



3^{ος} & 4^{ος} ΑΓΩΝΑΣ
23 - 25 Οκτωβρίου 2020

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Λήξη εμπρόθεσμων εγγραφών :	Τετάρτη	21	Οκτωβρίου	24:00
Λήξη εκπρόθεσμων εγγραφών:	Πέμπτη	22	Οκτωβρίου	24:00
Έλεγχος εξακρίβωσης:	Παρασκευή	23	Οκτωβρίου	08:30-10:30
Έναρξη ελεύθερων δοκιμών Παρασκευής:	Παρασκευή	23	Οκτωβρίου	10:00
Έναρξη χρονομετρημένων δοκιμών:	Παρασκευή	23	Οκτωβρίου	13:00
Warm Up 1 ^{ου} Αγώνα:	Σάββατο	24	Οκτωβρίου	09:00
Έναρξη 1 ^{ου} Αγώνα:	Σάββατο	24	Οκτωβρίου	11:00
Warm Up 2 ^{ου} Αγώνα:	Κυριακή	25	Οκτωβρίου	09:00
Έναρξη 2 ^{ου} Αγώνα:	Κυριακή	25	Οκτωβρίου	11:00

Σύμφωνα με το υγειονομικό πρωτόκολλο της ΓΓΑ, δεν επιτρέπεται να τελεστεί με την γνωστή διαδικασία. Περισσότερες λεπτομέρειες θα ανακοινωθούν στην

πίστα.

Η γραμματεία θα λειτουργεί στο χώρο του Αυτοκινητοδρομίου Μεγάρων από την Παρασκευή 23 Οκτωβρίου 2020.

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος :	Παναγιώτης Σιδέρης
Μέλη :	Σάκης Τουμπανιάρης, Χριστόφορος Ζουλινάκης

ΣΤΕΛΕΧΗ:

Πρόεδρος αγωνοδικών:	Στέλιος Αγιομαυρίτης
Αγωνοδίκες:	Κατερίνα Δάφνη, Σταματάκης Ιωάννης

Αλυτάρχης:	Θοδωρής Μιχάλογλου
Βοηθός Αλυτάρχη:	Νίκος Λαφογιάννης, Χρήστος Χατζής
Γραμματέας:	Παρασκευή Προβίδα.
Τεχνικοί έφοροι:	Σωτηρίου Απόστολος
Pit marshal:	Μαμάκος Ηλίας
Έφορος αποτελεσμάτων:	SPORTSTIMING
Ιατρός αγώνα:	INTERSALONICA

ΑΡΘΡΟ 1

Η ΛΕ.Μ. Μεγάρων και η ΑΡΤΕΜΙΣ, με την έγκριση της ΑΜΟΤΟΕ, διοργανώνουν τους 3^ο & 4^ο αγώνα, για το Π.Π ταχύτητας μοτοσυκλετών στις 23 έως 25 Οκτωβρίου 2020 στο αυτοκινητοδρόμιο των Μεγάρων.

Ο αγώνας θα προσμετρήσει στα Πρωταθλήματα αγώνων ταχύτητας μοτοσυκλέτας της ΑΜΟΤΟΕ για το 2020 και διεξάγεται σύμφωνα με τους όρους της αντίστοιχης προκήρυξης.

Ο αγώνας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Των διατάξεων της ΓΓΑ σχετικά με τα μέτρα πρόληψης του [COVID 19](#) Πατήστε στο [COVID 19](#)
- Του Ν 2725/99 όπως ισχύει
- Του Γενικού Κανονισμού Ταχύτητας 2020.
- Του Τεχνικού Κανονισμού Ταχύτητας 2020.
- Της Προκήρυξης του Πανελληνίου Πρωταθλήματος 2020.
- Του παρόντος Ειδικού Κανονισμού.
- Πληροφοριακών δελτίων που τυχόν εκδοθούν

ΑΡΘΡΟ 2 ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Δεξιόστροφη, κλειστή, μήκους 2.100 μέτρων.

Η διάρκεια των αγώνων ορίζεται ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΓΥΡΟΙ	ΕΛΑΧΙΣΤΟΣ ΑΡ. ΓΥΡΩΝ (2/3)
ΝΕΩΝ	15	10
OPEN	22	15
RACING & SS 300	26	17
SUPERSPORT	26	17
SUPERBIKES	28	19

Ο αριθμός των γύρων στρογγυλοποιείται προς τον πλησιέστερο ακέραιο αριθμό.

ΑΡΘΡΟ 3 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Οι αγώνες περιλαμβάνουν τις εξής κατηγορίες:

ΝΕΩΝ

OPEN

RACING & SS 300

SUPERSPORT

SUPERBIKES

ΑΡΘΡΟ 4 ΔΙΚΑΙΩΜΑ - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Ο αγώνας είναι διπλός.

Για να λάβει μέρος κάποιος στον αγώνα πρέπει να δηλωθεί από το σωματείο του μέσω του διαδικτυακού συστήματος της ΑΜΟΤΟΕ. Το παράβολο συμμετοχής του αγώνα, για όλες τις κατηγορίες πλην της κατηγορίας ΝΕΩΝ, ορίζεται στα 220 ευρώ. Το παράβολο συμμετοχής για την κατηγορία ΝΕΩΝ, ορίζεται στα 120 ευρώ. Το παράβολο για την συμμετοχή σε έναν από τους δύο αγώνες ορίζεται ως εξής: Για όλες τις κατηγορίες πλην της κατηγορίας των νέων 150€ και για την κατηγορία των Νέων 80€. Οι εκπρόθεσμες συμμετοχές δηλώνονται και αυτές μέσω του συστήματος της ΑΜΟΤΟΕ και επιβαρύνονται με 20 ευρώ. Η δεύτερη συμμετοχή, ανά αγώνα, επιβαρύνεται με 40 ευρώ και δηλώνεται στον τόπο διεξαγωγής του αγώνα.

Αθλητής που δεν εμφανίζεται στο ηλεκτρονικό σύστημα της ΑΜΟΤΟΕ, δεν έχει δυνατότητα να συμμετάσχει στον αγώνα. Επίσης οι αθλητές κατά τον διοικητικό/τεχνικό έλεγχο, υποχρεούνται να προσκομίσουν θεωρημένη την κάρτα υγείας αθλητή. Σε περίπτωση μη επίδειξης της Κ.Υ, ο αθλητής δεν δύναται να συμμετάσχει στον αγώνα ακόμα και αν είναι δηλωμένος στο ηλεκτρονικό σύστημα της ΑΜΟΤΟΕ.

Οι αθλητές θα πρέπει να επισκεφτούν την ιστοσελίδα της ΑΜΟΤΟΕ www.amotoe.gr, ώστε να ενημερωθούν για όλα τα σχετικά έγγραφα που χρειάζονται, προκειμένου να συμμετάσχουν στον αγώνα καθώς επίσης και για το Υγειονομικό πρωτόκολλο.

ΑΡΘΡΟ 5 ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι αριθμοί συμμετοχής των μοτοσυκλετών πρέπει να είναι σύμφωνοι με τον τεχνικό κανονισμό αγώνων ταχύτητας μοτοσυκλετών.

Τα χρώματα που θα χρησιμοποιηθούν στο φόντο και στους αριθμούς συμμετοχής καθορίζονται όπως παρακάτω:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΧΡΩΜΑ ΦΟΝΤΟΥ	ΧΡΩΜΑ ΑΡΙΘΜΟΥ
ΝΕΩΝ-SS 300	Κίτρινο	Μαύρο
OPEN	Μπλε	Λευκό
RACING	Πράσινο	Λευκό
SUPERSPORT	Λευκό	Μπλε
SUPERBIKES	Λευκό	Μαύρο

ΑΡΘΡΟ 6 ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ

Ο έλεγχος εξακρίβωσης θα διεξαχθεί την Παρασκευή 23 Οκτωβρίου 2020 από τις 8:30 έως τις 10:30 ανά κατηγορία σύμφωνα με το παρακάτω πρόγραμμα:

ΝΕΩΝ	8:30-8:45
OPEN	8:45-9:15
RACING-SS300	9:15-9:35
SUPERSPORT	9:35-10:00
SUPERBIKES	10:00-10:30

Μοτοσυκλέτα η οποία δεν θα είναι σύμφωνη με τους κανονισμούς ή δεν περάσει τεχνικό έλεγχο ΑΠΟΚΛΕΙΕΤΑΙ από τον αγώνα και δεν θα της επιτραπεί η είσοδος στην πίστα.

Οι αθλητές ΥΠΟΧΡΕΟΥΝΤΑΙ να παρουσιάζουν στον τεχνικό έφορο, εκτός της μοτοσυκλέτας, τη φόρμα, το κράνος τις μπότες ΚΑΙ ΤΑ 3 ΖΕΥΓΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΠΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥΝΤΑΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ.

ΑΡΘΡΟ 7 ΔΟΚΙΜΕΣ

Απαγορεύεται οι αναβάτες να οδηγήσουν μοτοσυκλέτα στην πίστα σε ώρα άλλη από την προβλεπόμενη στο ωράριο επίσημων δοκιμών - εκτός αν ο αλυτάρχης αποφασίσει διαφορετικά - το οποίο έχει όπως παρακάτω:

ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ

	Παρασκευή 25'	Σάββατο 10'	Κυριακή 10'
ΝΕΩΝ	9:30 – 9:55	9:00 – 9:10	9:00 – 9:10
OPEN	10:00 – 10:25	9:15 – 9:25	9:15 – 9:25
RACING-SS 300	10:30 – 10:55	9:30 – 9:40	9:30 – 9:40
SUPERSPORT	11:00 – 11:25	9:45 – 9:55	9:45 – 9:55
SUPERBIKES	11:30 – 11:55	10:00 – 10:10	10:00 – 10:10

ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

	25'	25'
ΝΕΩΝ	12:30 – 12:55	15:30 – 15:55
OPEN	13:00 – 13:25	16:00 – 16:25
RACING-SS 300	13:30 – 13:55	16:30 – 16:55
SUPERSPORT	14:00 – 14:25	17:00 – 17:25
SUPERBIKES	14:30 – 14:55	17:30 – 17:55

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

Οι αναβάτες θεωρείται ότι πραγματοποιήσαν χρονομετρημένες δοκιμές, εφόσον έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 3 χρονομετρημένους γύρους στην κατηγορία.

Ως προϋπόθεση συμμετοχής στον τελικό αγώνα, ορίζεται ένας μέγιστος επιτρεπόμενος χρόνος, ο οποίος είναι ίσος με τον χρόνο του ταχύτερου αναβάτη σε κάθε ομάδα επαυξημένος κατά 10% για τις κατηγορίες SUPERSPORT-SUPERBIKES και 20% για τις κατηγορίες ΝΕΟΙ-RACING-OPEN-SS 300. Ο αθλητής που κατά τις χρονομετρημένες δοκιμές της OPEN, επιτύχει χρόνο ίσο, η, μικρότερο του 107% του καλύτερου χρόνου του πρώτου αθλητή στην κατάταξη των αντίστοιχων χρονομετρημένων δοκιμών των κατηγοριών SUPERSPORT και SUPERBIKE, ανάλογα με την κατηγορία της μοτοσυκλέτας που χρησιμοποιεί για την επίτευξη του χρόνου του, έχει δικαίωμα (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ) να συμμετάσχει στον αγώνα της αντίστοιχης κατηγορίας (SS, SBK), με θέση στην εκκίνηση, ανάλογη με τη σειρά χρόνων της αντίστοιχης κατηγορίας

Γι αυτόν τον αγώνα η διαδικασία που θα ακολουθηθεί συνοπτικά έχει ως εξής:

Οι κατατακτήριες δοκιμές θα γίνουν την Παρασκευή 11 Οκτωβρίου 2020 και θα ισχύσουν όλο το αγωνιστικό διήμερο. Δηλαδή και οι 2 αγώνες θα γίνουν σύμφωνα με τα χρονομετρημένα δοκιμαστικά της Παρασκευής.

Τα ελαστικά και για τους 2 αγώνες είναι 3 ζεύγη ανά συμμετέχοντα. Τα ελαστικά θα μαρκάρονται. ΜΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΜΟΝΟ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΝ ΩΡΑ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ Η ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΣΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ.

ΑΡΘΡΟ 8 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ – ΣΕΙΡΑ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν με την ακόλουθη σειρά:

ΝΕΩΝ, OPEN, RACING-SS 300, SUPERSPORT, SUPERBIKES

Η εκκίνηση του 3ου αγώνα θα γίνει το Σάββατο στις 11:00.

Η εκκίνηση του 4^{ου} αγώνα θα γίνει την Κυριακή στις 11:00.

Η σχάρα εκκίνησης ορίζεται σύμφωνα με τον Γεν. Καν. Ταχ. Σε τριάδες.

Η εκκίνηση του γύρου προθέρμανσης θα γίνεται σύμφωνα με τον Γεν. Καν. Ταχ. Σε τριάδες.

Η εκκίνηση των αγώνων θα δίνεται μόλις τα κόκκινα φώτα σβήσουν. Δεν θα γίνεται χρήση των πράσινων φώτων.

Διαδικασία εκκίνησης:

- Τα PITS παραμένουν ανοιχτά για **3'**.
- Γύρος παρατήρησης και τοποθέτηση στη σχάρα εκκίνησης.
- Διαδικασία **5'** (πεντάλεπτου).
- Ταμπέλες 5 λεπτών, 3 λεπτών, 1 λεπτού, επιδεικνύονται προς τους αναβάτες στο χώρο της εκκίνησης.
- Γύρος προθέρμανσης.
- Εκκίνηση.

ΑΡΘΡΟ 9 ΚΑΥΣΙΜΟ

Το χρησιμοποιούμενο στον αγώνα καύσιμο πρέπει να είναι σύμφωνο με τον Τ.Κ. ταχύτητας μοτοσυκλέτας.

ΑΡΘΡΟ 10 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ

Οι ενστάσεις και οι προθέσεις εφέσεων πρέπει να υποβάλλονται από τον ίδιο τον ενιστάμενο. Κάθε ένσταση πρέπει να αναφέρεται σε ένα μόνο θέμα.

Δεν γίνεται δεκτή ένσταση εναντίον διαπίστωσης γεγονότος που δηλώνεται από τον αλυτάρχη, τους εφόρους εκκίνησης και τερματισμού ή από οποιονδήποτε άλλο έχει ορισθεί από την οργάνωση για την διαπίστωση αυτού του γεγονότος.

Το κόστος της ένστασης είναι ίσο με το παράβολο συμμετοχής, ενώ το κόστος της έφεσης είναι το διπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής. Το κόστος ένστασης για τεχνικά θέματα, θα ορίζεται από τους αγωνοδίκες.

Οι ενστάσεις υποβάλλονται:

- για αντικανονική συμμετοχή συμμετέχοντος ή αναβάτη το αργότερο **30' λεπτά** μετά το πέρας του ελέγχου εξακρίβωσης.
- κατά των αποτελεσμάτων **εντός 30' λεπτών** μετά την δημοσίευση των αποτελεσμάτων.
- για τεχνικούς λόγους **εντός 30' λεπτών** μετά τον τερματισμό του αγώνα στο PARK FERME.

ΑΡΘΡΟ 11 ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Τα αποτελέσματα των δοκιμών, ο πίνακας εκκινούντων στους αγώνες και ο σχηματισμός των σειρών εκκίνησης, θα δημοσιευθούν στην Γραμματεία του αγώνα την Παρασκευή 11 Οκτωβρίου 2020 στις 18:30.

Τα οριστικά αποτελέσματα θα ανακοινώνονται 30 λεπτά μετά το τέλος του αγώνα κάθε κατηγορίας και θα δημοσιεύονται στην Γραμματεία του αγώνα στον πίνακα ανακοινώσεων.

ΑΡΘΡΟ 12 ΑΠΟΝΟΜΗ, ΕΠΑΘΛΑ, ΚΥΠΕΛΛΑ

Σύμφωνα με το υγειονομικό πρωτόκολλο ΔΕΝ θα υπάρχει τελετή απονομής. Κάθε νικητής θα παραλάβει μόνος το έπαθλό του χωρίς να έρθει σε επαφή με άλλο άτομο.

Για κάθε αγώνα απονέμονται:

Στους 1ους, 2ους, 3ους όλων των κατηγοριών, ΚΥΠΕΛΛΟ στους 4^{ους} – 5^{ους} – 6^{ους} όλων των κατηγοριών, ΜΕΤΑΛΛΙΟ

Στον αναβάτη κάθε κατηγορίας που πέτυχε τον ταχύτερο γύρο απονέμεται ΜΕΤΑΛΛΙΟ.

Στον μηχανικό κάθε νικητή κατηγορίας απονέμεται ΜΕΤΑΛΛΙΟ.

Στον Rookie των κατηγοριών RACING, SUPERSPORT και SUPERBIKES: ΚΥΠΕΛΛΟ

ΑΡΘΡΟ 13 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Οι χορηγοί των αγωνιζομένων μπορούν να κάνουν προβολή των προϊόντων τους **ΜΟΝΟ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΩΝ PADDOCKS ΠΟΥ ΤΟΥΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΙ.**

Η διανομή διαφημιστικού υλικού στους υπόλοιπους χώρους **ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ.** Παράβαση των ανωτέρω καθιστά υπεύθυνο τον αναβάτη.

ΑΡΘΡΟ 14 PADDOCKS – PITS

- Στον χώρο των paddocks σταθμεύουν μόνο τα οχήματα service που μεταφέρουν αγωνιστικές μοτοσυκλέτες και εξοπλισμό των αναβατών.
- Κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης, παραλαμβάνει από την Γραμματεία του αγώνα κάρτα εισόδου οχήματος η οποία θα αναγράφει τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς επίσης και κάρτες εισόδου στο σύνολο 5. Οι αθλητές υποχρεούνται κατά την προσέλευσή τους στον χώρο της πίστας το Σάββατο και την Κυριακή, να φέρουν **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ** τις κάρτες.
- Η τοποθέτηση των οχημάτων γίνεται αυστηρά και μόνον κατόπιν υποδείξεως της οργάνωσης.
- Στον χώρο των PITS δικαιούνται να εισέλθουν για κάθε αναβάτη 2 μηχανικοί και 2 χρονομέτρες σημειωτές. Οι μηχανικοί κατά την διάρκεια του αγώνα θα βρίσκονται πίσω από τον διάδρομο επικοινωνίας των PITS και εμπρός μόνο οι χρονομέτρες σημειωτές. Καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα μηχανικοί και σημειωτές **ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ** να διασχίσουν τον διάδρομο των PITS.
- Απαγορεύεται αυστηρά στον χώρο των pits η παραμονή χρονομετρών και μηχανικών άλλων κατηγοριών εκτός της κατηγορίας που αγωνίζεται.
- Οι μηχανικοί των αναβατών πρέπει να έχουν υποχρεωτικά πυροσβεστήρα -αναγομωμένο και έτοιμο προς χρήση- 5kg στον χώρο των pits αλλά και στο pit lane.
- **Οι αθλητές και οι συνοδοί τους, θα πρέπει να κινούνται σε όλους τους χώρους, ντυμένοι ευπρεπώς και απαγορεύεται αυστηρά η χρήση ανοιχτού τύπου υποδημάτων στον χώρο του PIT LANE, και τους αγωνιστικούς χώρους (σχάρα εκκίνησης, ζώνης χρονομετρών). Το κάπνισμα στον χώρο του PIT LANE απαγορεύεται αυστηρά.**
- Για την καλή τήρηση των ανωτέρω, αποκλειστικά υπεύθυνος είναι ο αναβάτης. Η μη τήρηση των ανωτέρω επιφέρει από χρηματικό πρόστιμο έως και ποινή αποκλεισμού του αναβάτη από τον αγώνα.
- Οι αναβάτες που περνούν τη γραμμή τερματισμού και παίρνουν σημαία τερματισμού πρέπει να μειώνουν την ταχύτητά τους και να οδηγούν τις μοτοσυκλέτες τους στο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης, όπου οφείλουν να τις παραδώσουν στα εντεταλμένα από την οργάνωση άτομα και να βγουν αμέσως από τον χώρο αυτό.