοι ευπρεπώς. Ιδιαίτερα, η ένδυση με στολές ομάδων, δίνει μια επαγγελματική εμφάνιση.

003.5 Χώρος τερματισμού

003.5.1 Γραμμή τερματισμού.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται στην ασφάλεια της περιοχής της γραμμής τερματισμού, έτσι ώστε να αποτρέπεται η είσοδος μη εξουσιοδοτημένων ατόμων (μηχανικών, μελών ομάδων, δημοσιογράφων, θεατών κλπ) κατά τη διάρκεια ή στον τερματισμό ενός αγώνα. Προτείνεται η περίφραξη της περιοχή με συρματόπλεγμα ύψους περίπου 2m.

003.5.2 Χρονομέτρηση – μέτρηση γύρων

Οι χρονομέτρες πρέπει να είναι σε άμεση οπτική επαφή με την γραμμή τερματισμού. Μια οριζόντια λευκή γραμμή, μπροστά από την θέση των χρονομετρών και στην απέναντι πλευρά της διαδρομής, πρέπει να σηματοδοτεί το σημείο χρονομέτρησης και τερματισμού.

Ένα ηλεκτρονικό ρολόι πρέπει να δείχνει τον εναπομείναντα χρόνο κατά την διάρκεια των δοκιμών. Ένας δείκτης πρέπει να δείχνει τους εναπομείναντες γύρους κατά την διάρκεια των αγώνων. Και τα δύο πρέπει να είναι τοποθετημένα στη γραμμή τερματισμού και να είναι ορατά από τους αναβάτες.

003.5.3 Χώρος απονομών

Πλησίον στην γραμμή τερματισμού πρέπει να προβλεφθεί ένας χώρος στον οποίο θα γίνονται οι απονομές στους νικητές του αγώνα. Αυτός ο χώρος πρέπει να είναι επίπεδος με καλή αποστράγγιση των νερών σε περίπτωση βροχής και στον οποίο να έχει τοποθετηθεί το βάθρο των νικητών. Αυτό θα πρέπει να είναι βρίσκεται σε υπερυψωμένη θέση, έτσι ώστε οι βραβευθέντες να είναι ανά πάσα στιγμή ορατοί από τους θεατές, αλλά και να δίνεται η δυνατότητα στους εκπροσώπους του τύπου για λήψη φωτογραφιών ή μαγνητοσκόπηση. Προτείνεται ο χώρος των θεατών στην περιοχή των απονομών να είναι περιφραγμένος με τέτοιο τρόπο, ώστε η τελετή των απονομών αλλά και η εργασία των εκπροσώπων του τύπου, να μην εμποδίζονται από τους θεατές.

003.5.4 Park Ferme

Μπροστά από τον χώρο απονομών και σε άμεση πρόσβαση με την περιοχή τερματισμού, πρέπει να οριοθετηθεί και περιφραχτεί ένας χώρος επαρκούς μεγέθους για τρεις μοτοσυκλέτες, ο οποίος θα χρησιμοποιηθεί ως κλειστός χώρος φύλαξης (park ferme) των μοτοσυκλετών των τριών πρώτων αναβατών μετά το τελευταίο αγώνα της κάθε

κατηγορίας, οι οποίες και υπόκεινται σε πιθανό τεχνικό έλεγχο. Η τοποθέτηση των μοτοσυκλετών θα γίνεται σύμφωνα με την θέση των αναβατών στο βάθρο.

Η περιοχή πρέπει να έχει ισχυρή περίφραξη, με μια μόνο ελεγχόμενη είσοδο και να διαθέτει υποστυλώματα για τις μοτοσυκλέτες.

Το κάπνισμα σε αυτή τη ζώνη ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ. Αντίστοιχες ενημερωτικές πινακίδες πρέπει να έχουν αναρτηθεί.

003.5.5 Γραφείο οργάνωσης

Σε χώρο πλησίον της γραμμής τερματισμού και δίπλα στον χώρο χρονομέτρησης, προτείνεται η ύπαρξη ενός κλειστού χώρου, για προστασία από τις καιρικές συνθήκες αλλά και ηχομόνωση, μόνιμου ή και προσωρινού (μεταφερόμενου), με σκοπό την στέγαση του γραφείου της οργάνωσης.

Αυτός ο χώρος πρέπει να έχει τον ανάλογο μέγεθος όπως και να διαθέτει τον απαραίτητο εξοπλισμό (παροχή ρεύματος, φωτισμό, τραπέζια, καρέκλες) για να μπορέσει να φιλοξενήσει είτε τη γραμματεία του εκάστοτε αγώνα, είτε τις συναντήσεις των στελεχών (συμβούλια αγωνοδικών κλπ.)

003.6 Χώρος στάθμευσης (Paddock) αθλητών

003.6.1 Χώρος στάθμευσης (Paddock) αθλητών

Ο χώρος στάθμευσης των αναβατών (paddock) πρέπει να βρίσκεται σε μια οριζόντια και στρωμένη περιοχή με επαρκή αποστράγγιση υδάτων και πλησίον της ζώνης αναμονής. Το έδαφος πρέπει να επιτρέπει την κυκλοφορία των οχημάτων κάτω από οποιοδήποτε καιρικές συνθήκες. Το εμβαδό του χώρου στάθμευσης πρέπει να τέτοιο ώστε να καλύπτονται οι μέγιστες απαιτήσεις των αναβατών και των ομάδων τους, ανάλογα με το επίπεδο για του οποίου τη χρήση προορίζεται η αθλητική εγκατάσταση.

Πρέπει να υπάρχει απ' ευθείας πρόσβαση στη ζώνη αναμονής.

Ο χώρος πρέπει να είναι οριοθετημένος και περιφραγμένος με συρματόπλεγμα ύψους περίπου 2m.

Πρέπει να είναι πλήρως λειτουργικός τουλάχιστον μια μέρα πριν από κάθε προγραμματισμένο γεγονός και εξοπλισμένος με οτιδήποτε αναγκαίο για την εκτέλεση τεχνικών, γραμματειακών ελέγχων, επισκευών κλπ.

Ένας υπεύθυνος ελέγχου και διαχείρισης του χώρου πρέπει να έχει ορισθεί από τον οργανωτή, για όλη τη διάρκεια της αγωνιστικής συνάντησης.

Η στάθμευση των οχημάτων των ομάδων πρέπει να γίνεται ομοιόμορφα και σε σειρά και πρέπει να αφήνονται ανοιχτοί δίοδοι, έτσι ώστε οποιοδήποτε όχημα να μπορεί απρόσκοπτα να εισέρχεται ή να εξέρχεται του χώρου.

Οι αναβάτες/ομάδες που παραβρίσκονται στο χώρο, πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με πυροσβεστήρες, έτοιμους να χρησιμοποιηθούν σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Η ύπαρξη τουλάχιστον δύο δοχείων, συνολικού όγκου 400 λίτρων περίπου, για την συγκέντρωση των καμένων λαδιών ή άλλων υγρών, είναι υποχρεωτική. Ο οργανωτής θα πρέπει να φροντίζει για το περιοδικό άδειασμα τους.

Η ύπαρξη ηχητικής εγκατάστασης είναι αναγκαία.

Απαγορεύεται η δοκιμή αγωνιστικών μοτοσυκλετών όπως και η μετακίνηση των οδηγών με τις αγωνιστικές μοτοσυκλέτες στον χώρο αυτό. Κάθε μηχανοκίνητο όχημα πρέπει να κινείται με την κατάλληλη ανά πάσα στιγμή ταχύτητα, χωρίς να προκαλεί κίνδυνο και λαμβάνοντας υπόψη την ασφάλεια όλων.

Ο καθαρισμός – πλύσιμο μοτοσυκλετών στον χώρο αυτό ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ.

003.6.2 Χώρος Τεχνικού ελέγχου

Εντός του χώρου των paddock και πλησίον της Ζώνης Αναμονής, πρέπει να βρίσκεται ο χώρος του Τεχνικού Ελέγχου.

Οι ελάχιστες προδιαγραφές είναι:

Μια στεγασμένη περιοχή με εμβαδόν περίπου 20τμ

Ικανοποιητικός αριθμός τραπεζιών και καρεκλών για 6 περίπου άτομα

Επαρκής φωτισμός και ότι εξοπλισμός κρίνεται απαραίτητος (π.χ. παροχές ρεύματος) που θα επιτρέψει ο χώρος του Τ.Ε. να είναι ανά πάσα στιγμή λειτουργικός.

Ο χώρος πρέπει να είναι σε λειτουργία και προσπελάσιμος καθ όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης.

Σε περίπτωση ένστασης σε μοτοσυκλέτα για τεχνικούς λόγους, αυτή τοποθετείται στο χώρο Τ.Ε. και θα πρέπει να φυλάσσεται επιτυχώς. Προτείνεται λοιπόν η περιγραφή του όπως και ο έλεγχος των ατόμων που θα εισέρχονται σε αυτόν.

Το κάπνισμα στο χώρο Τ.Ε. ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ. Η ανάρτηση ενημερωτικών πινακίδων κρίνεται απαραίτητη.

003.6.3 Χώροι υγιεινής αθλητών κλπ.

Η ύπαρξη τουαλετών για χρήση από τους αναβάτες αλλά και από τους συνοδούς τους, είναι υποχρεωτική.

Πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον 4 τουαλέτες για άνδρες και άλλες 2 για γυναίκες, αντίστοιχοι λουτήρες καθώς επίσης και βρύσες παροχής νερού. Αυτά πρέπει να είναι πλήρως λειτουργικά τουλάχιστον από την προηγούμενη ημέρα και καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης.

Σε περίπτωση αδυναμίας μόνιμης εγκατάστασης, η ύπαρξη τουλάχιστον 4 χημικών τουαλετών, πλήρως λειτουργικών από την προηγούμενη ημέρα και καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης, είναι υποχρεωτική.

Στις αθλητικές εγκαταστάσεις για χρήση για αγώνες Super Moto, δεν είναι απαραίτητη η ύπαρξη χώρου αποδυτηρίων για τους αθλητές.

003.7 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

003.7.1 Ιατρείο

Η ύπαρξη κάποιου χώρου, μόνιμου ή προσωρινού, κατάλληλα διαμορφωμένου και εξοπλισμένου, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί σαν χώρος ιατρικών υπηρεσιών – φροντίδας για όλους τους παραβρισκόμενους, είναι επιθυμητή.

003.7.2 Πυρόσβεση

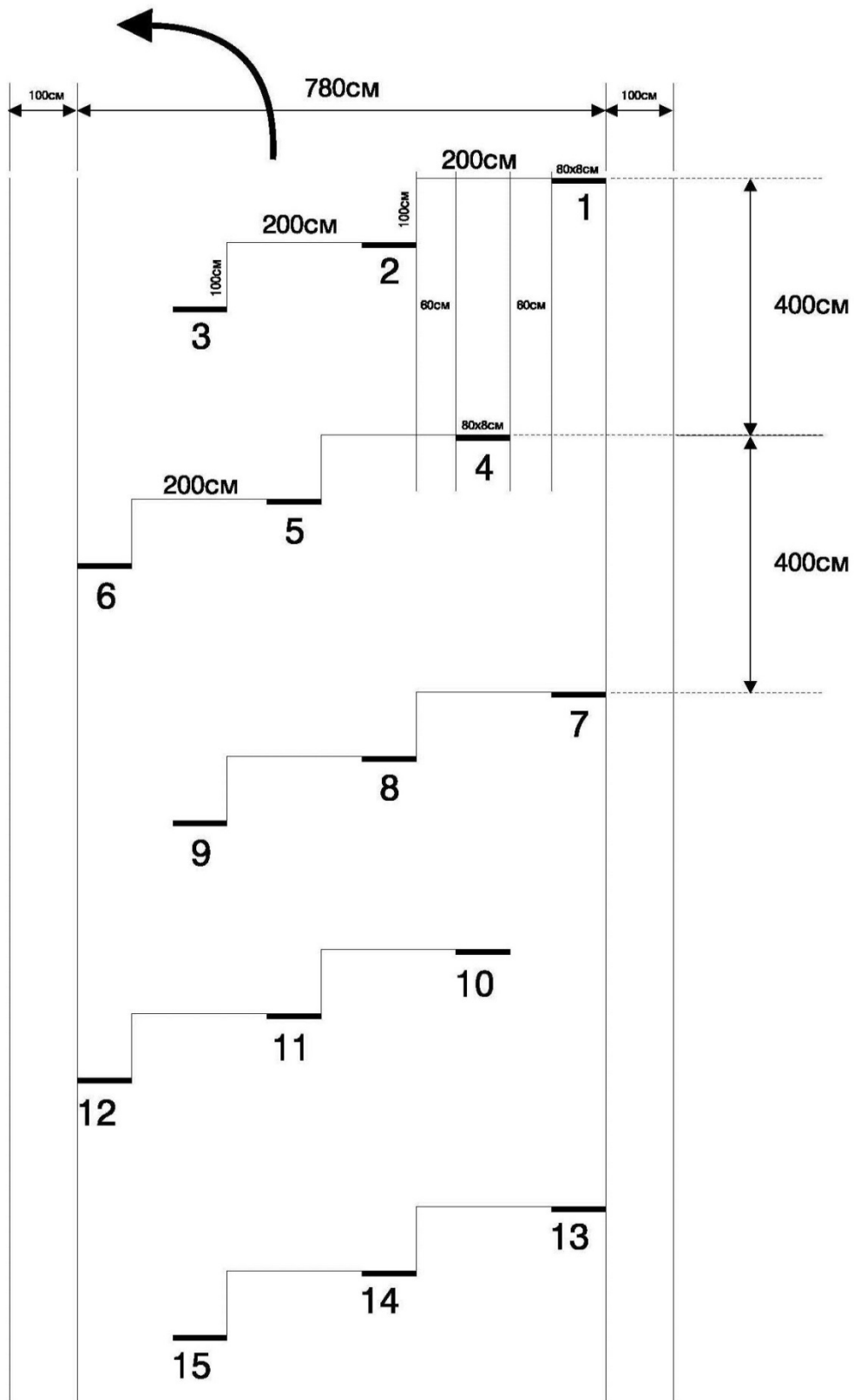
Κατά τη διάρκεια εκδηλώσεων (είτε αγώνες, είτε προπονήσεις) πρέπει να παρέχεται η δυνατότητα αντιμετώπισης συμβάντων πυρκαγιάς, είτε με τη ύπαρξη ατομικών πυροσβεστήρων, είτε σταθερών πυροσβεστικών σημείων, είτε και πυροσβεστικών οχημάτων.

003.7.3 Σχέδιο εκκένωσης χώρου.

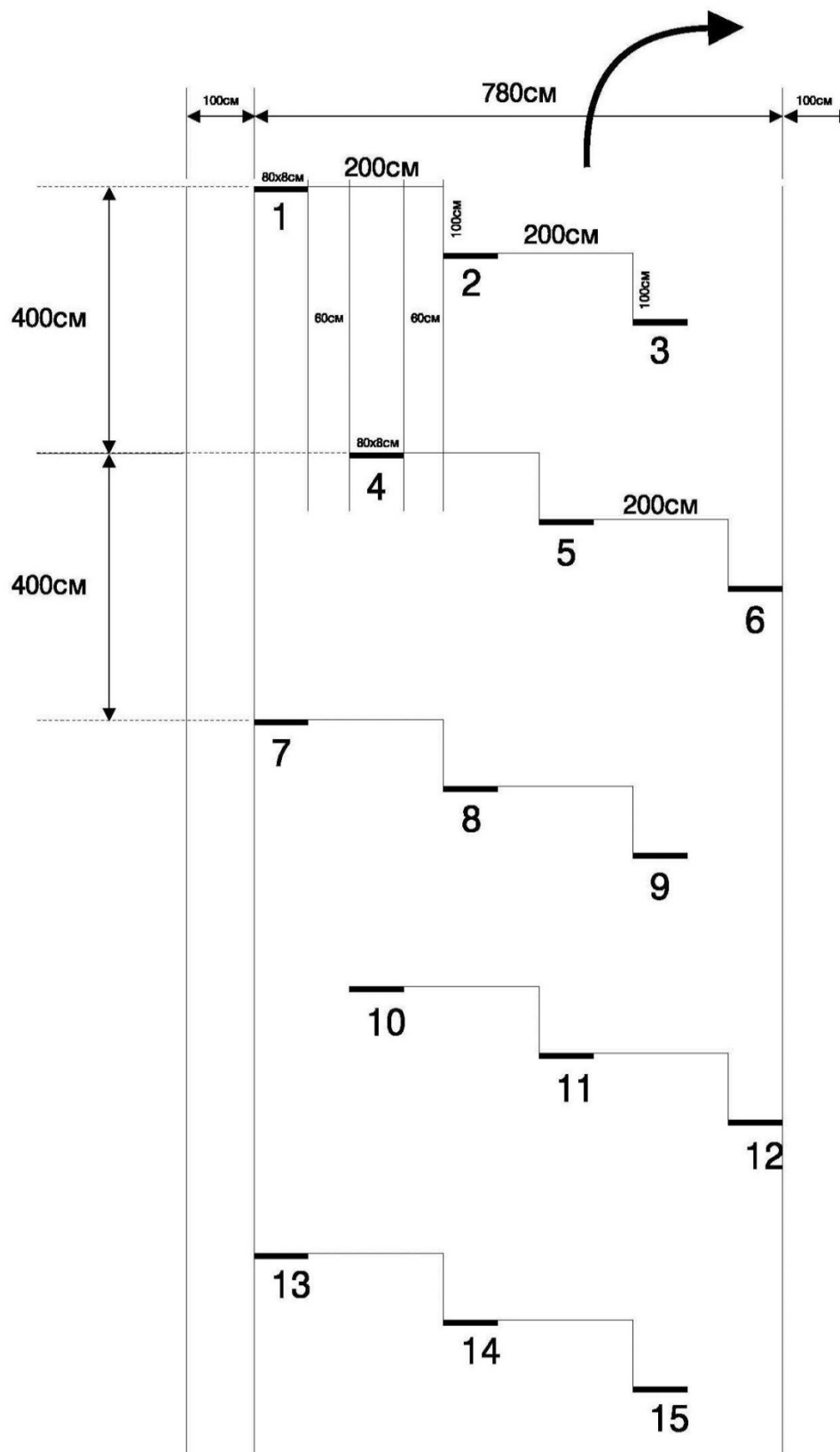
Πριν από την έναρξη του κάθε αγώνα, ο οργανωτής θα πρέπει να έχει εκπονήσει ένα σχέδιο εκκένωσης χώρου, το οποίο θα εφαρμοστεί σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Επίσης ο επικεφαλής Ιατρός του αγώνα θα πρέπει να έχει σχεδιάσει την άμεση διακομιδή των τραυματιών αναβατών, αν αυτοί υπάρξουν.

SM-LT



SM-RT



Ευχαριστίες, επιπλέον πηγές και βιβλιογραφία.

Την σύνταξη του παρόντος κανονισμού επιμελήθηκε η Επιτροπή Moto Cross της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.

Ιδιαίτερες ευχαριστίες πρέπει να δοθούν σε FIM, FFM (Federation Francaise de Motocyclisme) και FMI (Federazione Motociclistica Italiana), των οποίων κανονισμοί και προδιαγραφές βοήθησαν επιπλέον στην σύνταξη του παρόντος κανονισμού.

Special thanks to FIM, FFM (Federation Francaise de Motocyclisme) και FMI (Federazione Motociclistica Italiana)

FIM Standards for Motocross, Arenacross/Supercross and SuperMoto circuits.

FFM - Annexe RTS Motocross - Règles spécifiques pour l'aménagement des circuits

FMI - 2019-ROI_Seiz_6_Motocross-rev_A