



1^{ος} Αγώνας

ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ DRAGSTER 2020

Στρατιωτικό Αεροδρόμιο Αγρινίου 26-27-28/06/2020

Ειδικός Κανονισμός

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη εγγραφών.	Δευτέρα 01/06/2020 ώρα 10.00
Λήξη εμπρόθεσμων εγγραφών	Τετάρτη 24/06/2020 ώρα 24.00
Λήξη εκπρόθεσμων εγγραφών	Πέμπτη 25/06/2020 ώρα 24.00
Άνοιγμα Πίστας.	Παρασκευή 26/06/2020 08.00
1 ^{ος} Διοικητικός Έλεγχος & Εξακρίβωσης	Παρασκευή 26/06/2020 08.30
Υποχρεωτική Ενημέρωση αθλητών	Παρασκευή 26/06/2020 10.30
1 ^η Δημοσίευση πίνακα Εκκινούντων	Παρασκευή 26/06/2020 10.30
Προκριματικά και FP Περάσματα	Παρασκευή 26/06/2020 11.00
2 ^{ος} Διοικητικός Έλεγχος & Εξακρίβωσης	Σάββατο 27/06/2020 08.30-10.00
Υποχρεωτική Ενημέρωση αθλητών	Σάββατο 27/06/2020 10.00
2 ^η Δημοσίευση πίνακα Εκκινούντων	Σάββατο 27/06/2020 10.00
Προκριματικά και FP Περάσματα	Σάββατο 27/06/2020 10.30
Κόντρες	Κυριακή 28/06/2020 10.00
Δημοσίευση αποτελεσμάτων	10 λεπτά μετά τη λήξη της διοργάνωσης
Απονομή επάθλων	20 λεπτά μετά τη λήξη της διοργάνωσης

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία της διοργάνωσης και ο πίνακας πληροφοριών, θα λειτουργεί από 01/06/2020 έως 04/06/2020 από 11.00-14.00, Ειρήνης & Φιλίας 20 Ηράκλειο-Κρήτης τηλ 2815104099-2815104098 φαξ 2815104087 κιν 6972872932-6953010500, Mail asihellas@gmail.com και 26-27 και 28/06/2020 στον χώρο του αγώνα από 08.00-20.30.

ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΙΣΜΟΣ-ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ-ΣΤΕΛΕΧΗ

1. ΟΡΙΣΜΟΣ.

Ο Α.Σ.Η. διοργανώνει, με την έγκριση της ΑΜΟΤΟΕ τον 1^ο αγώνα Πανελληνίου Πρωταθλήματος μοτοσυκλετών DRAGSTER 2020 στο στρατιωτικό αεροδρόμιο Αγρινίου στις 26-27-28/06/2020, που σε περίπτωση μη επάρκειας συμμετοχών θα μετατραπεί σε διήμερο στις 27-28/06/2020, σύμφωνα με:

- Τον Αθλητικό Νόμο 2725/1999 όπως αυτός ισχύει
- Τον Γενικό Κανονισμό αγώνων Dragster, της ΑΜΟΤΟΕ
- Του Κανονισμού της ΑΜΟΤΟΕ όπως ισχύουν
- Τον παρόντα Ειδικό Κανονισμό

2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος: ΒΑΡΔΙΑΜΠΑΣΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
Μέλη: ΣΤΑΜΟΥΛΗΣ ΝΙΚΟΣ

3. ΣΤΕΛΕΧΗ

Αγωνοδίκης-Παρατηρητής ΑΜΟΤΟΕ	: ΓΙΑΝΝΟΥΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Αγωνοδίκες	: ΔΙΑΚΑΚΗΣ ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ-ΠΛΟΥΜΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ
Αλυτάρχης	: ΔΙΑΚΑΚΗΣ ΜΑΝΩΛΗΣ
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	: ΜΑΝΙΑΔΗΣ ΜΑΝΟΣ
Γραμματέας του Αγώνα	: ΠΛΟΥΜΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ
Έφορος Χρονομέτρησης	: PROACTION
Επικεφαλής Γιατρός	: ΜΕΡΙΜΝΑ ΑΜΟΤΟΕ

ΑΡΘΡΟ 2. ΓΕΝΙΚΑ

Η διοργάνωση περιλαμβάνεται στο Πρωτάθλημα Μοτοσυκλέτας DRAGSTER 2020, της ΑΜΟΤΟΕ και είναι ο 1^{ος} αγώνας του Πρωταθλήματος.

ΑΡΘΡΟ 3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ-ΘΕΣΗ-ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

3.1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Επίτευξη χρόνου επιτάχυνσης μεταξύ δύο μοτοσυκλετών από στάση για συγκεκριμένη διαδρομή.

3.2. ΠΙΣΤΑ

Θέση: ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

Ηλεκτρονική Διεύθυνση : asihellas@gmail.com

Μήκος Διαδρομής : 1800μ.

Πλάτος Διαδρομής: 36 μ.

3.3. ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

3.3.1. ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Το σύστημα έχει μία σειρά κάθετων φώτων δίνοντας οπτικά την αντίστροφη μέτρηση σε κάθε αθλητή και είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενο.

3.3.2. ΜΕΘΟΔΟΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

Καταγράφονται ο χρόνος αντίδρασης, ο χρόνος στα 18 μέτρα και στα 402,34 μέτρα και η ταχύτητα εξόδου καθώς το μοτοσυκλέτα περνάει από τις δέσμες των φωτοκύτταρων.

3.3.3. ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΩΣ

Το άναμμα του κόκκινου φωτός δεν οδηγεί στην ακύρωση του περάσματος του αθλητή.

ΑΡΘΡΟ 4. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΔΕΚΤΕΣ

FREE PASS

PRO Z

STREET 2

PRO STREET 1

PRO STREET 2

SUPER STREET

TRUE STREET MOTO 9

REAL STREET

SUPER PRO

JUNIOR(200μ)

ΑΡΘΡΟ 5. ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1. Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρο Αγωνιστικό Δελτίο και κάρτα υγείας

αθλητή, σύμφωνα με την ΑΜΟΤΟΕ.

5.2. Κάθε μοτοσυκλέτα επιτρέπεται να λαμβάνει μέρος στον αγώνα μέχρι δύο φορές, αλλά κάθε φορά σε διαφορετική κατηγορία, εφόσον εμπίπτει στις διατάξεις της. Κάθε αθλητής μπορεί να συμμετέχει στην ίδια κατηγορία μόνο μία φορά.

5.3. Ο κάθε οδηγός δικαιούται να βάλει στον χώρο 2 άτομα για την ομάδα του δωρεάν. Πιθανή δεύτερη συμμετοχή δεν προϋποθέτει επί πλέον δωρεάν άτομα για την ομάδα του οδηγού. Οι ομάδες των οδηγών υποχρεούνται να τηρήσουν όλα τα υγειονομικά Πρωτόκολλα, οι ακριβείς οδηγίες των οποίων θα κοινοποιηθούν έγκαιρα με Δελτίο Πληροφοριών.

ΑΡΘΡΟ 6. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Όποιος αθλητής επιθυμεί να λάβει μέρος στην διοργάνωση, πρέπει να συμπληρώσει και να στείλει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του Οργανωτή.

Κάθε αθλητής μπορεί να έχει το πολύ από 2 άτομα ακόμη στην ομάδα του, να συμμορφώνεται ο ίδιος και η ομάδα του βάσει των Υγειονομικών Πρωτοκόλλων και να προμηθευτούν πριν την είσοδο τους στον χώρο με όλα τα απαραίτητα που θα ανακοινωθούν έγκαιρα με Δελτίο Πληροφοριών.

Το Σωματείο που ανήκει ο αθλητής πρέπει να δηλώσει τον αθλητή στην ΑΜΟΤΟΕ, σύμφωνα με το ισχύον σύστημα, (μέσω του site της ΑΜΟΤΟΕ). <http://www.e-amotoe.gr/>

Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο συμμετέχων αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον Ειδικό κανονισμό της διοργάνωσης.

ΑΡΘΡΟ 7. ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Το παράβολο συμμετοχής καθορίζεται στα 185€ EURO ανά συμμετοχή στις κατηγορίες Dragster και στα 20€ για την κατηγορία Junior.

Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή, αν ο αθλητής δεν βρεθεί στις συμμετοχές του site, της ΑΜΟΤΟΕ. Υπεύθυνο για την δήλωση συμμετοχής είναι το Σωματείο που ανήκει ο Αθλητής εφόσον αυτός έχει στείλει το ανάλογο παράβολο. **Οι αθλητές υποχρεούνται να επιδείξουν κατά τον τεχνικό έλεγχο την ΚΑΡΤΑ ΥΓΕΙΑΣ ΑΘΛΗΤΗ θεωρημένη. Χωρίς αυτή δεν δύναται να συμμετάσχει, ακόμα και αν έχει δηλωθεί στο ηλεκτρονικό σύστημα της ΑΜΟΤΟΕ.**

Για την συμμετοχή στην Free Pass (Έως 2 περάσματα την Παρασκευή+έως 2 περάσματα το Σάββατο) το παράβολο συμμετοχής είναι 60€ και καταβάλλεται στον διοικητικό έλεγχο.

Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αθλητή που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης από τη στιγμή της εκκίνησής τους και παύει να ισχύει με τη λήξη της διοργάνωσης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης από την διοργάνωση ή του αποκλεισμού από αυτήν.

ΑΡΘΡΟ 8. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Ο αγωνοδίκης, έχει το δικαίωμα με απόφασή του, να τροποποιεί τις διατάξεις του Ειδικού κανονισμού ανάλογα με τις συνθήκες και τις περιστάσεις που θα παρουσιασθούν.

ΑΡΘΡΟ 9. ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Ο Αλυτάρχης της διοργάνωσης είναι επιφορτισμένος για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των διατάξεών της κατά τη διεξαγωγή της.

Παρόλα αυτά, για κάθε σημαντική απόφαση που χρειάσθηκε να πάρει σε σχέση με την ερμηνεία του γενικού ή του ειδικού κανονισμού της διοργάνωσης πρέπει να ενημερώνει τον Αγωνοδίκη.

ΑΡΘΡΟ 10. ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η σειρά εκκίνησης των μοτοσυκλετών θα ορίζεται από τον οργανωτή.

Οι αριθμοί συμμετοχής ορίζονται σε τετραψήφια νούμερα. Τα πρώτα 2 ψηφία του τετραψήφιου αριθμού θα καθορίζουν την κατηγορία της συμμετοχής και τα επόμενα 2 θα καθορίζουν τον αριθμό της συμμετοχής τους στην κατηγορία.

ΑΡΘΡΟ 11. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Επιτρέπεται στους αθλητές να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα οχήματά τους οποιαδήποτε διαφήμιση με τους παρακάτω όρους:

Να μην αντιβαίνει το περιεχόμενο τους Νόμους του Ελληνικού Κράτους και τις διατάξεις του Αθλητικού Νόμου 2725/1999 όπως αυτός ισχύει.

Να μην προσβάλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα.

Να μην καλύπτουν με τις επιγραφές διαφημιστικού περιεχομένου τις θέσεις που προορίζονται για την πινακίδα και τον αριθμό συμμετοχής.

Να μην εμποδίζουν την ορατότητα.

Να μην είναι πολιτικού ή θρησκευτικού χαρακτήρα.

Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα διαφήμισης του υποστηρικτή στους αριθμούς συμμετοχής.

Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε μοτοσυκλέτα που δεν θα είναι σύμφωνη με τα παραπάνω.

ΑΡΘΡΟ 12. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ

Μετά τη διοικητική - γραμματειακή τακτοποίηση των συμμετεχόντων, οι μοτοσυκλέτες θα ελεγχθούν από τους τεχνικούς εφόρους της διοργάνωσης και στη συνέχεια θα οδηγηθούν στον χώρο επισκευών. Στις μοτοσυκλέτες θα χορηγείται από τον Οργανωτή ειδικό σήμα αναγνώρισης.

ΑΡΘΡΟ 13. ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.

13.1. Κάθε μοτοσυκλέτα πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Τεχνικό Κανονισμό. Όταν κάποιος αθλητής διαπιστώνει παρατυπία, ενημερώνει τον Τεχνικό Έφορο.

13.2. Όλοι οι αθλητές πρέπει να φοράνε φόρμα και κράνος, εγκεκριμένα.

13.3. Απαγορεύεται στις μοτοσυκλέτες να κινηθούν αντίθετα προς την φορά του αγώνα και το σπρώξιμο από οποιονδήποτε μετά την εκκίνηση.

13.4. Στα προκριματικά οι αθλητές υποχρεωτικά θα περνούν κατά ζεύγη. Δεν θα υπάρχει δικαίωμα επιλογής διαδρόμου από τον αθλητή. Αυτό θα καθορίζεται από την Οργάνωση.

13.5. Οι αθλητές θα εισέρχονται στον χώρο του BURN OUT με τον αρχιμηχανικό τους και μόνο στην PRO STREET 2 & SUPER PRO με 2 βοηθούς μηχανικούς. Θα φέρουν υποχρεωτικά μαζί τους και την αγωνιστική τους άδεια (license), την οποία θα επιδεικνύουν εάν τους ζητηθεί.

13.6. Η προσέλευση στον χώρο του BURN OUT θα γίνεται κατά κατηγορία και με την σειρά που ανακοινώνεται στα μεγάφωνα.

13.7. Η παρουσία των αθλητών είναι υποχρεωτική στην ενημέρωση. Στο τέλος η υπογραφή θα μπαίνει μόνο από τον ίδιο τον αθλητή.

13.8. Η τήρηση της σειράς του προγράμματος είναι υποχρεωτική σε όλους.

13.9. Οι αθλητές υποχρεούνται να τηρούν αυστηρά τους κανόνες ασφαλείας.

13.10. Απαγορεύεται η είσοδος στην πίστα και στον χώρο του BURN OUT σε οποιονδήποτε εκτός των αρμοδίων (αθλητών – οργανωτών), καθώς και μηχανικών με παντόφλες και χωρίς γάντια.

13.11. Η παρουσία του Αρχιμηχανικού με πυροσβεστήρα, είναι υποχρεωτική στην εκκίνηση.

13.12. Απαγορεύεται ο δανεισμός της κάρτας συμμετοχής σε οποιονδήποτε. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί χρήση της κάρτας συμμετοχής από άλλο άτομο, θα επιβληθούν κυρώσεις στον αθλητή.

13.13. Για οποιαδήποτε καθυστέρηση προσέλευσης αθλητού, θα πρέπει να ενημερώνεται η Οργανωτική Επιτροπή έγκαιρα.

13.14. Κατά τον τεχνικό έλεγχο, η παρουσία αθλητού και αρχιμηχανικού είναι υποχρεωτική. Τα πιστοποιητικά για τα διάφορα εξαρτήματα που θα ζητηθούν θα πρέπει να είναι έτοιμα για να επιδειχθούν.

13.15. Οι μηχανικοί πρέπει να έχουν ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ πυροσβεστήρα 5 kg, τουλάχιστον, σε εμφανές σημείο στον χώρο των Pits.

13.16. Στο χώρο των Pits, απαγορεύεται ταχύτητα άνω των 20χλμ/ώρα.

13.17. Απαγορεύεται αυστηρά με ποινή αποκλεισμού το ξάπλωμα (ψαράκι) επάνω στην μοτοσυκλέτα.

ΑΡΘΡΟ 14. ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

14.1. ΣΕΙΡΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ

Οι σειρές εκκίνησης καθορίζονται από τον οργανωτή.

Την Παρασκευή θα γίνουν έως 2 προκριματικά περάσματα στις κατηγορίες Dragster και Free Pass.

Το Σάββατο θα γίνουν έως 2 προκριματικά περάσματα στις κατηγορίες Dragster και Free Pass.

Την Κυριακή θα γίνουν οι κόντρες των κατηγοριών Dragster.

14.2. BURN OUT (Ζέσταμα ελαστικών)

Όλα τα Burn out πριν τον αγώνα περιορίζονται σε οριοθετημένους χώρους

14.3.ΓΡΑΜΜΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ

Άπαξ η μοτοσυκλέτα βρεθεί στην περιοχή στησίματος πριν τη γραμμή εκκίνησης, θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί όλες οι ρυθμίσεις του οχήματος. Αν ένας αθλητής δεν παρουσιασθεί στο burn out, μέσα σε δύο λεπτά από τη στιγμή που τον κάλεσε ο Αλυτάρχης, αποκλείεται από το σκέλος. Μετά την παρέλευση αυτού του χρονικού ορίου ο άλλος αθλητής πραγματοποιεί τη δοκιμασία μόνος του.

14.4.ΣΤΗΣΙΜΟ

Μόλις η μοτοσυκλέτα φτάσει στην γραμμή εκκίνησης, θα πρέπει να είναι έτοιμη να εκκινήσει. Για να είναι έγκυρο το πέρασμα, η μοτοσυκλέτα θα πρέπει να στηθεί και να ξεκινήσει μόνη της.

Ένα εύλογο χρονικό διάστημα θα πρέπει να δίδεται στους αθλητές για να στηθούν. Το χρονικό όριο αυτό είναι στην απόλυτη κρίση του Αφέτη του αγώνα (ο μέγιστος χρόνος καθορίζεται στο 1 λεπτό).

Όταν και οι δύο αθλητές βρίσκονται στο pre stage, και ο ένας κλειδώσει στο stage, τότε ο άλλος, έχει δικαίωμα να καθυστερήσει να κλειδώσει μέχρι 10 δευτερόλεπτα.

14.5.ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η εκκίνηση θα δίδεται με τη χρήση του Christmas Tree.

14.6.ΠΡΟΚΡΙΣΗ

Για να είναι μια προσπάθεια πρόκρισης έγκυρη, όλα τα οχήματα θα πρέπει να στηθούν και να εκκινήσουν μόνα τους

14.7.ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ, ΠΑΥΣΗ, ΑΠΟΒΟΛΗ ΠΟΙΝΗ

Ότι αναφέρεται στον Γενικό Κανονισμό.

ΑΡΘΡΟ 15. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ.

Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει 20' μετά την λήξη του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 16. ΕΠΑΘΛΑ.

Κύπελλα στους 3 νικητές κάθε κατηγορίας Dragster.

ΑΡΘΡΟ 17. ΑΠΟΝΟΜΗ.

Η απονομή των επάθλων θα γίνει 20' μετά την έκδοση των προσωρινών αποτελεσμάτων.