



Προκήρυξη Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ταχύτητας Μοτοσυκλέτας 2020

Η Αθλητική ΜΟΤΟΕ, για το 2020, προκηρύσσει Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας μοτοσυκλετών, αποτελούμενο από 6 αγώνες σύμφωνα με το παρακάτω πρόγραμμα:

Ημερομηνία	Τόπος	Σωματείο
22-23 Μαρτίου	Σέρρες	ΒΜU Βαλκανικό
26 Απριλίου	Τρίπολη	ΑΜΟ ΣΠΑΡΤΗΣ
31 Μαΐου	Μέγαρα	ΛΕΜΜ
13 Σεπτεμβρίου	Μέγαρα	ΛΕΜΜ
1 Νοεμβρίου	Τρίπολη	ΑΜΟ ΣΠΑΡΤΗΣ

Για το Πανελλήνιο πρωτάθλημα ταχύτητας 2020 προκηρύσσονται οι παρακάτω κατηγορίες μοτοσυκλετών/αγωνιζομένων (όπου αναφέρεται ο όρος αθλητής/ές εννοείται και η αθλήτρια/ες):

SUPERBIKES: Πρωτάθλημα με μοτοσυκλέτες διαπιστευμένες διεθνώς για την κατηγορία Superbike (3-4/κύλινδρες έως 1000 κ.ε., 2/κύλινδρες έως 1200 κ.ε.), με ελευθερία σε βελτιώσεις. Ο τύπος ελαστικών είναι ελεύθερος. Αθλητές 18 ετών και άνω οι – λευκό φόντο φόντα, μαύροι αριθμοί.

Supersport: Πρωτάθλημα με μοτοσυκλέτες διαπιστευμένες διεθνώς για την κατηγορία Supersport (4/κύλινδρες έως 600κ.ε., 3/κύλινδρες έως 675 κ.ε., 2/κύλινδρες έως 750 κ.ε.), αθλητές 16 ετών και άνω – άσπρα φόντα, μπλε αριθμοί.

Racing: Πρωτάθλημα με μοτοσυκλέτες δίχρονες μέχρι 2 κυλίνδρους, μέχρι 250 κε, και τετράχρονες μέχρι δύο κυλίνδρους και μέχρι 550 κε, ακολουθώντας τον τεχνικό κανονισμό RACING, αθλητές 14 ετών και άνω, 15 ετών για μοτ/τες δίχρονες, δικύλινδρες πάνω από 247 κε. Πράσινα φόντα, λευκοί αριθμοί.

SUPERSPORT 300: Κύπελλο για αθλητές 14 ετών και πάνω.

Μοτ/τες με έγκριση τύπου δρόμου 248-500 4T μέχρι 2 κυλίνδρους. Ακολουθούν τους κανονισμούς Supersport 300. Ελαστικά εγκεκριμένα για χρήση δρόμου. Κίτρινα φόντα με Μαύρους αριθμούς.

ΝΕΩΝ : Πρωτάθλημα για αθλητές 13-20 ετών.

Για τις αθλήτριες το μέγιστο όριο αυξάνεται κατά 5 έτη (13-25 ετών).

Μοτ/τες με έγκριση τύπου δρόμου 248-500 4T μέχρι 2 κυλίνδρους. Ακολουθούν τους κανονισμούς Supersport 300. Ελαστικά εγκεκριμένα για χρήση δρόμου Κίτρινα φόντα με Μαύρους αριθμούς.

OPEN : ΚΥΠΕΛΛΟ, με μοτοσυκλέτες διαπιστευμένες διεθνώς για τις κατηγορίες superbike, supersport & stocksport (καθώς και μοτοσυκλέτες με έγκριση τύπου δρόμου, κυβισμού 400-1450 κ.εκ) οποιασδήποτε χρονιάς και με ελευθερία βελτιώσεων στο πλαίσιο η και στον κινητήρα, ελαστικά εγκεκριμένα για χρήση δρόμου. Αθλητές 16 ετών και άνω για μοτοσυκλέτες από 400 έως 675κ.ε. και 2/κύλινδρες έως 750 κ.ε., 4T και αθλητές 18 ετών και άνω για μοτοσυκλέτες από 400 έως 1450 κε – μπλέ φόντα, λευκοί αριθμοί. Τα κατώτατα ηλικιακά όρια μειώνονται κατά 1 έτος σε περίπτωση αθλητή καταταγμένου βαθμολογικά σε αγώνισμα (μοτοσυκλέτας) κυκλικής διαδρομής (ελάχιστο όριο η συμμετοχή σε 3 αγώνες).

Στην κατηγορία OPEN έχουν δικαίωμα να συμμετάσχουν αθλητές που δεν έχουν συμμετάσχει σε ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΙΚΗ κατηγορία (Superbike, Supersport, Racing) από το 2012 μέχρι σήμερα.

Ο αθλητής που κατά τις χρονομετρημένες δοκιμές της OPEN, επιτύχει χρόνο ίσο, η, μικρότερο του 107% του καλύτερου χρόνου του πρώτου αθλητή στην κατάταξη των αντίστοιχων χρονομετρημένων δοκιμών των κατηγοριών SUPERSPORT και SUPERBIKE, ανάλογα με την κατηγορία της μοτοσυκλέτας που χρησιμοποιεί για την επίτευξη του χρόνου του, έχει δικαίωμα (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ) να συμμετάσχει στον αγώνα της αντίστοιχης κατηγορίας (SS, SBK), με θέση στην εκκίνηση, ανάλογη με τη σειρά χρόνων της αντίστοιχης κατηγορίας.

Στις κατηγορίες Supersport και Superbike μπορούν να συμμετάσχουν όσοι έχουν συμμετάσχει σε τουλάχιστον μια αγωνιστική περίοδο στις κατηγορίες OPEN/Racing/Νέων (ελάχιστο 3 αγώνες) ή άλλη πιστοποιημένη αγωνιστική εμπειρία σε αγώνες ταχύτητας μοτοσυκλετών, η έχουν καταταχθεί στις 3 πρώτες θέσεις πρωταθλήματος σε άλλο άθλημα μοτοσυκλέτας κλειστής κυκλικής διαδρομής (Moto-cross, Super-Motard).

Ο καλύτερος της τελικής κατάταξης του αγώνα, πρωτοεμφανιζόμενος σε πρωταθληματική κατηγορία αθλητής, θα βραβεύεται με το ΕΠΑΘΛΟ ROOKIE του αγώνα. (Να μην έχει συμμετάσχει σε οποιαδήποτε Πρωταθληματική κατηγορία ακόμα και αν έχει προέλθει από το φίλτρο του 107% της OPEN)

Οι κατηγορίες RACING και SUPERSPORT 300 θα διαγωνίζονται μαζί, με ξεχωριστές βαθμολογίες και αθλοθέτηση. Στην περίπτωση που ο αριθμός των συμμετοχών είναι μεγαλύτερος από τα επιτρεπόμενα όρια ασφαλείας της πίστας, τότε οι κατηγορίες αυτές θα διαχωριστούν.

Ο μέγιστος χρόνος που ορίζεται σαν προϋπόθεση συμμετοχής στον αγώνα, πρέπει να είναι ο καλύτερος επιτευχθείς χρόνος, επαυξημένος κατά 10% για τις κατηγορίες Supersport και Superbikes και κατά 20% για τις υπόλοιπες κατηγορίες (OPEN, Racing, Supersport 300, ΝΕΟΙ). Σε ειδικές περιπτώσεις και με πλήρη αιτιολογημένη απόφαση των Αγωνοδικών, τα παραπάνω όρια μπορεί να αυξηθούν. Για την περίπτωση της κατηγορίας OPEN και στην περίπτωση που οι συνθήκες διεξαγωγής των δοκιμών είναι σημαντικά διαφοροποιημένες (πχ. στεγνό-βρεγμένο) σε κάθε κατηγορία και μετά από αιτιολογημένη απόφαση των Αγωνοδικών, η επιλογή των αθλητών που θα λάβουν μέρος στον αγώνα θα γίνεται αναλογικά από τους αθλητές που πέτυχαν τους καλύτερους χρόνους από κάθε κατηγορία χωριστά.

Οι οδηγοί των πρωταθληματικών κατηγοριών SUPERSPORT και SUPERBIKE που δεν επιτυγχάνουν, κατά τη διάρκεια των χρονομετρημένων δοκιμών, χρόνο εντός φίλτρων μεταφέρονται στη κατηγορία Open, εφόσον πληρούν τους κανονισμούς της Open.

Οι ΑΠΟΝΟΜΕΣ θα γίνονται ΑΜΕΣΩΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟ ΚΑΘΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ. ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΠΟΝΟΜΗ, οι βραβευόμενοι αθλητές θα παρουσιάζονται ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ ντυμένοι με την ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΤΟΥΣ περιβολή.

Σέ όλες τις κατηγορίες, βραβεύονται με κύπελλα οι 1ος-2ος-3ος και με μετάλλια οι 4ος-5ος-6ος.

Για το έτος 2020, το παράβολο συμμετοχής ορίζεται στα 150 €. Η συμμετοχή σε δεύτερη κατηγορία επιβαρύνεται με 40€. Για την κατηγορία ΝΕΩΝ το παράβολο συμμετοχής ορίζεται στα 80 ευρώ. Το παράβολο του 2πλού αγώνα ορίζεται στα 200€.

Με σκοπό την θέσπιση συνθηκών ίσων ευκαιριών για όλους, ορίζονται τα παρακάτω:
Απαγορεύονται οι δοκιμές με οποιαδήποτε μοτοσυκλέτα στο χώρο διεξαγωγής του αγώνα 11 μέρες πριν την Παρασκευή της εβδομάδας τέλεσης του αγώνα. (Σε περίπτωση 2πλού αγώνα μέχρι πριν την Πέμπτη).
Οποιαδήποτε παράβαση του κανονισμού, επιφέρει τον αποκλεισμό του αθλητή από τον αγώνα.

Η Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. διατηρεί το δικαίωμα να επιτρέψει την ελεύθερη προπόνηση εντός της περιόδου απαγόρευσης, με αιτιολογημένη απόφαση της, μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου 45 μέρες νωρίτερα.

Ο αριθμός των ελαστικών που επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται στους αγώνες, είναι ΔΥΟ ΖΕΥΓΗ (για χρονομετρημένες δοκιμές και αγώνα) – εξαιρούνται τα RACING. Στους διπλούς αγώνες ο αριθμός των ελαστικών θα είναι ΤΡΙΑ ΖΕΥΓΗ. ΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΘΑ ΜΑΡΚΑΡΟΝΤΑΙ. Σε περίπτωση που ο αγώνας ανακηρυχτεί από τον Αλυτάρχη “βρόχινος”, ο ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ. Επιτρέπονται επιπλέον ζευγάρια βρόχινων ελαστικών, αντικατάσταση καινούργιων ελαστικών με βρόχινα καθώς και κοπή αυλακώσεων σε κάθε τύπο ελαστικών (slicks & με έγκριση τύπου).

Οι αθλητές μπορούν να συμμετέχουν σε 2 κατηγορίες στην κάθε αγωνιστική συνάντηση. Οι περιορισμοί της εκάστοτε κατηγορίας ισχύουν. Ο κάθε αθλητής δικαιούται να χρησιμοποιήσει μόνο μια μοτοσυκλέτα σε δοκιμές/αγώνα ανά κατηγορία (εξαιρούνται τα RACING).

Οι συμμετέχοντες πρέπει να είναι κάτοχοι έγκυρου Αθλητικού Δελτίου σωματείου της ΑΜΟΤΟΕ και έχουν την υποχρέωση να προσκομίζουν την κάρτα υγείας αθλητή θεωρημένη. Χωρίς την επίδειξη της, ο αθλητής δεν δύναται να συμμετάσχει στον αγώνα, ακόμα και αν είναι δηλωμένος στο ηλεκτρονικό σύστημα της ΑΜΟΤΟΕ.

Οι αθλητές θα βαθμολογούνται σύμφωνα με την θέση που τερμάτισαν σε κάθε αγώνα, βάσει του παρακάτω βαθμολογικού πίνακα:

Θέση:

1η 25β 6η 10β 11η 5β

2η 20β 7η 9β 12η 4β

3η 16β 8η 8β 13η 3β

4η 13β 9η 7β 14η 2β

5η 11β 10η 6β 15η 1β

Σε περίπτωση ισοβαθμίας, θα προηγηθεί ο αγωνιζόμενος με τους καλύτερους τερματισμούς. Σε περίπτωση περαιτέρω ισοβαθμίας προσμετρά το τελευταίο χρονικά αποτέλεσμα.

Σχετικά με τα ηλικιακά όρια:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΝΕΩΝ

ΑΠΟ 13 ετών εννοείται ότι αφορά σε αθλητές που έχουν συμπληρώσει το 13 ο έτος, κατά την ημερομηνία του αγώνα ΜΕΧΡΙ 20 ετών (συμπληρωμένα).

ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Από 14 ετών εννοείται ότι έχουν συμπληρώσει το 14 ο έτος, κατά την ημερομηνία του αγώνα.

Από 15 ετών εννοείται ότι έχουν συμπληρώσει το 15 ο έτος, κατά την ημερομηνία του αγώνα.

Από 16 ετών εννοείται ότι έχουν συμπληρώσει το 16 ο έτος, κατά την ημερομηνία του αγώνα.

Από 18 ετών εννοείται ότι έχουν συμπληρώσει το 18 ο έτος, κατά την ημερομηνία του αγώνα.

Τα κατώτατα ηλικιακά όρια μειώνονται κατά 1 έτος σε περίπτωση αθλητή με αναγνωρισμένη αγωνιστική εμπειρία – με απόφαση/έγκριση του ΔΣ της ΑΜΟΤΟΕ.